

L'ABEILLE

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.



Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 141.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 5 AVRIL 1852.

Vol. I.

Conditions.—L'ABEILLE paraît tous les jours. Les prix de l'abonnement d'un an sont payables à la fin de chaque trimestre.

On peut s'abonner, également, au mois, au trimestre, au semestre, au payant au lieu d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'Éditeur, ou les correspondants; les abonnés de la ville de New-York, et ceux de la campagne, recevront la feuille à ceux qui ne forment pas leur intention de cesser, et ils ne seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une place pour la première fois, et quatre centimes par insertion subséquente, dans chaque copie.

Les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent obtenir un abonnement à l'année; les prix sont de \$10 à \$20, y compris la feuille, et la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez la jeune M^{lle} Guiraud.

À la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez M^{lle} Thérèse Le Blanc.

Donaldson, chez F. Boze, instituteur.

Attakapas, à Mr. Damarrait, et chez Bryant.

NEW-YORK.

POUR NEW-YORK.
Le brick **UNION**, capitaine Thomas, est prêt maintenant pour prendre un chargement, au bout de la rue de la Paroisse St.-Pierre, s'adresser à **BOWERS, OSBORN & Co.**

POUR NEW-YORK.
Le navire **CONCORDIA**, capitaine G. Daily, maintenant à prendre charge à la poutre recevoir 300 balles de coton, et partir incessamment. S'adresser à **JOHN MINTURN**, rue du Canal.

POUR BOSTON.
Le brick **ORIENT**, capitaine Choisy, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **STETSON & AVERY**, No. 14 rue Bienville.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick **WATSON**, capitaine D. Brown, est prêt à recevoir un chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à **WHITALL, JAUDON & Co.**

POUR NEW-YORK.
Le navire **RITTY**, capitaine Kisson, est prêt maintenant à prendre charge au bout de la rue de la Paroisse St.-Pierre, s'adresser à **JOHN P. FAYSON**.

POUR NEW-YORK.
Le brick **WALKER**, capitaine Bailey, est prêt maintenant à prendre charge au bout de la rue de la Paroisse St.-Pierre, s'adresser à **J. W. SACHARIE & Co.**

POUR NEW-YORK.
Le brick de première classe **PERUVIAN**, double et chevillé en cuivre, capitaine Campbell, part incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St.-Louis, à **BOWERS, OSBORN & BOWERS**.

POUR BOSTON.
Le navire **FRANKLIN**, double et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant son tiers de sa cargaison engagé et partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **STETSON & AVERY**, No. 60 rue Bienville.

POUR NEW-YORK.
La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit:

Le navire **EBSTUG**, cap. Rathbone.

Le navire **TALMA**, cap. Merrill.

Le navire **ILLINOIS**, cap. Whelan.

Le navire **TENNESSEE**, cap. Fowler.

Le navire **LOUISIANA**, cap. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude dans le départ des paquebots.

L'époque de leur départ de New-York, est indiquée sur les affiches.

On pourrait avoir quelques lettres de fret en s'adressant à **W. W. CALDWELL**.

Le sousigné offre à vendre les marchandises suivantes, en débarquement du navire Belle, venant du Havre consistant en Bas de soie pour hommes et pour femmes, noirs et blancs. Bas pour femmes unis et brodés, forts Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Taffetas noir, et une caisse de fausse Hijouterie.

ANDREW HODGE junior, 3 déc.

MUTS FRAIS—30 caisses Prunes, 50 paquets de Figues 10 lbs. Noix du Brésil; Reçus par le navire Wm Tell, et à vendre par **J. P. PAYSON**, 4 décembre.

EUROPE.

POUR LE HAVRE.
Le brick **VIRGINIA**, capitaine Priddy, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **THEODORE NIOGLET & Co.**

POUR LE HAVRE.
Le brick **EDWARD**, à bassin d'essai, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **W. H. WITT & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL.
Le brick anglais de première classe **FRANCK**, capitaine W. Watson, est prêt à prendre charge, et partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à **ANDREW LOCKHART & Co.**

CHANGEMENT DE DOMICILE.

RAINS DE VAPEUR.
M^r B. B. B. Docteur en médecine, s'honore de faire part à ses confrères et aux habitants de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane, qu'il a transporté son établissement de **Bains de Vapeur** de la rue St.-Louis, N^o 122, dans la rue du Commerce, N^o 125, au coin de la rue de Bourgogne, maison occupée précédemment par M^r le Dr. F. F. F.

