L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE, COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. [illegible] P, et publié tous les jours, Rue St.-Pierre, No. [illegible] Rue Royale & Bourbon.

[illegible]ELLE-ORLE[illegible] MARDI, 20 [illegible] 1828. Vol. I

Conditions.—L'Abeille paraît tous les [illegible]. Le prix de l'abonnement est d'une [illegible] par mois, payable à la fin de chaque [illegible].

Ceux qui désirent s'abonner également à l'[illegible] de Mio, en prenant [illegible] [illegible] devront en faire [illegible] [illegible] mois, et ceux de la [illegible] d'avance. On continuera [illegible] à ceux qui ne [illegible] leur intention de cesser [illegible] considérés comme abonnés.

[illegible] se payent trois piastres pour la [illegible], et quatre écalins pour chacune [illegible] subséquente, dans chaque [illegible].

Personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent [illegible] abonnement à [illegible] : les [illegible] 84) à 80, y compris la feuille, [illegible] quantité d'avis.

S'adresser à la paroisse St. Charles, [illegible] le juge Morel Guirnemand.

[illegible] St. Jean-Baptiste, chez le [illegible] Le Blanc.

[illegible], chez F. Bose, instituteur. [illegible], à Mr. Dumartrait, et [illegible].

Etats-Unis.

POUR NORFOLK ET RICHMOND,

Le navire WILLIAM & HENRY, [illegible] et chevillé en cuivre, capitaine [illegible]. Pour fret ou [illegible] à bord, vis-à-vis la rue de [illegible].

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le [illegible] HUNTRESS, capitaine Lear, [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR BOSTON.

Le [illegible] navire, doublé et chevillé [illegible], capt. Pettigrew, [illegible].

DESHAYNE & [illegible],
No. 56 rue [illegible].

POUR LIVERPOOL.

Le superbe navire GEORGE CLINTON, capitaine Byrnes, partira sous peu de jours. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord au capitaine, ou à

E. G. L. DE FEYSTER,
6 mai 76 rue du Canal

POUR LIVERPOOL,

La barque UNITY, a besoin d'environ 200 balles de coton pour compléter [illegible]; pour fret desquelles on [illegible] au capitaine à bord, ou à

JOHN A. MERCER & Co.

A FRETER,

Le beau brick SPLENDID, capitaine [illegible], ayant fait à recevoir son chargement. Pour les conditions, [illegible] à

JOHN CLARK.

POUR BOSTON,

Le superbe brick DIDO, ayant partie de [illegible] engagé, sera bientôt expédié. S'adresser à bord du navire, ou, pour passage, ayant des emménagements [illegible], s'adresser à

[illegible] JOHN CLARK, rue Bienville.

POUR NEW-YORK,

[illegible] 1 [illegible] de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 6 et 22 [illegible] mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap. [illegible].

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire HARMON, capt. Whitmore.

Le navire [illegible], capt. [illegible].

Le navire LOUISIANE, [illegible].

Ce [illegible] partir régulièrement de New-York, [illegible] 1, et 15 de chaque mois.

Pour fret ou Station. [illegible] & Hatton.

[illegible] avoir quelques [illegible] de [illegible] [illegible] à W. W. CALDWELL.

Le soussigné offre à vendre les marchandises suivantes, en débarquement du navire Belle, venant du Havre consistant en Bas de soie pour hommes et pour dames, noirs et blancs, Bas pour hommes unis et brodés, [illegible] de soie pour hommes, Echarpes de Barège, Rubans de Paris noir, et une caisse de fausses Bijouterie.

ANDREW HODGE jun.

[illegible].

500 BOUCAUTS de sucre, provenant d'une [illegible] livrée en différentes [illegible], à vendre par

[illegible].

[illegible] besoin d'une Négresse [illegible] [illegible], laver et repasser. [illegible].

ETAT DE LA LOUISIANE.
Cour du premier District.

Clarisse T[illegible] [illegible] de Thézan

Sur [illegible] de P. Civilliam, [illegible] autorisé de la [illegible], et la Cour étant convaincue [illegible] de la demande [illegible] et le défendeur, sont [illegible] faite des preuves fournies par la [illegible] sera [illegible] à elle et autres propriétés [illegible] par [illegible] en garantie comme relatées dans [illegible], [illegible] et adjuge qu'elle rentre [illegible] de la somme de trois mille cent vingt-quatre [illegible] et quatorze cents, montant de la somme [illegible] portée par un acte [illegible], et que la [illegible] jouisse [illegible] de la [illegible] [illegible] [illegible]