CONDITIONS :

AUX PRIX SUIVANTS, savoir : Trois piastres par semestre, payable invariablement ne sera admis, à moins que les parents ne soient payés, et à moins que celui qui voudra l'entrer ne paiera un abonnement, n'en ait fait connaître son intention par écrit au BUREAU DE L'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

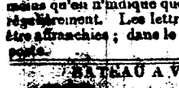
Les avis se publient en ANGLAIS ET EN FRANCAIS, à quatre piastre par carré de chaque langue pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Un carré est de SIX LIGNES, ou moins.

Il n'est pas fixé tout le nombre d'insertions ou ne sera pas limité, seront continués jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les feront insérer.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'un n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies ; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

BATEAU A VAPEUR A VENDRE.



Le nouveau et superbe bateau à vapeur **ANDREW JACKSON**, ayant la chambre en haut, mesurant 100 tonneaux, tirant peu d'eau et ayant d'excellents emménagements pour les passagers. C'est un bateau du premier ordre. On le vendra à des termes accommodants, s'adresser à

TIERNAN, CUDDY & Co,
31 déc — ancoig. Gravier & Tchompitoulas.

Paquets réguliers de la Nouvelle-Orléans à St. Martinville, pour les bateaux à vapeur **TRANSPORT & EXPERIMENT.**

Le **TRANSPORT**, capitaine E. Paterson, partira de la Nouvelle-Orléans pour se rendre à Plaquemine, tous les samedis à midi, et de Plaquemine pour se rendre à la Nouvelle-Orléans tous les mardis après avoir échangé ses passagers avec le bateau à vapeur **EXPERIMENT**, qui arrivera de St. Martinville au village Sauvage tous les lundis, et repartira pour St. Martinville.

Ces bateaux sont pourvus d'un entrepôt pour recevoir les marchandises au village Sauvage, et d'une personne de confiance pour y surveiller. Le Transport n'allant pas plus loin qu'à Plaquemine, pourra en cas de mauvais temps, attendre pour débarquer le fret qui sera mis à son bord.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
(21 déc) DOUMEING & PUSELIER.

POUR BORDEAUX.

Le navire français **L'EUCHARIS**, capitaine Maissin, partira pour le dit port, le 12 courant fixe. S'adresser pour les conditions de passage, au capitaine à bord, ou à
6 fév — OSMIN BIGOURDAN, rue Toulouse, No. 23j

POUR TAMPICO.

Le brick mexicain **GENERAL SANTA-ANNA ou BELLO INDIO**, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le dit port. Les marchandises transportées par le dit brick jouiront du privilège du pavillon national de 20 pour cent sur les droits. Pour le complètement du fret, comme pour passage, s'adresser à

M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co,
5 fév — rue Toulouse, No. 27

POUR MARSEILLE, (passage seulement.)

Le navire fin voilier **VILLE DE MARSEILLE**, capitaine Alleyre, ayant son chargement engagé, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à JULES LE BLANC,
5 fév — No. 103, rue Royale

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe **LOIRE**, capitaine Boulanger, recevra à bord, 150 balles pour compléter sa cargaison. Pour fret et passage, s'adresser à JULES LE BLANC,
5 fév — rue Royale, No. 103

POUR TAMPICO.

La goélette **TALBOT JONES**, (construction de Baltimore,) doublée et chevillée en cuivre, capitaine Berry, de 89 tonneaux, portant 500 barils, elle est excellente sous tous les rapports. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARRISON, BROWN & Co.
31 jan

POUR LIVERPOOL.

Le navire **TALLAHASSEE**, capitaine Glover, maintenant à la Presse-à-coton d'en haut, peut prendre 250 à 300 balles de coton. S'adresser à
29 jan — BARR. BOOTH & Co.

POUR MATA GORDA (dimanche, 2 février.)

La goélette fine voilière **PEARL**, a bonne partie de 20 barils pour compléter son chargement et pourra prendre quelques passagers, ayant de beaux emménagements. S'adresser au capitaine à bord, ou à
CARRIERE & BORDUZAT,
27 jan — rue St. Louis, No. 11

POUR BALTIMORE.

Le brick fin voilier **HOPE**, doublé et chevillé en cuivre, partira pour le dit port, sous le plus bref délai. Pour fret et passage, s'adresser à
HARRISON, BROWN & CO
24 jan — rue Royale, No. 117

POUR LA HAVANE.

Le brick espagnol **TRES-AMIGOS**, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement déjà engagée. Pour le reste ou pour passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à
24 jan — COURVAL, ACEBO & CO.

A FRETER.

Le brick de première classe **GARNET**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Burgess, du port d'environ 194 tonneaux, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau, No. 13.
17 jan — I. OGDEN & CO.

