L'IMPRIMERIE DE L'ABEILLE
Bonenfant, des rues de Chartres et St. Louis, de l'Eglise et le Bellile,

CONDITIONS

PIX PIASTRES PAR AN—payables six mois d'avance ; on ne s'abonne pas pour moins d'un an.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que toute arrérages ne soient payés, et à moins que toute suspendre son abonnement, n'en ait fait connaître l'intention par écrit au BUREAU de L'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre commencé.

Les avis publient en Anglais et en Français, et l'on n'en admet pas dans une autre langue. Le prix d'une piastre pour dix lignes, ou moins, pour chaque insertions, la première et la dernière comprises.

Les avis dont la publication n'est pas limitée, seront insérés jusqu'à ce qu'ils soient retirés, aux frais de ceux qui auront donné l'ordre.

On prendra les abonnements à l'année, pour publier les avis, à des conditions particulières.

Aucun abonnement pour la campagne, ne sera reçu à moins d'être accompagné de l'argent. Les lettres adressées au Rédacteur doivent être affranchies, sans quoi elles resteront à la poste.

[illegible] CINNATI, [illegible] ROBERTA, [illegible] TUSCA, [illegible] MICHI GAN, [illegible] CINNATI, vapeur MICHI GAN, [illegible] BECKWITH, [illegible] LAFOURCHE.

CLARENDON, capitaine Parker, partira pour les ports intermédiaires et ventes—Dans, et [illegible] Le passage [illegible] Les [illegible] nouvel arrivé et arrivera [illegible] 6 nov

[illegible] A, [illegible] publié en suivre, partie de son fret. Pour le reste du vis-à-vis la rue CKWITH, [illegible] No. 28 et 29.

[illegible] MONTGOMERY, [illegible] peu d'eau, est son fret engagé, [illegible] et on pour pas- St. Louis, ou à [illegible] BECKWITH, [illegible] Nos. 28 et 29.

[illegible] et doublé en cuivre, va être employé [illegible] régulier de la [illegible] squ'à Plaquemine sur la côte, et pour [illegible] et reviendra à [illegible] 10 heures au capitaine à bord

J. DAVIS.

[illegible] intermédiaires. pour bien connu [illegible], capitaine C. S. une partie de son [illegible] cargaison, et allant à [illegible]. Pour fret ou [illegible] comme, ou à [illegible] LERS & Co, [illegible] Nouvelle-Levée.

[illegible] ordinairement réparé.

[illegible] VINGTON, [illegible] pour CORSAIR [illegible] partira du bas de [illegible] pour les ports intermédiaires et ventes—Dans, et [illegible] Le passage [illegible] pour fret ou passage [illegible] BECKWITH, [illegible] Nos. 28 et 29.

[illegible] LAFOURCHE.

CLARENDON, capitaine Parker, partira pour les ports intermédiaires et ventes—Dans, et [illegible] Le passage [illegible] Les [illegible] nouvel arrivé et arrivera [illegible] 6 nov

BECKWITH, [illegible] Nos. 28 et 29.

S. WHEELING, [illegible] à-vapeur IOWA, [illegible] ayant la majeure [illegible] également prêt, pour [illegible] ar la balance du [illegible] ménagements, s'adresser à [illegible] BECKWITH, [illegible] Nos. 28 et 29.

[illegible] S DU BAS DU [illegible]

[illegible] apeur DELTA [illegible] va être employé [illegible] régulier de la [illegible] squ'à Plaquemine sur la côte, et pour [illegible] et reviendra à [illegible] 10 heures au capitaine à bord

J. DAVIS.

[illegible] ISSEAU. [illegible] ts intermédiaires. pour bien connu [illegible], capitaine C. S. une partie de son [illegible] cargaison, et allant à [illegible]. Pour fret ou [illegible] comme, ou à [illegible] LERS & Co, [illegible] Nouvelle-Levée.

[illegible] ordinairement réparé.

[illegible] VINGTON, [illegible] pour CORSAIR [illegible] partira du bas de [illegible] pour les ports intermédiaires et ventes—Dans, et [illegible] Le passage [illegible] pour fret ou passage [illegible] BECKWITH, [illegible] Nos. 28 et 29.

[illegible] EMILLIO, capitaine [illegible] pour [illegible] et [illegible] ES & FILS, [illegible] Après, no 42.

[illegible] LA FOR- [illegible] gé pour fret ou [illegible]

[illegible] LET & Co, [illegible] 20 rue Bienville.

[illegible] TOILE, capitaine [illegible] ayant [illegible] engagé partie [illegible] pour fret ou passage [illegible] ZWEIFEL [illegible] Année, No. 54

POUR LIVERPOOL. [illegible] HERIONNE, capitaine Jas. Holberg, [illegible] bas déchargé [illegible] pour fret ou passage [illegible] S. SANDERS & GAMBLE.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Cour de première [illegible] pour la paroisse [illegible] Ville de la Nouvelle-Orléans. Présent l'hon. Charles Maurian, juge.—[illegible] Mercredi 17 décembre 1834.—Succession de Jean Baptiste [illegible] Champagne contre Pierre Bonnabel. Sur motion de [illegible] Joseph Pilié, [illegible] Bonnabel [illegible] succession [illegible] la 1re Joseph Champagne [illegible] Pierre Bonnabel [illegible] succession [illegible] Ordonné [illegible] Juge [illegible] Ordonné [illegible] Bonnabel [illegible] Pierre Bonnabel