

# L'ABERLE

## CONDITIONS :

Dix piastres par an—payables six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrearages ne soient payés, et à moins que celui qui gomme suspendre son abonnement. Pour quelques lointaines de frit ou pour passage, ayant de beaux émoluments, tout dans la chambre qui sur le pont, s'adresser à bord, ou à

P. M. TOURNE,  
14 mars rue de la Nile, Levée, No. 13

POUR BOOSTON.

Le beau brick fit voiles, double cuivre, FLOYD, capitaine Densell, et la moitié de sa cargaison engagée, partis sans perte, pour la balance du fret, ou passage, 17 mars. STETSON & AVERY.

DEMANDE.—On demande un bon bâtiment capable de prendre 900 balles pour un des ports du nord. S'adresser à W. G. HEWES, Rue du Camp, no. 9.

LES GOLETTES ALIGATOR & EUGENIE

terront régulièrement, chaque semaine, le voyage du Bassin à Madisonville et Covington, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

LEFEBVRE & DUREL,

9 mars. au Bassin.

LOUIS CHARLESTON.  
On a besoin de l'équivalent de 3 à 100 balles, pour compléter le chargement d'une golette fine voilée. S'adresser à

STETSON & AVERY,

No. 27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 150 tonnes, et pouvant charger environ 1000 balles, aux frais de l'expéditeur, s'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick, du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick, du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à

STETSON & AVERY,

27, rue du Camp

POUR NEW-YORK.

Le beau brick du port de 207 tonnes et pouvant charger environ 1000 balles, de la sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

la première classe, du port d'Avignon 1000 mètres, pour un port d'Europe. S'adresser à

THEOD. NICOLET & Co.

A PARIS,

Un superbe brick du port de 150 tonnes, double cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours, s'adresser à