POUR TAMPICO.

La goélette **LEONARD**, capitaine Ramon Palomo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
14 jan — TUYES & CO.

A VENDRE ou A FRETER.

La goélette **FREDERICKSBURG**, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Hunter, du port d'environ 82 tonneaux, et tirant peu d'eau. S'adresser au capitaine à bord ou à
13 jan — HARRISON, BROWN & Co, 117, rue Royale.

A VENDRE OU A FRETER.

La barque **LOUISA**, doublée et chevillée en cuivre, (construction de Baltimore,) capitaine Myers, du port d'environ 368 tonneaux, s'adresser à
13 jan — HARRISON, BROWN & Co, 117, rue Royale.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe **GROTON**, capitaine R. Baker, partira sous peu. Pour fret de 5 à 300 balles coton ou passage, s'adresser à
Fs. PERRET & GAILLY,
11 janv — rue Toulouse.

POUR TAMPICO,

La goélette **TWO-BROTHERS**, capitaine Harper, est prête à recevoir un chargement et partira sous peu. S'adresser à bord ou à
11 janv — BENJ. BOOTH & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire américain **SENATOR**, capitaine Wm. Stacey, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 150 balles ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau No. 63, ou à
6 jan — TIERNAN, CUDDY & CO, consig. Gravier & Tchompitoulas.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de tre. classe le **HEROLD**, capitaine Hull, a besoin d'environ 400 barils pour compléter son chargement et partira sous peu, s'adresser à
4 jan — L. OGDEN & CO, rue du Canal, No. 72.

POUR LE HAVRE.

Le navire fin voilier **A. L. GULNARE**, capit. Watt, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage avec d'excellents emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à
4 jan — TIERNAN & CUDDY, consig. Gravier & Tchompitoulas.

POUR MARSEILLE.

Le brick fin voilier **VICTOR**, capitaine Carbonnel, ayant une partie de son chargement engagée. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à
11 déc — JULES LE BLANC, rue Royale, No. 103

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin un-echoir **ULYSSES**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Kennedy, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
11 déc — HARRISON, BROWN & Co, rue Royale, No. 117.

POUR LA MOBILE.

La goélette **PROTECTION**, capitaine Long, est maintenant en chargement sur la Levée, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou
28 déc — TOBY & CO.

A FRETER OU A LOUER.

Le fin vaisseau à hunier **SENATOR**, capitaine Harry, de 500 tonneaux, est prêt à recevoir du fret. Pour les conditions s'adresser à bord ou à
TIERNAN, CUDDY & CO,
[illegible] — [illegible] Gravier & Tchompitoulas.

[illegible], docteur médecin-chirurgien [illegible] chirurgien-accoucheur, membre de plusieurs sociétés savantes, récemment arrivé de Paris, où il a fait [illegible] et pratiqué publiquement plusieurs opérations importantes, offre ses services au public. Une expérience de [illegible] ans, une exactitude et [illegible] complètement rassurer ceux qui voudront bien l'honorer de leur confiance. Il espère, de son côté, [illegible] qu'il apportera à remplir ses devoirs.

Les malheureux [illegible] trouveront en lui une [illegible] bienfaisante, [illegible] prodiguera ses soins.

Il demeure rue Dauphine, No. 74.

PROSPECTUS

DE L'UNIVERSITE DE ST-LOUIS, (MISSOURI.)

CET établissement littéraire a été incorporé par un acte de la Législature de l'Etat, le 18 décembre 1832, *sous le nom de "L'UNIVERSITE DE ST.-LOUIS," spécialement établi à récompenser le mérite par des honneurs littéraires, à jouir en général de tous les droits et privilèges qui en accordé ordinairement aux institutions de ce genre.* Il réunit de plusieurs autres avantages qui peuvent le recommander au public. La [illegible] la salubrité du site, sur les hauteurs de la ville de St. Louis, éloigné de toute occasion de dissipation sont très-favorables à l'étude, tandis que le voisinage du Mississipi facilite les moyens de communication avec tous les établissements qui se trouvent sur ce fleuve et sur les rivières qui lui sont tributaires. Les professeurs, au nombre de six, et membres du clergé catholique se dévouent entièrement à l'instruction de la jeunesse dans les vertus et les sciences, et ne négligent rien pour former l'esprit et le cœur de leurs élèves. Ils sont aidés dans cette entreprise, de cinq maîtres séculiers.

SYSTEME D'INSTRUCTION.

Le cours d'instruction embrasse à la fois une éducation *commerciale et classique*, et est réglée de manière que les élèves puissent s'appliquer à l'étude de ces deux branches à la fois, ou seulement à l'une ou à l'autre selon leur destination, et la volonté de leurs parents.

