

# L'ABEILLE

**CONDITIONS**  
Dix piastres par an—payables six mois d'avance.  
Un abonnement ne sera arrêté, à moins que les arreveries ne soient payées, et de moins de deux mois qui suivront son échéance, sans que l'on connaisse son intention, par écrit ou lettres de L'ABEILLE, huit jours avant l'exécution du renouvellement.

Les avis sont publiés en anglais et en français.

Le journal est distribué par cartes de quinze francs.

Le premier insertion, et 50 centimes pour les éditions subséquentes. Le carton est de 15 lignes, ou moins.

Les numéros dont le nombre d'insertions n'est pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'ils soient épuisés, mais sans frais de ceux qui les auront envoyés.

Le prix des abonnements à l'année, pour donner les avis, à deux piastres.

Un abonnement pour la campagne ne sera pas moins qu'un équivalent d'un en ville.

Le journal sera vendu à l'étranger, au moyen de deux éditions, l'une pour les États-Unis, l'autre pour l'Europe.

Les lettres adressées aux Editeurs doivent être affranchies dans les deux cas contraires, elles resteront à la poste.

**LA VILLE DE LA NEW ORLEANS**

**Washington.**

**MOBILE.**

**LES BATEAUX-A-VAPEUR**

**LONGBRANCH**, Cap. C. WALKER,  
**MOUNT VERNON**, Cap. J. QUINN,

**PARTENT** de cette ville, trois fois par

semaine, à 8 heures du matin, avec la maille pour la Moïse, d'où elle sera transportée par les voitures de poste, où l'on bordera à l'Amérique. Les bateaux ci-dessus toucheront également à la baie de St. Louis et au port Chêne, en allant et en revenant.

Les bateaux ci-dessus partent alternativement des Piques, lors des Dimanches et Jeudis pour Madisonville; le Dimanche à 7 heures du matin et le Jeudi à 2 heures après midi. Au retour, ils partent de Madisonville le Jeudi à 2 heures et demie après midi, et le Vendredi à 4 heures du matin. Les passagers devront se trouver à bord du bateau à cheval au port de la Dismache à 8 heures du matin.

Le Vendredi à midi.

Passage pour Madisonville et retour \$4.00.

Passage pour aller ou revenir \$2.00.

23 Sept.

**POUR VICKSBURG, NATCHEZ,**

**et les Ports Intermédiaires.**

Le bateau à vapeur **PE-**

**LICIANA**, cap. Edward, vira à la Levée, Mercredi 15 du courant, prêt à recevoir du fret pour les lieux ci-dessus, et sera expédié sous délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou bien à

23 Sept.

**POUR FORT & HUTTON:**

Le **FELICIA** sera régulièrement

les voyages entre la Nile, Oréans et les ports ci-dessous, et s'arrêtera aux ports intermédiaires pour prendre du fret ou des passagers. 23 Sept.

Pour le **Brûlé**, **Le Bateau-Rouge**, **Plaque**, **sous les ports intermédiaires.**

Le superbe bateau à va-

peur à vapeur **PRESTIGE**,

**COLUMBIA**, Cap. Miford, sera re-

gularisement les voyages (comme paquebot) entre les deux villes et les environs ci-dessus désignés. Il partira d'ici pour le Bayou-Sarath, tous les dimanches, à 10 heures du matin, et à son retour, la partira du Bayou-Sarath pour la Nile-Oréans, sans les marchands, à une heure de retard. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à

23 Sept.

**C. BYRNE.**

Pour l'**Ohio**, **Tulare**, **La Bogue-Sarath**, **la Rive Noire**, **Baton-Rouge** et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur **COOSA**,

Cap. O. P. Cain, sera

régulièrement les voyages (comme paquebot) entre les deux villes et les environs ci-dessus désignés. Il partira d'ici pour le Bayou-Sarath, tous les dimanches, à 10 heures du matin, et à son retour, la partira du Bayou-Sarath pour la Nile-Oréans, sans les marchands, à une heure de retard. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à

23 Sept.

**POUR LA VERA-CRUZ.** — La belle golette **UNITED STATES**, societe possédante, ayant à bord un capitaine et quatre officiers, sera régulièrement les voyages entre la Vera-Cruz et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à

23 Sept.

**ZACHARIAS & CO.**

**POUR NEW-YORK.** — La belle golette **MARY**, cap. Wm. Clark, sera régulièrement les voyages pour recevoir un chargement et partir sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR VERACRUZ.** — L'extra-

ordinaire et bien nommé **NIM-**

**PHI**, enginéier Albert P. de Valencia, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à

23 Sept.

**POUR MATAMOROS.** — Pa-

quette **JANE**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à

bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **FILLOT**, capitaine P.W., maintenant en ordre complet pour entrepre-

ndre le voyage. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept.

**POUR AFRICA.** — La belle golette

fine voilier **ELLEN**, capitaine McFarren, ayant une partie de son char-

gement, sera régulièrement désigné pour faire partie. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à

23 Sept