[illegible]

[illegible] de ce jour, établissant [illegible] sera [illegible] publiés par carré de chaque langue pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carré est de DIX LIGNES, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les ordre, sauf [illegible] de ceux qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'un indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies : dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

LIGNE DE PAQUEBOTS.

☞ Dans le vue de faciliter les communications entre cette ville et New-York, une nouvelle ligne de paquebots, composée des navires suivans, vient d'être établie.

LES DEPARTS SERONT COMME SUIT :

NAVIRE BOURBVILLE,
CAPITAINE PRICE.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
20 Novembre,	15 Octobre,
5 Février,	28 Décembre.
20 Avril,	25 Mai,
5 Juillet,	15 Août.

NAVIRE NASHVILLE,
CAPITAINE RATHBONE.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
5 Décembre,	28 Octobre,
20 Février,	8 Janvier,
5 Mai,	28 Mars,
20 Juillet,	13 Juin.
5 Octobre,	28 Août.

NAVIRE NATCHEZ,
CAPITAINE REED.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
20 Décembre,	15 Novembre,
5 Mars,	25 Janvier,
20 Mai,	15 Avril,
5 Août,	25 Juin,
20 Octobre,	15 Décembre.

NAVIRE CRÉOLE,
CAPITAINE PAGE.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
5 Janvier,	28 Novembre.
20 Mars,	15 Février,
5 Juin,	28 Avril,
20 Août,	15 Juillet,
5 Novembre,	28 Septembre

NAVIRE HUNTSVILLE,
CAPITAINE STODDART.

De la Nouvelle-Orléans.	*De New-York.*
28 Janvier,	15 Décembre.
5 Avril,	28 Février,
20 Juin,	15 Mai,
5 Septembre,	28 Juillet,
20 Novembre,	15 Octobre.

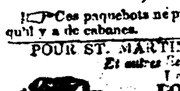
Tous les navires ci-dessus sont neufs, de la première classe et du port de plus de 500 tonneaux. Ils tirent peu d'eau ayant été construits à New-York, absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On y trouvera toujours des provisions rafraîchissemens de tout genre et de première qualité. Rien sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.

Ces paquebots sont commandés par des capitaines expérimentés dans ces voyages et qui feront tous leurs efforts pour satisfaire. Ils seront toujours remorqués par des bateaux-à-vapeur, en montant et en descendant le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour frêt ou passage, s'adresser à

FOSTER & HUTTON.

☞ Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabanes. 10 nov.

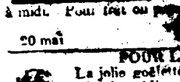
POUR ST. MARTINVILLE, ATTAKAPAS, *Et autres lieux intermédiaires.*



Le bateau à vapeur **VERMILION**, capitaine J. W. Dough, est prêt à prendre charge et partira pour les lieux ci-dessus, mardi 21 courant, à midi. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. V. DURRIVE & CO.
20 mai No. 38, rue de la Levée.

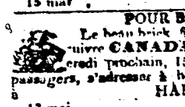
POUR LA HAVANE.



La jolie goélette **ANITA**, capitaine Granados, partira immédiatement. Pour frêt ou passage s'adresser à **A. Baron**, ou à

15 mai J. DUFART.

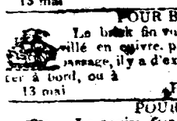
POUR BALTIMORE.



Le beau brick fin voilier doublé et chevillé en cuivre **CANADA**, capitaine Knight, partira mercredi prochain, 15 courant, et prendra quelques passagers, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à

HARRISON BROWN & CO,
13 mai rue Royale, No. 117.

POUR BALTIMORE.



Le brick fin voilier, **BOURNE**, doublé et chevillé en cuivre, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à

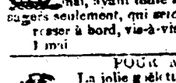
HARRISON, BROWN et Co.
13 mai

POUR NANTES.

Le navire français **CECILIA**, capitaine ANGAUD, quittera ce port, vers le 1er. juin. Pour passage seulement, s'adresser à bord, ou à

I. MAGER.
11 mai.

POUR BORDEAUX.



Le navire fin voilier **L'AIMABLE-MARIE**, capit. Faure, partira pour le dit port le 25 mai, ayant toute sa cargaison engagée. Pour passagers seulement, qui seront parfaitement logés et nourris pendant la traversée, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Conti, ou à

P. E. & O. SORBE.
1 mai

POUR MARSEILLE.

La jolie goélette **PASSAIC**, venant d'être entièrement construite, est calculée de manière à pouvoir entrer en tout temps, dans les diverses barres du Mexique ; elle ne cale, chargée, que 4 pieds environ. Pour frêt ou passage, ayant une belle chambre, s'adresser à A. Baron, ou à

J. DUFART,
9 mai rue Royale, No. 109.

POUR BOSTON.

Le beau navire neuf **HERACLIDE**, capitaine Cook, partira sous peu de jours. Les passagers peuvent être convenablement logés. Pour frêt ou passage, s'adresser à

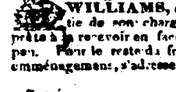
LINCOLN & GREEN.
8 mai

POUR LA MOBILE.

La goélette neuve et fine voilière, **ELIZA-WILLIAMS**, capitaine Brown, ayant une partie de son chargement engagée, est maintenant prête à recevoir en face de la Douane, et partira sous peu. Pour le reste du frêt ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord ou à

TOURNE & BECKWITH,
7 mai Nouvelle Levée, No 1

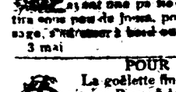
POUR VERA-CRUZ.



La goélette **DORCHESTER**, capitaine C. Sailor, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu de jours, pour le dit port. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

SIMON CUCULU.
3 mai

POUR BALTIMORE.



La goélette fin voilière NEW-PACKET, capitaine Ramsdale, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord, vis-à-vis la Douane, ou à

HARRISON, BROWN et Co.
27 av rue Royale, No. 11

A LOUER.

Le beau **MAGASIN** à 3 étages que MM. Smellie & Guillot viennent de bâtir dans la rue Jefferson, à côté de celui de M. Hermann ; s'adresser à M. DELPUECH, pharmacien, rue de Chartres, presqu'en face de la rue Jefferson. 17 mai—3.

A LOUER.

Pour entrer de suite en possession, une **MAISON** en briques à deux étages, rue Rousseau, entre Julie et St. Joseph, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
17 mai rue de la Nouvelle-Levée, No. 15.

A LOUER.—Le premier étage de la maison No. 54, rue Toulouse. Aussi, la Maison à 2 étages No. 88, située dans la même rue. Pour plus amples renseignements, s'adresser au No. 11, rue St. Louis. 15 mai

POUR BALTIMORE.

Le brick fin voilier, **HOPE**, doublé et chevillé en cuivre, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à

HARRISON, BROWN & CO,
18 av rue Royale, No. 117.

A PRETER.

Le brick de première classe, **PANAMA**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Knox, de 200 tonneaux. S'adresser à

J. OGDEN & CO.

Le soussigné vient de recevoir par le navire Créole, les marchandises suivantes, des meilleures manufactures d'Angleterre :

Pour hommes, dames, en nous et en pièces, brodequins de toutes sortes, souliers et escarpins une fine à bouche pour daim tané, souliers et escarpins une fine à bouche pour daim tané, souliers et escarpins une fine à bouche pour daim tané