

L'ABENILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

No. 162.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI, 30 AVRIL 1828.

Vol. I.

Conditions.—L'ABENILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'una solde par mois, payable à la fin de chaque mois.

Qui peut s'abonner également à l'année, devra verser 510, ou payer six mois d'avance.

Ceux qui désirent cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville, à leur domicile, ou par le compagnon des jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas renouveler leur intérêt de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre centimes pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Tous les personnes qui font publier ordinai- riment un grand nombre d'avis, peuvent s'abonner également à l'année : les prix sont de \$40 & 50, y compris la feuille, plus la quantité d'avis.

Qui s'abonne à la paroisse St.-Charles, devant le juge Morel Guiramand.

à la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérèse Le Blanc.

à Donatson, chez P. Boze, instituteur aux Attakapas, à Mr. Dumastrat, et au juge Bryant.

Journal d'Affaires.

POUR NEW-YORK. Le navire assuré UNION, capitaine Thomas, vient de prendre pour prendre un chargement, au bout du port et prendra aussi un chargement, si l'on s'arrête immédiatement. Pour les positions, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK. Le navire CONCORDIA, capitaine G. H. Daily, maintenu à prendre charge à la Nouvelle-Orléans, et pour prendre un chargement, au bout du port et prendra aussi un chargement, si l'on s'arrête immédiatement. Pour les positions, s'adresser à

JOHN MASTORI, rue du Canal

POUR BOSTON. Le brick assuré COLUMBIUS, capitaine Chouteau, ayant une cargaison engagée, et partira le 1^{er} juillet. Pour frot ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

No. 18 rue Bienville

POUR PHILADELPHIE. Le brick assuré GREGORY, capitaine J. W. Payson, ayant une cargaison engagée, et partira le 1^{er} juillet. Pour frot ou passage, s'adresser à bord de

WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK. Le navire HUNTY, capitaine Kittson, prend maintenant charge au bout de la ville, et à son retour pourra prendre du coton et faire frot léger. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON.

Débarquement.—Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au bout de la ville, et pour prendre encore 100 boussoles à bord, il se présente immédiatement pour le chargement, s'adresser à

17 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK. Le brick de première classe PERUVIAN, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Chapman, ayant une cargaison engagée et partira le 1^{er} juillet. Pour frot ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

No. 18 rue Bienville

POUR BOSTON. Le navire FRANKLIN, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant une cargaison engagée et partira le 1^{er} juillet. Pour frot ou passage, s'adresser à bord de

17 déc. STETSON & AVERY.

No. 18 rue Bienville

POUR NEW-YORK. La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire MENTUC Y. cap Rathbone.

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Il suffit pour commander sur l'embarcation dans le départ des autres navires.

Le temps de départ de New-York, est fixé aux 8. et 15 de chaque mois.

25 oct. Foster & Harton.

Un pourra avoir quelques tonnes de sucre et s'adresser à

W. W. CALDWELL.

18 decembre. L'abonnement offre à vendre les mauvaises marchandises suivantes, en débarquement du navire BELLE, venant du Havre consistant en Bas de soie pour hommes et pour femmes, soies et blouses, Bas pour femmes unis et brodés, forte Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Taffetas noir, et une tasse de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE jun.

3 Déc. 500 BOUCAUTS de sucre, prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

G. Legendre.

Europe.

POUR LE HAVRE.

Le brick VIRGINIA, capitaine Price, partira sous peu. Pour frot de quelques centaines de bâches, s'adresser à

6 février THEODORE NICOLET & Co.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à bâche d'environ 100 bâches de soie, pour composter quelques centaines de paires de bas, s'adresser à

6 février WM. NOTT & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais de première classe FRANCIS, CES WATSON, capt. Blair, ayant partie de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour frot de reste, o. passage, ayant des emballages superbes, s'adresser à

5 Fev. ANDREW LOCKHART & Co.

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le brick assuré fin voilier MERIDIAN, (de 1ère classe) capitaine Wm. Adams, du port de 1300 bâches de soie, est prêt à prendre charge pour un deuxième port. S'adresser au capitaine à bord ou à

JULES LE BLANC.

No. 102 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le navire assuré fin voilier EDWARD DONVILLE, capitaine Pandy, sera prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 déc. JOHN MAGAN & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, doublé et chevillé en cuivre, A. T. LUMAR, capt. Paton, ayant la moitié partie de sa cargaison à bord, partira, si le temps le permet, Mercredi prochain. Pour frot de 150 à 200 bâches de soie, s'adresser au capitaine à bord ou à

14 Janv. BOWERS, OSBORN & Co.

A FRETEL.

(On préférera un port des Antilles.)

Le bon brick la CATHERINE, capitaine Pascal, du port de l'Ile de France, ayant complètement séparé à nouz à Hambourg, en Septembre dernier ; il est doublé à nouz et est chevillé en cuivre. S'adresser à

15 janv. GOTTSCHALK & REIMERS.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE.

Le brick assuré GREGORY, capitaine COURTEAU, ayant une cargaison importante, et ayant été arrêté à l'entrée de l'Ile de France, pour être débarqué, il est doublé à nouz et est chevillé en cuivre. S'adresser à

15 janv. BOWERS, OSBORN & Co.

POUR BOSTON.

Le brick assuré, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Chouteau, ayant une cargaison engagée et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

15 janv. STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le navire HUNTY, capitaine Kittson, prend maintenant charge au bout de la ville, et à son retour pourra prendre du coton et faire frot léger. Pour les conditions, s'adresser à

19 Déc. JAMES ARMOR.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-GOUPEE, Et tous les lieux intermédiaires.

Le bateau à vapeur RED-RIVER, venu d'être réparé, recommencera ses voyages régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour les lieux éloignés, e. partira tous les Mardis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

15 avr. L. MILLAUDON.

POUR NATCHEZ.

Et tous les lieux intermédiaires. Le bateau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira dorénavant tous les 1^{er} et 20 de chaque mois ; et des Natchez tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. M. HUNT.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur OULMIA, capt. Rogers, portant la malle des Etats-Unis, partira de l'Amphithéâtre tous les Mardis et Venredis à 10 heures du matin et à 10 heures du soir. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. Au Bateau.

POUR LE BAYOU SARAH, LAKE-CHARLES, BATON-ROUGE, PLAYAS, et les autres débarquements.

Le bateau à vapeur, à simple propulsion, FLORIDA, capt. D. Laurent, part d'ici tous les Jeudis, à 10 heures du matin, jusqu'à Bayou Sarah, d'où il report tous les Dimanches à 10 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

11 sept. Joseph T. Bauduc.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire MENTUC Y. cap Rathbone.

Le temps de départ de New-York, est fixé aux 8. et 15 de chaque mois.

25 oct. Foster & Harton.

Un pourra avoir quelques tonnes de sucre et s'adresser à

W. W. CALDWELL.

18 decembre.

L'abonnement offre à vendre les mauvaises marchandises suivantes, en débarquement du navire BELLE, venant du Havre

consistant en Bas de soie pour hommes et pour femmes, soies et blouses, Bas pour femmes unis et brodés, forte Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Taffetas noir, et une tasse de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE jun.

3 Déc.

500 BOUCAUTS de sucre, prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

G. Legendre.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour du premier District Judiciaire.

Clarke Tracy, juge de la Cour du District Judiciaire.

S. A. Coville, avocat

John C. Connelly, avocat

E. L. Carpenter, avocat

John C. Connelly, avocat