On sait généralement combien les bains de vapeurs sont utiles et efficaces dans les maladies de la poitrine, les douleurs rhumatismales, les palpitations et autres affections graves; il est inutile d'en citer d'exemples.

M^r B. B. B. a profité de son déplacement pour faire construire de nouveaux appareils et pour faire disparaître toutes les causes de reproches qu'on peut lui adresser en ce qui concerne l'établissement. Les autres changements, la boîte fumigatoire pour les bains est placée dans une pièce au-dessus de l'appartement s'ayant aucun rapport avec l'établissement de bains.

Les personnes qui ont souffert de maladies de la poitrine, des douleurs rhumatismales, des palpitations, etc., sont priées de venir se faire traiter chez lui les maladies qui voudraient devenir chroniques.

Il a un vaste hôpital pour les nègres, et la position de sa maison, dans un quartier où les habitations sont plus saines que dans aucun autre, lui rend particulièrement utile.

Prix de l'abonnement de 12 mois, \$16 00
de 6 mois, \$9 00
de 3 mois, \$5 00
La journée d'un nègre dans l'hôpital est de 1 00

M^r B. B. B. prendra d'ailleurs avec les propriétaires, les arrangements les plus convenables. Dans les dernières années de sa pratique médicale à Paris, le Dr. B. B. B. a été de la plus haute réputation pour la guérison des affections d'origine, et il a été spécialement à leur traitement. Il possède la collection la plus complète des instruments qui sont nécessaires. Il a l'honneur d'en faire part aux personnes affectées de cette douloureuse maladie. Son habitude de ce genre d'opération, l'autorise à leur promettre tous les succès de ce mode de traitement.

AVENDRE par les sousignés, dans leur magasin, 100 caisses blanc de baleine, 30 barils farine de blé Sarazin, fraîche, 20 frégates beurre, 20 barils cidre de New-Ark, 50 barils farine fraîche, 3 pipes eau-de-vie de France, Une caisse violons, Un assortiment de pierres à meules. 21 déc. **Russell & Barstow.**

600 BOUCAUTS de sucre prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par **A. & Z. Cavellier.** 4 déc.

500 BOUCAUTS de sucre, prêts à être livrés sur différentes habitations, à vendre par **G. Legendre.** 4 déc.

EN débarquement du brick Comodore, Fréde, et la golette Hélienne Imbelle venant de Port-au-Prince. 25 barils de GINGEMBRE, sacs de CASSE à vendre par **LEGNIEL & HENRY**, Rue Dauphine N^o 13 déc.

A VENDRE.
Une superbe propriété, située dans la paroisse Jefferson, faubourg Lafayette, dans la rue Jefferson, consistant en deux terrains, sur lesquels il y a une écurie de 95 pieds de long sur sol, planché haut et bas, une boulangerie, une maison de maître, puits, poulailler &c. 16 terrains situés dans la même rue, dont 12 d'entourés; pour les conditions, s'adresser à **URBAIN PLAUCHER.** 24 déc.

FOR SALE.
By the Subscriber, **NINE TY TWO** Hhds. first quality **SUGAR.** **P. V. BARRET.** No. 37 St. Louis Street. Dec. 28.

Reçu par le brick Henry, de Marseille et à vendre par le sousigné: Sardines à l'huile; gelées de groseille, sirop de framboise et de groseille, confitures cristallisées en bote, un assortiment de confitures de la Havane, nougat blanc, 40 caisses confitures de gingembre de canton; trois barils anis vert très-frais. Le tout à un prix modéré. 4 déc. **N. Niston.**

BRANDY, CLARET, &c.—Cdg Basc and Champagne, Brandy; 370 caisses Mudoc and Bordeaux Claret; différent qualités; 25 half dito dito dito; 1650 caisses dito dito ditto, ditto; 65 half caisses Basc Wine; 120 boxes ditto ditto ditto; 25 hampers Champagne Wine; Corks, Anniseed, Vinegar, &c. imported direct and entitled to drawback. **P. E. SORBE,** 118 Royal-st. Dec. 12.

