CONDITIONS.

Dix pouces par un.—Polyclès dit : mon ami.

Avant-abonnement un sous moins, à moins que les souscripteurs ne soient payés, et à moitié prix ceux qui veulent suspendre leur abonnement, n'en ont fait connaître aux intéressés par écrit un mois de l'AGRÉILLE, huit jours avant l'expiration du trimestre courant.

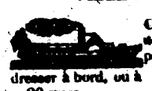
Les avis se publient en anglais et en français, à raison d'une piastre par carré de cinq lignes pour la première insertion et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carré est de DIX lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les ôte, sauf frais de ceux qui les feront envoyer.

On prend des abonnemens à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies ; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

POUR PITTSBURGH, CINCINNATI, LOUISVILLE et les ports intermédiaires.



Le bateau à vapeur LAFOURCHE, capitaine Morehead, ayant une partie de son fret, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à TOURNE & BECKWITH.
20 mars Nouvelle-Levée, No. 15.

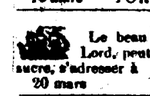
POUR PITTSBURG.

Le beau bateau à vapeur neuf, SENATOR, capitaine Green, est maintenant en chargement, et partira pour le port susdit. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à bord, ou à
20 mars YORKE, MACALESTER & CO.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.

Les vapeurs de première classe CALEDONIA, capitaine Hall, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié pour les dessus ports. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à bord, ou à
10 mars YORKE, MACALESTER & CO.

A FRETER.

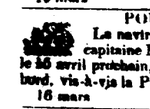


Le beau brick MARGARET, capitaine Lord, peut porter environ 300 boucauts de sucre, s'adresser à WM. G. HEWES,
20 mars rue du Camp, No. 9.

POUR LA HAVANE.

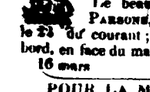
Le beau brick HERMOSA HAVANERA, capitaine Artuy, partira pour le susdit port cette semaine, s'adresser à THAYER, HURD & CO.
19 mars rue des Magasins, No. 20.

POUR BORDEAUX.



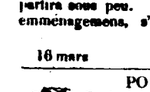
Le navire français LISE & AIMEE, capitaine Moulinet, partira pour le dit port, le 15 avril prochain, pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la Place d'Armes, ou à
16 mars V. ROUMAGNE.

POUR NEW YORK.



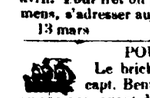
Le beau navire TRITON, capitaine Parsons, maintenant en chargement, partira le 22 du courant ; pour fret ou passage s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
16 mars FOSTER & HUTTON.

POUR LA MOBILE *(Paquebot régulier.)*



La goëlette neuve LOUISIANA, fine voilière et doublée en cuivre, capi. A. Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à bord, au Bassin, ou à TOURNÉ & BECKWITH.
16 mars Nouvelle Levée, no. 15.

POUR LE HAVRE.

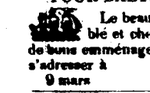


Le beau navire fin voilier, HELVETIA, capitaine Minor, partira positivement le 1er. avril. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capitaine à bord, ou à
13 mars THEOD. NICOLET & CO.

POUR BALTIMORE.

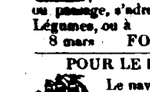
Le brick paquebot régulier BOURNE, capt. Benthall, partira sans délai. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord, en face de la Douane, ou à
10 mars HARRISON, BROWN & CO.

POUR ARRANSAS, (Texas.)



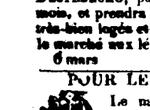
Le belle goël. NATIVE, capitaine W. Auld, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, vis-à-vis le ferry, ou à
J. W. COLLINS,
9 mars rue de la Levée.

POUR BALTIMORE. (Passage seulement.)



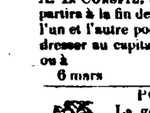
Le beau brick JOHN A ROBB, doublé et chevillé en cuivre, capt. Forbes, ayant de bons emménagemens, partira la semaine prochaine, s'adresser à HARRISON, BROWN & CO.
9 mars rue Royale, No. 117.

