CONDITIONS:

DIX PIASTRES PAR AN—payables le mois d'avance. A mois d'abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrérages ne soient payés, et à moins que celui qui voudra empêcher son abonnement, n'en ait fait connaître son intention par écrit au BUREAU DE L'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les annonces publient en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS, à raison d'une piastre par carré de quatre lignes pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Un carré est de DIX LIGNES, ou moins.

Les annonces dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, continueront jusqu'à ce qu'elles les arrête, aux frais de celui qui les aura envoyées.

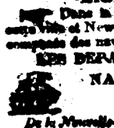
Les prix des abonnements à Pascade, p ur publier hors cette ville, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies ; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

LIGNE DE PAQUEBOTS:

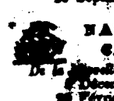
Dans la vue de faciliter les communications entre cette ville et New-York, une nouvelle ligne de paquebots, composée des navires suivans, vient d'être établie.

LES DEPARTS SERONT COMME SUIT :



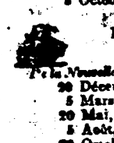
NAVIRE LOUISVILLE,
CAPITAINE PRICE.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
20 Novembre,	13 Octobre,
5 Février,	28 Décembre.
20 Avril,	13 Mars,
5 Juillet,	28 Mai,
20 Septembre,	13 Août.



NAVIRE NASHVILLE,
CAPITAINE RATHBONE.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
5 Décembre,	20 Octobre,
20 Février,	5 Janvier,
5 Mai,	20 Mars,
20 Juillet,	5 Juin,
5 Octobre,	20 Août.

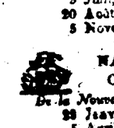


NAVIRE NATCHEZ,
CAPITAINE REED.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
20 Décembre,	5 Novembre,
5 Mars,	20 Janvier,
20 Mai,	5 Avril,
5 Août,	20 Juin,
20 Octobre,	5 Décembre.

NAVIRE CREOLE,
CAPITAINE PAGE.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
5 Janvier,	20 Novembre.
20 Mars,	5 Février,
5 Juin,	20 Avril,
20 Août,	5 Juillet,
5 Novembre,	20 Septembre



NAVIRE HUNTSVILLE,
CAPITAINE STODDART.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
20 Janvier,	5 Décembre.
5 Avril,	20 Février,
20 Juin,	5 Mai,
5 Septembre,	20 Juillet.
20 Novembre,	5 Octobre.

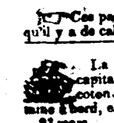
Tous les navires ci-dessus sont neufs, de la première classe et du port de plus de 500 tonneaux. Ils tirent peu d'eau ayant été construits à New-York, absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On y trouvera toujours des approvisionnemens de tout genre et de première qualité, et rien ne sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.

Ces paquebots sont commandés par des capitaines expérimentés dans ces voyages et qui feront tous leurs efforts pour satisfaire. Ils seront toujours remorqués par des bateaux-à-vapeur, en montant et en descendant le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour fret ou passage, s'adresser à

FOSTER & BUTTON.

Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabanes. 10 nov.

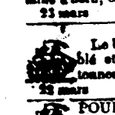
POUR BORDEAUX.



La barque, fine voilière, **BALLOCHAN,** capitaine Duroux, pouvant recevoir 150 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, en face du poteau No. 36, ou à

23 mars JOHN HAGAN & Co.

A FRETER:



Le brick de première classe, **PANAMA,** doublé et chevillé en cuivre, capitaine Knox, de 250 tonneaux. S'adresser à

23 mars J. OGDEN & CO.

POUR TAMPICO.—La goélette **EMPEROR,** capitaine J. J. Nartigue, partira lundi ou mardi prochain, si le vent et le temps le permettent. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

NARTIGUES & DESPOIS,
21 mars—5 Rue de Chartres.

POUR LE HAVRE.—(positivement le 10 avril.)

Le beau navire **PETIT LOUIS,** capitaine Le Breton, a besoin de 100 balles de coton, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à JULES LEBLANC,

19 mars rue Royale, No. 103.

POUR LE HAVRE.