ON a été—150 bags Havana green coffee; 300 pieces Scotch hamp cotton bagging, of superior quality; 5 cases sheeting copper; 150 boxes of plates—apply to **JOHN HAGAN & Co.** Jan 12

Trésorerie de l'Etat de la Louisiane.

CE BUREAU est transporté dans la maison ci-dessus occupée par les Dames Ursulines, rue Cordeliers. L'entrée est vis-à-vis la demeure de J. Le Carpentier. Ce bureau sera ouvert depuis dix heures du matin jusqu'à deux de l'après-midi. **F. GARDEBE,** Trésorier de l'Etat.

LE sousigné se charge de tous les ouvrages appartenant à l'Etat de **CAROLINE**; il demeure rue Royale, N^o 280, entre les rues de Maine, et St. Philippe, ayant un très-bon ouvrier, pour toutes les parties en bois, il entreprendra des réparations de tout genre. **R. A. COOK,** 12 Jan.

EN débarquement du navire Le Kentucky, venant de New-York. 50 caisses (marque L. C.) de Champagne blanc mousseux. Et d'arrivages Intérieure. 30 caisses de 12 bouteilles Champagne mousseux. 100 sacs de 1000 brachons fins. 40 caisses Huile de Vitriol de deux d'années chaque. 100 barils Vinaigre de cidre fort. 500 sacs Sel de Liverpool.

25 barils Plomb de chasse patiné. 200 do. Blanc de Cérise broyé à l'huile. 40 barils Sucre en pain. 40 caisses Tabac à chiquer de Cavendish. Grils pour bateaux à vapeur, Ghâtes et Roues, Drays et Brouettes. **A vendre par SAMUEL P. MORGAN.** 15 janv.

CONFITURES, &c.—4 jarres de confitures en boîtes communes et dorées; 4 do. roseau blanc; à vendre par **A. HODGE, Jr.** Dec 18.

BEURRE fin—58 frégates beurre en débarquement de bateau à vapeur Belvidere, et à vendre par **W. D. JOLLEY, m^{lre}.** Levée Dec 20.

TABAC No. 1—En débarquement du brick Charlotte: 25 barils Tabac de Virginie, 25 boîtes do. do. 250 caisses savon, 5 boucauts linn quatrième prove, 40 caisses cartes à coton et à laine de Whittemore, numéros assortis; 25 ballots broderies et autres, à vendre par **N. MERRITT,** Dec 20. No. 36 rue des Magasins.

HARDES, &c.—Le sousigné vient de recevoir par le Gréole et le Delta, pantalons de Russie, vestes en soie, habits de différents couleurs, et 25 barils de verjus, de première qualité, à vendre au No. 32, rue de la Douane, par **Wm. FROST, Jr.** Dec 18.

UNE quantité considérable d'excellentes pommes de terre d'Irlande, 10 tonnes d'articles de Queen Tom, 16 do. de dites Concomres et Duracres; repus par le Belvoir, de Beloit, et à vendre par **CURELL, LESASSIER & KILSHAW.** 19 déc.

A LOUER—Une nourrice jeune et saine, ayant un enfant d'un mois et demi. 15 novembre

AVIS.—Les souscripteurs à l'Association consolidée des cultivateurs de la Louisiane, sont prévenus que le Lundi 25 de Février à 10 heures du matin, il sera procédé à l'élection de sept directeurs, conformément aux dispositions de la 9^{me} section de la charte. Les votes pour les élections, seront reçus dans l'étude de Mr. de Armas, notaire de l'institution, rue Royale. **J. L. FAYVOAT,** Caissier. 14 janv.

Demande d'une Cuisinière.
On désire trouver une Cuisinière propre à un ménage.—S'adresser à l'imprimerie de cette feuille. 29 jan.

NOUVEAU TARIF des Droits de Douanes du Mexique, en 1852. Arames general para las aduanas de los Estados-Unidos Mexicanos. Prix: 25 So. **Ch. JOUANAS & Co.** 21 fév libraires, rues Royale et Ste. Anne

AVENDRE par **F. BERTOULIN**—Kirch Wasser, Eau-de-Vie d'Anda, ve, Guignolet, Anizette de Marie Brizard, Sardines à l'huile et au beurre, Pâtés de lièvre truffés, do. aux foies gras, tranches de Saumon frais, et sardines crues. 20 Fév.

