

LA BÉNITIÈRE

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE

No. 116.

Imprimé pour M. G. APP, et publié tous les jours, rue St. Pierre, n° 24, entre Royale et Bourgogne.

LUNDI, 10 JANVIER 1829.

Vol. II.

Conditions.—*Le journal paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement égal à 12 francs par mois, payable à la fin de chaque mois.*

On peut s'abonner également à l'abonnement de 8 francs en payant chaque semaine d'avance.

Ceux qui désireront cesser d'écouter la feuille, devront en prévenir l'auteur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville, au 1^{er} du mois, et ceux de la campagne, dix jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne seraient pas renouvelé leur intention de céder, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent aux éditeurs pour la première fois, et trois escudos pour chaque insertion subséquente, pour chaque échappée, payable d'avance, ou bien une piastre plus carrière, pour la première insertion, et quatre escudos pour chaque insertion subséquente, lorsque ce ne vaudra pas ce qu'après la dernière publication.

LE BONHEUR.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle Ligue de passagers part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, le 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1^{er} et 8 Novembre.

Le navire LOUISIANA, capit. Price, le 22 octobre.

Le navire TALASSO, capit. Sartorius, le 8 Novembre.

Le navire KENTUCKY, capit. Johnson, le 29 Novembre.

Le navire ILLINOIS, capit. Watson, le 29 Décembre.

Le navire ST. GEORGE, capit. Pender, le 29 Décembre.

Le public peut compter sur l'exactitude des rapports des sujets suivants : L'époque de leur départ de New-York, est le 8 octobre et 15 de chaque mois ; 15 octobre, 1