Le navire **CREOLE,** doublé et chevillé en cuivre, (appartenant à l'ancienne ligne de paquebots depuis Louisiane et de New-York) capitaine Page, est attendu de N.-York vers le 25 de ce mois. Une grande partie de son chargement étant engagée, il partira vers le 15 du mois prochain, au jour que détermineront les passagers. Les aménagemens de ce navire sont si bien connus qu'il est inutile d'en faire mention. On peut recevoir 80 passagers, et ils peuvent être traités d'une manière convenable. Pour passage, s'adresser à

15 mars JOHN HAGAN & Co.

POUR LE HAVRE—*Passage seulement.*

Le navire bien connu **BOLIVAR,** Capt. A. C. Childs, sera positivement voile pour le susdit port, le dimanche 31 courant, et peut encore accommoder quelques passagers. Pour conditions s'adresser au capitaine à bord, ou à

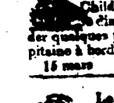
15 mars A. QUERTIER & BOUTIN.

POUR LE HAVRE.

Le navire français de première classe **ZILIA,** capt. G. Lavallée, ayant tout son fret engagé, va prendre des passagers, ce navire a une belle dunette qui offre des logemens agréables aux passagers qui seront parfaitement bien traités par le capitaine Lavallée, s'adresser au capitaine, ou à

18 mars—16 J. et L. GARNIER.

POUR NEW-YORK.



Le brick doublé et chevillé en cuivre, **SHAMROCK,** capit. Saml. Nichols, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret du reste, s'adresser à

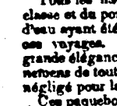
8 mars J. OGDEN & Co.

A FRETER OU A LOUER.

Le brick **ORBIT,** doublé et chevillé en cuivre, capitaine James Smith, du port de 190 tonneaux, s'adresser à

6 mars J. OGDEN & CO.

POUR TAMPICO.



La goélette **ANNETTE,** capitaine Hance, ayant une partie de son chargement engagée, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à A. Barpa, ou à J. DUFART,

6 mars rue Royale, No. 10.

POUR MARSEILLE.

Le navire fin voilier **EDOUARD,** capt. Gariel, ayant son chargement engagé, sera expédié dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à JULES LE BLANC,

22 fév rue Royale, No. 103.

A VENDRE.—La goélette pilot-boat **EAGLE,** du port de 58 tonneaux, construite à Baltimore en 1828, des meilleurs matériaux ; elle est doublée et chevillée en cuivre, ses voiles sont presque neuves ; elle est d'une marche remarquable, et de premier ordre. Pour les conditions, s'adresser au capt. Eichberger, à bord, ou à HARRISON, BROWN & CO.

5 fév. Rue Royale, No. 117.

POUR BALTIMORE.

La goélette fine taillère **SANTA-ANNA,** capitaine Fouks, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret du reste ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à HARRISON, BROWN & Co.

1 mars rue Royale, No. 117.

POUR LA MOBILE.

La goélette de la ligne des packets **LOUISIANA,** capitaine A. Smith, est prête à recevoir du fret, et sera bientôt expédiée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au rail-road, ou à

TOURNE & BECKWITH,
rue de la Nouvelle-Levée, No. 15.

Le déchargement du navire Zilia, venant de Bordeaux, va vendre par PRE. LAFAYE, au domicile de MM. *Dufour & Dubois*, rue de Chartres, vis-à-vis la Bourse, ou au magasin de M. *Fruchi Canget*, rue Royale :

VINS en barriques St.-Emilion, de 1922, 1825 et 1827 ; 1er. et 2ème. crûs ; dito Grave-Condat de 1821, 1er. crû ; dito en caisses, de St.-Emilion et Médoc, qualités supérieures et ordinaires ; dito blanc-doux Bergerac, 1812, 1er. qualité ; dito Grave-Barsac, de 1825, dito ; dito Frontignan, dito.

EAU-DE-VIE de Cognac, en pipes ; idem vieille en bouteille ; Anisette surfine en panière ; Champignons, Scapa, bouteille ; Anisette surfine en panière ; Champignons, Scapa, bouteille ; Anisette surfine en panière ; Champignons, Scapa,