

LA BELLE L. R.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre les rues Bourbon.

No. 182.

Vol. I.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI, 25 MARS, 1828.

Condition.—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une piastre par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désirent cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, au moins deux mois à l'avance ; les abonnés de la ville et de la Nouvelle-Orléans peuvent faire leur demande au journalier, ou au porteur de la feuille, lequel sera tenu de faire savoir à l'éditeur que le lecteur a renoncé à ses droits.

Les avis se parent une planche pour la première fois, et contre celle-ci pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Tous ceux qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les avis coûtent de \$40 à \$60, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiraud.

À la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérèse Le Blanc.

À Donaldson, chez F. Boze, instituteur. Aux Attakapas, à Mr. Dumartrait, et au juge Bryant.

SOCIÉTÉS MINERAIRES.

POUR NEW-YORK.—Le navire neuf UNION, capitaine Thomas, part maintenant pour prendre un chargement, au bout de ce et prendra aussi au bout du temps, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.—Le navire CONCORDIA, capitaine G. H. D. D. D., maintenant à prendre charge à la Nouvelle-Orléans, pour recevoir 300 balles d'équivalent, soit et partira immédiatement. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal

POUR BOSTON.—Le brick fin voilier, double et chevillé en cuivre, ORIENT, capitaine Cheste, ayant les deux tiers de son charge emporté, et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY,

No. 16 rue Bienville

POUR PHILADELPHIE.—Le brick piquebot OREGON, capitaine W. B. Moore, viendra à recevoir son chargement, au bout de 10 jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

WHITE, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.—Le navire H. & T., capitaine Estes, présent maintenant chargé au bout de laquelle, et son retour pourra prendre du coton ou autre chose. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON.

POUR NEW-YORK.—Le joli brick JULIA, capitaine Hall, est maintenant à prendre charge au bout de laquelle, et peut prendre encore 100 bœufs à bord, si l'on se présente immédiatement pour le frot ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW YORK.—Le brick de première classe PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Bouchill, partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St. Louis ou à

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.—Le navire FRANKLIN, double et chevillé en cuivre, capitaine Guimard, ayant deux tiers de sa cargaison emporté, et partira dans 10 jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY,

No. 16 rue Bienville

POUR NEW-YORK.—La brouette-Ligne de poissonniers part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 28 de chaque mois. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN KENTON, Rue Bienville.

Le navire TALMA, capitaine Marshall.

Le navire ILLINOIS, capitaine Waterman, et le navire PENNSYLVANIE, capitaine Dooley.

Le navire LOUISIANA, capitaine Price, et le navire CALIFORNIA, capitaine Price, qui sont également dans la Nouvelle-Orléans, ont leur dépôt de New-York, et 10 à 12 mois.

Potter & Hutton.

Chapeaux de Caster.

Racés par la soie d'Ibora, de New-York. 40 caisses de CHAPEAUX noirs et de cuivre, de première qualité, de coups hastes, basses, et moyennes, à poils longs, et courts ; tous de qualités supérieures, et des dernières sortes. De plus, plusieurs douzaines de CHAPEAUX dits Stet-Dras, qu'on vendra en gros et en détail, à des termes raisonnables.

NICHOLS & KELLER,

14 rue Canal

Il vendra avec quelques bouteilles de vin et de liqueur à

W. V. GOLDWATER,

19 décembre.

Europe.

POUR LE HAVRE.

Le brick VIRGINIA, capitaine Prince, partira sous peu. Pour frot ou quelques sortes de balles, s'adresser à

6 février. THEODORE NICOLET & Co.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à basse d'assurance, 300 balles de coton pour compléter les dernières sortes. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

6 février. W. HAGAN & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais de première classe FRANCES WATSON, capt. Miles, ayant partie de ses chargements engagé, sera libéré et capturé. Pour frot ou passage, s'adresser à

6 février. ANDREW LOCKHART & Co.

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le bateau voile HERCULEAN, (de 12e classe) capitaine Wm. Adams, du port de 1300 balles de coton, s'adjoindra pour un chargement pour un destiné part. S'adresser à bord ou à

6 février. JULIUS LE BLANC.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et épais HERCULEAN, (de 12e classe) capitaine Wm. Adams, ayant partie de ses chargements engagé, sera libéré et capturé. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 déc. JOHN HAGAN & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et épais HERCULEAN, (de 12e classe) capitaine Wm. Adams, ayant partie de ses chargements engagé, et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 déc. JOHN HAGAN & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et épais HERCULEAN, (de 12e classe) capitaine Wm. Adams, ayant partie de ses chargements engagé, et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 déc. JOHN HAGAN & Co.

