

# LA BOURBON.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 162.

Vol. I.

Condition.—L'ABEILLE paraît tous les mois. Le prix de l'abonnement est d'une dollar par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'Année, pour 1810, en payant dix dollars d'avance.

Tous les abonnements doivent être prélevés à l'Éditeur, ou correspondants ; les abonnés de la ville à leur nom, et ceux de la campagne d'avance. On continuera d'envoier la feuille à ceux qui ne feront pas empêcher leur intention de cesser, et ils seront considérés comme alloués.

Qui a payé une pietre pour la dernière fois, et quatre escaillons pour chaque insertion subséquente, dans chaque feuille.

Tous les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent faire un abonnement à l'Année : les deux premiers de 1810, y compris la feuille, et la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiramand.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérèse Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur.

Aux Attakapas, à Mr. Dumarsat, et au juge Brant.

**1700.—** L'ABEILLE.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire UNION, capitaine Thomas, est prêt maintenant pour prendre un chargement, au bout du et en prendre toutes les bâches de bord, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire CONCORDIA, capitaine G. Kelly, maintenant à prendre charge à la date, peuvent recevoir 300 balles ou l'équivalent, et se partira nécessairement. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal.

**POUR BOSTON.**

Le brick le voileur, double et chevillé en bois, en baie, OMBERT, capitaine Chante, avec les deux tiers de sa charge engagé, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

Le 16me Bienville

**POUR PHILADELPHIE.**

Le brick phénix OREGON, capitaine D. New, sera à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage à bord ou à

17 déc. WHITALL, JAUDON & Co.

**POUR NEW-YORK.**

Le avare, HATTY, capitaine Kittens, prendra immédiatement charge au bout de la date, et à son retour pourra prendre des cotons ou autre très léger. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON.

17 Décembre.

**POUR NEW-YORK.**

Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au bout de la date, et peut prendre encore 100 bouchons à frit, si l'on se présente immédiatement pour lequel ou passage, s'adresser à

17 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

**POUR NEW-YORK.**

Le brick de joli échevin PERUVIAN, double et chevillé en bois, capitaine Churchill, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la Rue St. Louis ou à

dec 17 BOWERS, OSBORN & BOWERS.

**POUR BOSTON.**

Le navire FRANKLIN, double et chevillé en bois, capitaine Simonds, ayant été déchargé de sa cargaison entière, et partira sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à

18 Dec. STETSON & AVERY.

**POUR NEW-YORK.**

La nouvelle Ligne de paquebots sera rapidement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCK Y. esp. Bachebois.

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowlett.

Le navire LOUISIANA, capitaine Price.

Le public peut s'inscrire sur l'exactitude dans le départ des navires suivants.

L'épique de leur départ de New-York, est fixée au 15 de chaque mois.

25 oct. R. C. St. Barlow.

Il pourrait avoir quelques troubles lequel s'ajoutent à

W. W. CALDWELL.

**POUR NEW-YORK.**

Le soussigné offre à vendre les marques suivantes, en débarquement du navire Belle, venant du Havre, consistant en Bas de soie pour hommes et pour femmes, noir et blanc, Bas pour femmes, usés et brodés, forte Bas de Soie pour hommes, Echarpe de Barge, Rubans de Taftas noir, et une caisse de Bijouterie.

ANDREW HODGE jun.

3 Déc.

**500 BOUCAUTS** de sacre, prêts à être livrés sur différentes habitations, à vendre par

G. Legende.

## Europe.

### POUR LE HAVRE.

Le brick VIRGINIA, capitaine Prince, partira pour peu. Pour fait de quelques caisses de balles, s'adresser à

6 Fév. THEODORE MICHAEL & CO.

### POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à besace d'environ 200 balles de coton pour compléter son chargement, pour fret desquelles on peut s'adresser au capitaine Libby, à bord, au bout du Marché aux Légumes, ou à

6 Fév. WM. MOTT & Co.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais de première classe JEAN CLAES WATSON, sept. Blies, ayant terminé son chargement, engage une cargaison complète. Pour fret ou passage, s'adresser à

6 Fév. ANDREW LOCKHART et Co.

### POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le bateau voileur MERIDIAN, (de deuxième classe) capitaine Wm. Adams, avec 1200 balles de coton, est prêt à prendre chargement pour un deuxième port. S'adresser au capitaine Libby, à bord, ou à

7 Fév. JULIUS LE BLANC.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur MERIDIAN, (de deuxième classe) capitaine Wm. Adams, avec 1200 balles de coton, est prêt à prendre chargement pour un deuxième port. S'adresser au capitaine Libby, à bord, ou à

7 Fév. JOHN HAGAN & Co.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.

### POUR LIVERPOOL.

Le bateau voileur, double et chevillé en bois, A. I. LUNAR, capt. Potem, ayant terminé son chargement, engage une cargaison à bord, partie à la fin de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 Décembre.