

LE JOURNAL DE LA LIBERTE

JOURNAL POLITIQUE,

Imprimé par P. DELAUP, et publié tous les jours, au 1. Place Royale et Royal, Nouvelle-Orléans.

No. 165.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI, 22 AVRIL 1828.

Conditions. — L'ABRILLER paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un franc et demi, payable à l'avis de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'ABRILLER, à raison de 50c, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront essayer de recevoir la feuille, devront en préférer l'Éditeur, ou correspondre à l'abonnement de la ville à fin du mois, et ceux de la campagne aux jours d'avance. On obtiendra d'envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intérêt pour elle, et ils seront considérés comme abonnés.

Les ayds se payent une piastre pour la première fois, et quatre anglois pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Tous les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'ABRILLER, au prix soit de 8.10 à 10, y compris 1.50 pour la quantité d'avis.

On s'abonne à la journal St. Charles, chez le Juge Moret Guignard.

Et à la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le Juge Le Blanc.

A demander chez P. Rose, instituteur, Aux Attakas, à Mr. Dumarrait, et à Juge Bryant.

Europe.

POUR LE HAVRE.

Le brick VIRGINIA, capitaine Prince, sera prêt sous peu. Pour frot de quelques centaines de bales, s'adresser à

THEODORE NICOLET & C°.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à bascule d'avoisinement 200 bales de coton pour compléter son équipage; pour frot de quelques centaines de bales, à bord, à bord de

Mardi 22 Avril.

W. H. DODD & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais de première classe FRANCIS WATSON, capitaine Blair, sera prêt de son équipage, pour frot de quelques centaines de bales, sera identique à ce qu'il a été pour le VALENTINE, pour frot de quelques centaines de bales, s'adresser à

EDWARD LOCKHART & Co.

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le brick anglais de première classe JOHN LEECH, capitaine Wm. Johnson, sera prêt de son équipage, sera identique à ce qu'il a été pour le VALENTINE, pour frot de quelques centaines de bales, s'adresser à

JOULES BLANC & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire EDWARD, capitaine Edward Dowdes, sera prêt à prendre chargé tous les jours, ayant une partie constante en vente et partira immédiatement. Pour frot de quelques centaines de bales, à bord, à bord ou

JOHN MCGOWAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick EDWARD, capitaine Edward Dowdes, sera prêt à prendre chargé tous les jours, ayant une partie constante en vente et partira immédiatement. Pour frot de quelques centaines de bales, à bord, à bord ou

JOHN MCGOWAN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick CONCORD, capitaine G. W. Kelly, appartenant à première charge, à la vente, pourra recevoir 300 bales de l'équipage, dont 100 bales incommunément. S'adresser à

JOHN MINTURN, No. 10 Canal Street.

POUR BOSTON.

Le brick du voilier, double et chevillé en cuivre, capitaine Chouteau, sera prêt à recevoir des charges dans peu de jours. Pour frot de quelques centaines de bales, à bord, à bord ou

STETSON & AVERY.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick phénix OREGON, capitaine W. Brown, sera prêt à recevoir des charges dans peu de jours. Pour frot de quelques centaines de bales, à bord ou

WHITE, JAUDIN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire HARRY, capitaine Elmer, sera prêt à prendre chargé en bord de la grève, et à son retour pourra prendre des cotons que n'importe où. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN F. PAYSON.

17 Décembre.

POUR NEW-YORK.

Le brick JULIA, capitaine Bailey, est maintenant à prendre chargé au bascule de la grève, et peut prendre encore 100 bales à bord, si l'on se présente immédiatement pour lequel un passage, s'adresser à

W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Chouteau, partira immédiatement. Pour frot de quelques centaines de bales, à bord, à bord ou

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire FRANKLIN, double et chevillé en cuivre, capitaine Simons, ayant deux tiers de sa cargaison engagé, et partant dans deux jours, pour frot de quelques centaines de bales, à bord, à bord ou

STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le brick PREMIER, capitaine Chouteau, sera prêt à prendre chargé en bord de la grève, et peut prendre encore 100 bales à bord, si l'on se présente immédiatement pour lequel un passage, s'adresser à

W. ZACHARIE & Co.

18 Déc.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCK Y. cap Rathbone.

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Price.

Le navire LOUISIANA, capt. Price. Le public peut compter sur l'assurance dans le départ des meilleurs navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée aux 1er, et 15 de chaque mois.

35 Oct. Foster & Hutton.

ON pourrait avoir quelques bateaux de fret, s'adressant à

W. W. CALDWELL.

18 décembre.

Il souigne offre à vendre les marchandises suivantes, en débarquement du navire BELLO, venant du Havre consistant en Bas de soie pour hommes épouser femme, noirs et blancs, Bas pour femmes usés et brodés, forte Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Bureg Rubans de Taffetas noir, et une chose de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE junr.

3 Dec.

500 BOUCAUTS de sucre, prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

G. Legendre.

9 dec.

500 BOUCAUTS de sucre, prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

N. Mison.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour de première instance judiciaire.

Clarice Virgin, femme de P.

de Theodore Tregur.

Contre

Theodore Tregur.

Marie, épouse de la

Madame Tregur.

Qui est convaincue

par des preuves que le dompte de la

dompteuse est également

pour faire de quelques

années, et qu'il a été

à ce moment de la

dompteuse de la