AVIS.—LE BUREAU du Trésorier de la Paroisse d'Orléans, est maintenant dans la maison ci-dessus occupée par les Dames Ursulines, dans le même appartement où se trouve celui du Trésorier de l'Etat. **A. CRUZAT,** Trésorier de la Paroisse. 7 Fév.

TO let, a negro boy aged of 13 years. Apply at this office. dec 7

POIN—150 balles Fein, à vendre par **A. BUOTAT,** rue Toulouse No. 188. Mer sept

LOTTERIE DE L'EGLISE CATHOLIQUE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.

DEUXIÈME CLASSE—POUR 1852.
Le Tirage aura lieu le Samedi, 19 Avril 1852.

PROSPECTUS.	1 Lot de	25,000 est	25,000
	5 Lots de	5,000 est	5,000
	1 Lot de	1,740 est	1,740
	1 Lot de	1,300 est	1,300
	8 Lots de	1,000 est	8,000
	15 Lots de	500 est	7,500
	156 Lots de	100 est	15,600
	780 Lots de	20 est	15,600
	7800 Lots de	5 est	39,000

27,400 Dans cette Loterie, composée de 30 numéros par permutation, il y aura vingt-quatre prix avec trois des numéros tirés sur les 30; 926 avec deux, et 7,800 avec un seul numéro. Les billets sont au nombre de 15,600, d'après lesquels les numéros tirés, et par conséquent seront des billets blancs.

Pour déterminer les prix, les 30 numéros, depuis un trente inclusivement seront placés dans une roue, le jour de tirage, et l'on y tirera d'abord un billet qui sera le 1^{er} 2^e 3^e numéros tirés, dans l'ordre dans lequel il auront été tirés, sans droit à

Et les cinq autres billets qui auront les mêmes numéros, dans l'ordre suivant, auront droit à ce qui leur revient respectivement comme suit:

N ^o 1, 3 et 2 1/2	25000
2, 1 et 3 1/2	5000
2, 3 et 1 1/2	3000
3, 1 et 2 1/2	1740
3, 2 et 1 1/2	1300

Les 6 autres billets qui auront 3 des numéros sortis, et les trois suivants: 2, 3 et 4 dans quelque ordre de permutation que ce soit, auront droit chacun à

Tous les autres billets au nombre de 12, ayant trois des numéros sortis, dans quelque ordre que ce soit auront droit à

Les 156 billets qui auront deux des numéros sortis, savoir le 3 et 2, auront chacun droit à

Tous les autres billets, au nombre de 780, ayant deux des numéros sortis, auront droit chacun à

Les 7,800 billets, ayant un des numéros sortis, auront droit chacun à

Tout billet qui aura gagné un prix ne pourra avoir droit à un prix moindre que celui qui l'aura obtenu.

Les prix seront payables quarante jours après le tirage, et seront sujets à la déduction ordinaire de 15 par cent.

Les billets seront vendus au bureau du directeur, rue de Chartres, N^o 134, à 24 le billet, jusqu'au 22 du courant.

J. F. RIBETTY, Directeur. **M. POTIER,** Administrateur. **Wm. Orléans, 17 Mars 1852.**

E. DUBERGUE.

PREVIENT ses amis et le public en général, qu'il vient d'arriver en MASSACHUSETTS un CRAPEAUX, de toutes les qualités, qu'il vient de recevoir du Nord et des belles Manufactures de New-York. Ayant été à même de connaître les meilleurs fabricants des Etats-Unis, il ose espérer que ses anciennes pratiques, en s'adressant à lui auront lieu d'être satisfaites. Il vendra en gros et en détail, à aussi bon marché que n'importe quel magasin en ville.

Son magasin est rue St.-Pierre, entre Chartres et Levée; sa demeure qu'occupait M^r J. Garbache, No. 23.

AVIS.—Le sousigné désire trouver des écritures à faire quelques qu'elles puissent être, en Français; mais il préférerait la langue des livres, qui a été sa principale parole. Il n'est point de tout occupé en ce moment, ce qui le mettra à même de se charger de toute espèce d'ouvrage qui exigeraient un travail assidu et analogue au présent avis.

FOURNIER.
Rue Bourbon, entre St. Pierre et St. Charles, 27 fév N^o 108 chez M. Girard.

POIN—70 balles Fein du nord, récemment reçu et à vendre par **J. P. PAYSON,** 24 nov