POUR NEW-YORK. *(paquebot du 20.)*



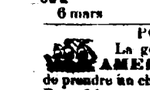
Le superbe navire neuf CREOLE, capitaine Page, partira le jour susdit. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du Marché aux Légumes, ou à
8 mars FOSTER & HUTTON, rue du Canal

POUR LE HAVRE. *(passage seulement.)*



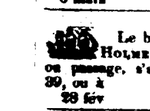
Le navire américain SALEM, de première classe, doublé et chevillé en cuivre, capit. Dusterberg, partira sans retard du 20 au 25 de ce mois, et prendra seulement des passagers, qui seront très-bien logés et nourris. S'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à V. ROUMAGE,
6 mars rue Royale, no. 116.

POUR LE HAVRE ET BORDEAUX.



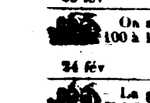
Le navire français MONTESQUIEU, doublé, cloué et chevillé en cuivre, capitaine A. Le Conseil, ayant une partie de son fret engagée, partira à la fin de ce mois. Pour le reste du fret, pour l'un et l'autre port, et passagers pour le Hâvre, s'adresser au capitaine à bord, en face de la rue Jefferson, ou à V. ROUMAGE,
6 mars rue Royale No. 106

POUR RIO-GRANDE.

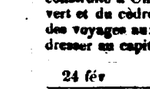


La goëlette neuve et doublée en cuivre, AMERICAN, capit. Arnold, sera à même de prendre un chargement demain, et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à bord, en face des Magasins Bleus, ou à LINCOLN & GREEN.
6 mars

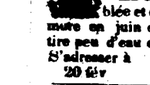
POUR BOSTON.



Le beau navire HELEN MAR, capt. Holmes, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau no. 39, ou à STETSON & AVERY.
28 fév

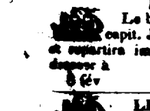


On a besoin d'un bon navire pouvant porter 100 à 125 boucauts sucre. S'adresser à WM. G. HEWES,
24 fév rue du Camp, No. 9.



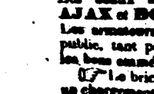
La goëlette fine voilière SOUTH-CAROLINA, capitaine Sayyer, de port de 104 tonneaux, et pouvant porter 900 barils ; elle a été construite à Charleston en 1829 avec du bon chêne-vert et du cèdre, et est au complet pour entreprendre des voyages aux Antilles. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord, ou à S. P. MORGAN & Co.
24 fév rue du Camp, no. 43

A VENDRE OU A FRETER.



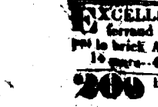
La belle goëlette neuve BONITA, doublée et chevillée en cuivre, construite à Baltimore en juin dernier, des meilleurs matériaux ; elle tire peu d'eau et a une belle cale pour sa grandeur. S'adresser à HARRISON, BROWN & CO.
20 fév

POUR BALTIMORE.



Le beau brick paquebot neuf CANADA, capit. J. L. White, est journellement attendu, et repartira immédiatement, pour fret ou passage, s'adresser à HARRISON, BROWN & CO.
8 fév

LIGNE DE PAQUEBOTS POUR BALTIMORE.



Les beaux bricks, doublés en cuivre, ARIEL, AJAX et BOURNE, feront à l'avenir ces voyages. Les armateurs espèrent mériter l'encouragement du public, tant par l'expérience des capitaines que par les bons emménagemens des navires.

☞ Le brick ARIEL est maintenant prêt à recevoir un chargement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Banks à bord, ou à J. W. ZACHARIE & Co.
24 janv

EXCELLENT vin de Bordeaux, du cru de Monferrand (Médoc,) des années 1827 et 1829, reçu par le brick Authentic, à vendre par
16 mars—4.1(2j J. B. LAPORTE.

200 Boucauts MELASSE, à vendre par
[22 fév. J. MAGER

...ublic.

...le jeudi 29 mars.

...ublic.

...le jeudi 29 mars.

...ublic.

...le jeudi 29 mars.