A FRETTER.

(On préférera un port des Antilles.)

Le bon brick CATHERINE, capitaine Pascal, du port de 170 tonnes, ayant complétement réparé à neuf à Hambourg, en Septembre dernier, il est double à neuf et cloué et chevillé en cuivre. S'adresser à

15 janv. GOTTSCHAFF & REINHOLD.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE, Plaquemine et les îles intermédiaires.

Le beau Batteau à vapeur COURTLAND, d'une marque supérieure, capitaine D. R. Chapman, fera régulièrement les voyages entre les places ci-dessus et partira d'ici tous les Mercredis à midi. Il a de très bons équipages pour les passagers. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

19 déc. JAMES ARMOR.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPÉE, Et les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur RED-RIVER, venant d'être réparé, et renommé pour ses voyages régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour les lieux ci-dessus, et partira tous les Mardis à l'heure du matin et du Régat à Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. L. HILLAUDON.

POUR NATCHITZ.

Et tous les lieux intermédiaires.

Le bateau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partie d'aujourd'hui, arivera tous les Lundi 10 et 30 de chaque mois ; et des Mardis tous les S. 1, 15 et 26, à 10 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. M. HUNT.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur COLUMBIA, capitaine Rogers, portant la marques des Etats-Unis, partie du Havre tous les mardi et vendredi à midi. Le frêt sera regis au basme à bord de la gare qui desservira le soir avant le départ du bateau. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. M. HUNT.

POUR NEW YORK.

Le joli brick JULIA, capitaine Hall, est

maintenant à prendre charge au bout de laquelle, et peut prendre encore 100 bœufs à bord, si l'on se présente immédiatement pour le frot ou passage, s'adresser à

17 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN,

double et chevillé en cuivre, capitaine Bouchill, partira immédiatement. Pour frot ou

passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St.

Louis ou à

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire FRANKLIN, double et

chevillé en cuivre, capitaine Guimard, ayant

deux tiers de sa cargaison emporté, et partira

dans 10 jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 déc. STETSON & AVERY,

No. 16 rue Bienville

POUR NEW-YORK.

La brouette-Ligne de poissonniers part

réglièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 28 de chaque mois.

Potter & Hutton.

Chapeaux de Caster.

Racés par la soie d'Ibora, de

New-York. 40 caisses de

CHAPEAUX noirs et de

cuivre, de première qualité, de

coupes hastes, basses, et moyennes, à

poils longs, et courts ; tous de

qualités supérieures, et des dernières sortes.

De plus, plusieurs douzaines de

CHAPEAUX dits Stet-Dras, qu'on vendra en

grosses et en détail, à des termes raisonnables.

NICHOLS & KELLER,

14 rue Canal

Il vendra avec quelques bouteilles de

vin et de liqueur à

W. V. GOLDWATER,

19 décembre.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

BAINS DE VAPEUR.

M. Barre, Docteur en médecine, à l'honneur de faire part à ses concitoyens et aux habitants de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane, qu'il a transporté son établissement de Bains d'Assaut, de la rue St.-Anne, N° 122, dans la rue du Quartier, N° 156, au coin de la rue de Bourgogne, maison occupée dernièrement par Mr. le Dr. Poirier.

Op. fait généralement contre l'assaut de vingt francs.

Mr. Barre a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appartements et pour faire disparaître toutes les sortes de propriétés qu'il a été peut-être en droit de faire à l'assaut.

Entre autres changements, la belle lingerie pour les blancs est placée dans une pièce de son appartement n'ayant aucun rapport avec les habitudes d'adresses.

Il a fait également une partie de son appartement n'ayant aucun rapport avec les habitudes d'adresses.

Il a fait également une partie de son appartement n'ayant aucun rapport avec les habitudes d'adresses.

Il a fait également une partie de son appartement n'ayant aucun rapport avec les habitudes d'adresses.

Il a fait également une partie de son appartement n'ayant aucun rapport avec les habitudes d'adresses.

Il a fait également une partie de son appartement n'ayant aucun rapport avec les habitudes d'adresses.