La partie *commerciale* comprend *la lecture, l'écriture, l'anglais et le français, la poésie, la rhétorique, l'histoire, la géographie, la mythologie, la tenue des livres, l'arithmétique, l'algèbre, la géométrie, l'usage des globes, la trigonométrie et l'arpentage.*

La partie *classique*, outre les sciences ci-dessus désignées, comprend *le latin, le grec, la logique, la métaphysique, la philosophie morale, la physique et les mathématiques transcendantes.*

Si les parents le désirent, on enseigne l'Espagnol aux élèves des deux cours, sans rien ajouter au prix de la pension.

La langue usitée dans toutes les classes, excepté celles de Français et d'Espagnol, est la langue Anglaise ; mais pendant les récréations, les élèves parlent Français ou Anglais sans distinction.

REGLES GENERALES.

L'année classique commence le 1er. de septembre et se termine le 31 juillet, jour où il y a un exercice public, suivi d'une distribution des prix, et où on confère le degré de *Bachelier ès Arts* à ceux des élèves qui ont terminé leur cours, et qu'on en juge dignes. L'examen de toutes les classes se fait pendant les jours qui précèdent la distribution des prix. On confère le degré de *Maitres ès Arts* aux élèves qui après avoir fini leurs cours, auront consacré au moins deux ans à quelque profession littéraire. On accordera d'autres honneurs académiques au mérite et à la distinction dans les professions savantes.

Pendant les vacances annuelles du mois d'août, les élèves pourront ou visiter leurs parents, ou jouir des plaisirs de la campagne dans le voisinage salubre de St-Louis. Le premier lundi de chaque mois, on proclame en public les places que les élèves ont obtenues dans leurs classes respectives, et on donne des médaillons et des rubans, comme marques d'honneur, à ceux qui se seront distingués dans chaque classe. Le lendemain est un jour de récréation ainsi que chaque jeudi de l'année, et pendant ces jours on permet aux élèves de s'amuser à la promenade, à la pêche, à se baigner, &c. La chasse n'est permise que pendant les vacances du mois d'août. Les élèves sont en tout tems sous la surveillance immédiate d'un ou de plusieurs professeurs.

Tous les trois mois on envoie aux parents ou aux tuteurs un bulletin détaillé sur le caractère, la conduite, la santé et les progrès des pensionnaires. Une fois par mois, on permet aux enfans d'aller voir leurs parents, s'ils demeurent dans la ville ou dans le voisinage, mais ils doivent être rentrés avant la nuit.

Un médecin habile visite journellement l'université, à laquelle est attachée une infirmerie, séparée des autres bâtisses, pour la tranquillité des malades, et afin d'éloigner tout danger en cas de maladie contagieuse. On soigne les malades avec la plus grande tendresse et exactitude.

La transgression des règles établies de l'Université se reprime avec douceur et fermeté. On n'a recours aux punitions corporelles que pour *les fautes graves*, et il n'y a que le président, ou pendant son absence le vice-président, qui aient le droit de les infliger, mais si, malgré tous les efforts qu'on aurait faits pour retenir les élèves, il s'en trouvait qui fussent insubordonnés et incorrigibles, on serait forcé de les renvoyer à leurs parents ou à leurs agents.

Les exercices religieux sont ceux de l'église catholique, mais on reçoit des élèves de toute croyance, pourvu que, pour maintenir l'ordre et l'uniformité, ils consentent à assister avec leurs condisciples, aux exercices publics du service divin.

On ne reçoit aucun élève au-dessous de 8 ans, ni au-dessus de 16, si ce n'est qu'il n'y ait des raisons particulières pour les admettre à l'Université, et dans tous les cas, il faut que leur conduite soit sans reproche, et qu'ils sachent lire et écrire dans leur langue maternelle.

CONDITIONS:

Le prix de la pension y compris l'enseignement de toutes les branches susdites, ainsi que le blanchissage, raccommodage, frais de médecin, papier, plumes et encre; est de $150 par an, payables par semestre et d'avance, et $10 d'entrée. La musique, le dessin, et les soins extraordinaires pendant les maladies sont à la charge des parents, les livres et les médicaments leur sont fournis aux prix des magasins.

On fera une déduction de $15 par an pour les parents qui voudront se charger du blanchissage et du raccommodage, et s'ils préfèrent employer un autre médecin, que celui de la maison, ou s'exposer à payer un compte régulier pour les visites en cas de maladie, on déduira $4 par an, et $16 pour ceux qui voudront fournir le papier, les plumes et l'encre à leurs enfants.

Le demi-pensionnaire a point $75 par an, et $5 d'entrée; ils déjeunent dîment et étudient à l'Université.

