

L'ÉBELLÉ.

IMPRIMERIE ET PUBLICATION TOUS LES JOURS PAR
JEROME BAYON.
SAMEDI MATIN, 27 OCTOBRE 1832.

TICKET RÉPUBLICAIN.

POUR PRÉSIDENT.
ANDREW JACKSON.
DU TENNESSEE.

POUR VICE-PRÉSIDENT.
MARTIN VAN BUREN.
DE NEW-YORK.

ELECTEURS DE LA LOUISIANE.
POUR LE PRÉSIDENT DE LA VICE-PRÉSIDENT.
Premier District, J. B. PLACIDE.
Deuxième District, THOMAS W. SCOTT.
Troisième District, TRAMOND LANDRY.
Quatrième District, VALEX. MOUTON.
Cinquième District, GENL. W. H. OVERTON.
Sixième District, C. M. PLACIDE.
Septième District, J. B. PLACIDE.
Huitième District, J. B. PLACIDE.
Neufième District, J. B. PLACIDE.
Dixième District, J. B. PLACIDE.

J. B. DAWSON.

INTÉRIEUR.
Nouvel-Orléans, 27 octobre.
Après avoir eu une satisfaction à annoncer au public, et particulièrement aux dames, que c'est de leur côté que se font, dans toutes les villes de la Louisiane, les élections pour le congrès de la Louisiane, nous nous sommes occupés de la relation de ces élections.

ASSSEMBLÉE RÉPUBLICAINE.

Les citoyens du 2^e district, qui sont en faveur de la réélection d'ANDREW JACKSON à la présidence, sont invités à se réunir au Café de la Tour. A JOURD'HUI, 27 Oct., à 8 heures le soir, pour discuter des mesures convenables pour vaincre un ticket électoral.

Une assemblée des électeurs du premier district a lieu pour le même objet, lundi prochain, 28 du courant, à 7 heures du soir, à l'hôtel Richardson, rue...

| | WOLF | RYMER |
|---------------------|------|-------|
| Philadelphie | 2469 | 2155 |
| Philadelphie (Cité) | 6363 | 5890 |
| Leaware | 918 | 1081 |
| Delaware | 856 | 692 |
| Douglas | 1577 | 2251 |
| Schuykill | 1322 | 873 |
| Northampton | 5401 | 1820 |
| Lehigh | 1564 | 1624 |
| Bucks | 3170 | 2961 |

Majorité pour Wolf après les retours officiels.

Indépendamment de ce qui précède, l'Américain Sentinal de Philadelphie assure que le comté de Susquehanna a donné à Wolf une majorité de 1000 voix, et celui de Centre, 850; ce qui porte la majorité de Wolf à 2794 voix, dont il faut déduire 73 voix obtenues par Rymer. Tels sont les seuls comtés officiels qui ont voté pour l'élection en Pennsylvanie, et nous nous bornons à ces données.

Une lettre de Baltimore, publiée dans la Sentinelle, dit que le comté de Montgomery a donné 800 voix à Wolf, 200 à Rymer, 17 à Franklin, environ 500 à Adams, 648 à Pittsburg, 49 à Lebanon, 904 à Dauphin, 713 à York, 3292 à York, avec les votes officiels, donne à Wolf 24,393 voix, et à Rymer 24,393.

Majorité pour le candidat.

Les comités électoraux ont pu se procurer de nouvelles cartes de vote, et les opposants ont été les moins favorisés par la banque; il donneront des signatures pondérables au candidat démocrate.

Mais après tout, la Pennsylvanie, elle-même, n'a pas voté pour l'accord sur ce point, que l'on se devait juger du résultat de l'élection générale par les votes donnés au gouverneur. Les élections des membres du congrès dans les districts qui ont donné des majorités à Rymer, prouvent que les candidats républicains ont été vaincus par les électeurs de ce pays.

DE L'ÉLECTION.

Sur l'indépendance et sur l'indépendance d'origine française.

La première chose que je dis à l'homme, c'est: *garde-toi de l'homme.*

CONCOURS.

Je ne suis point de préjugés, quoique je sois collectionneur; je juge par moi-même, et je cherche de braves hommes, et non pas de braves gens. Je ne suis point de préjugés, quoique je sois collectionneur; je juge par moi-même, et je cherche de braves hommes, et non pas de braves gens.

LETTRE-PREMIÈRE.

La première chose que je dis à l'homme, c'est: *garde-toi de l'homme.*

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance. Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

Vous auriez cru, dit Platon, que les cris d'effroi de ces malheureux, qui se font entendre dans les rues de la ville, sont le résultat de leur ignorance, et que leur ignorance est le résultat de leur ignorance.

BALE SARTINE.

POINT DE LA NÈVE-ORLÉANS.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.
Navire Capitan, Danes, Havre, F. Perret.

POUR VICKSBURG.

Grand-Gulf, Rodney, Natchez, et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

PAR JACOB LEVY.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.

Le bateau à vapeur **WOOD-MAN**, capit. J. Pauck, est maintenu en chargement, et partira pour Vicksburg, le 27 octobre, à 10 heures.