On ne fera aucune déduction pour l'absence des élèves excepté en cas de maladie ou d'expulsion.

RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS.

Chaque élève, en entrant, doit être pourvu au moins de deux habillements complets pour l'été, et de deux pour l'hiver, de six chemises, six mouchoirs de poches, six paires de bas, six serviettes, six essuie-mains, deux paires de souliers, ou de bottes, un chapeau noir, un casque, un manteau ou surtout, pour l'hiver, un couteau, fourchette, cuiller, gobelet, et peigne et brosse. On peut se procurer tous ces articles à l'Université pourvu que les parents déposent une somme suffisante dans les mains de l'économe. L'uniforme qu'on a adopté et que les élèves portent les jours solennels, consiste en un habit de drap bleu, avec boutons dorés, et pantalon de même qualité pour l'hiver, et pantalon blanc pour l'été.

Il faut en outre qu'ils soient pourvus d'un pliant de grandeur ordinaire, d'un matelas, oreiller avec deux garnitures, deux paires de draps, deux couvertures et courte pointe blanche. S'ils parents le désirent, tous ces articles seront fournis à l'Université à raison de $8 par an.

Il ne sera permis à aucun élève d'avoir de l'argent dans ses propres mains, quant à l'argent pour les menus plaisirs les professeurs désirent qu'il s'accorde aux enfans que 12 1-2, ou 25 sous par semaine, et que la somme destinée à cet usage ($6 50 ou $13 par an) soit placée entre les mains de l'économe.

L'Université ne se chargera point des paiements pour l'habillement et les livres des enfants, si les parents négligent de déposer d'avance une somme suffisante pour faire face aux dépenses.

Lorsque les parents ou les tuteurs voudront retirer leurs enfants ou pupilles, ils en préviendront le président d'avance, et ils ouvriront la somme nécessaire pour les frais du voyage.

Les parents qui résident à une grande distance devront avoir à St-Louis ou à la Nouvelle-Orléans, un agent, qui sera chargé de faire les paiements aux échéances, et auquel on puisse adresser les enfants quand ils quittent l'Université.

MM. Sloo & Byrne à la Nouvelle-Orléans sont agents de l'Université pour l'Etat de la Louisiane, ils recevront les paiements, et ouvriront les enfants qui leur seront recommandés par les parents et les tuteurs.

Toutes les lettres envoyées ou reçues par les élèves, excepté celles de leurs parents, sont soumises à l'inspection du président, et comme les enfants sont naturellement portés à dénaturer ou à exagérer, les parents, dans ces cas, feraient bien d'en écrire au président, ou à quelque membre de la faculté, afin qu'on connaisse les causes de mécontentement, s'il en existe, et qu'on puisse y mettre ordre à tems.

Toutes les lettres en ayers soit au président, ou aux agents, ou aux élèves, doivent être affranchies.

On peut obtenir d'autres renseignements en s'adressant aux révd. MM. Maenhaut et Kindelon, à la Nelle Orléans; à M. l'abbé Brassac, Donaldsonville; M. l'abbé Rossi, Opelousas; M. l'abbé Blanc, Natchitoches; M. l'abbé de la Croix, paroisse St. Jacques; Mme. Xavier, supre. Grand Coteau, et MM. Boyde & Barry, Alexandrie, Louisiane.

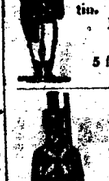
Au nom de la Faculté,
P. J. VERHAEGEN, président.
J. VAN DE VELDE, vice-président.

6 jan—[illegible]

LE Révd. J. A. ELET, professeur à l'Université de St. Louis est prêt pour la dite université, a l'honneur d'informer les habitants de la Louisiane, qu'il vient d'arriver dans la ville de la Nelle-Orléans. Les personnes qui voudront bien l'honorer de leur confiance, sont priées de s'adresser à lui, à l'endroit occupé des Ursulines. Son départ est fixé pour le 1er. avril 1834.

8 janvier—1m

$50 DE RECOMPENSE.



EST parti marron de la ramerie de la Louisiane, le nègre [illegible] dit Domestique, et [illegible] âgé d'environ [illegible] ans, taille de 5 pieds 6 pouces anglais, portant l'anglais et le français, il a une plaie à la jambe [illegible] figure maigre, il avait sur lui un pantalon de drap noir, un habit à son choix, [illegible]

[illegible]
[illegible] — [illegible] & Co.

[illegible] 150 [illegible] de fret à bord du navire [illegible] Co-[illegible] de vente [illegible]
[illegible] — BOOTH & Co.

[illegible] M. FLEURY, [illegible] pour [illegible] Louis [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [