

CONDITIONS
DU PLACEMENT PAR ADMISSEURS SUR PLACE
Ainsi, un négociant peut faire venir des marchandises, et les vendre à son compte, ou à la place de l'admisseeur, sans être obligé de faire une partie de la vente au négociant.

Les avis sont publiés en *Advertiser* et dans les journaux locaux, et l'on peut admettre dans une autre ville, ou dans une autre province.

On prend des abonnements à l'anglais pour publier les avis.

Ainsi abonnement pour la campagne ne se révèle pas nécessaire.

Les lettres adressées à l'éditeur sont détruites.

POUR VICKSBURG, WANDERER,

Grand Gulf, Rodney, Natchez; et les ports sudistes.

POUR NEW ORLEANS, capitaine C. S.

Louisiana, ayant une partie de son commerce dans le port d'importation, et aillant à son port plusieurs voies pour les dits ports.

Pour fréquentation de l'importation, il est nécessaire de faire échapper les marchandises, et à la contrainte, elles restent dans la ville.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET BROOKLYN,

POUR LE DEPART DE BATTLINGTON, A VAPEUR MELTA,

Le 1er octobre, à 10 h. M., dimanche 7 heures 1/2 A.M.

Samedi 6 à 10 h. M., mercredi 5 à 5 heures A.M.

Mardi 7 à 7 heures 1/2 A.M.

Les autres jours de Mandeville, 8 h. M.

DIRECTEMENT POUR MADISONVILLE.

Le bateau à vapeur BLACK HAWK, capitaine Hoffner, partira tous les dimanches jusqu'à nouvel ordre, à 8 heures et demie du matin, et reviendra le même jour, il partira de Madisonville à 4 heures de Papas-midi.

Les passagers qui voudront traverser le lac, auront à rentrer chemin à coquilles, par les deux de 3 heures ; autres, qui vous au capitaine à bord, on à

BAGLEY & MERRITT,

No. 17, rue du Camp.

POUR MADISONVILLE & COVINGTON.

Le bateau à vapeur BLACK HAWK, capitaine Hoffner, partira tous les dimanches jusqu'à nouvelles instructions, à 8 heures et demie du matin, et reviendra le même jour, il partira de Covington par la voie de Madisonville à 4 heures de Papas-midi.

Les passagers qui voudront traverser le lac, auront à rentrer chemin à coquilles, par les deux de 3 heures ; autres,

qui vous au capitaine à bord, on à

W.M. BAGLEY, président.

POUR MADISONVILLE, FONTEINBLEAU ET MANDVILLE.

Le bateau à vapeur BLACK HAWK, capitaine Hoffner, partira tous les dimanches, pendant toute la saison, à 8 heures et demie du matin, et reviendra à 6 heures du matin.

Les passagers qui voudront traverser le lac, auront à rentrer chemin à coquilles, par les deux de 3 heures ; autres,

qui vous au capitaine à bord, on à

J. B. BYRNE.

POUR FARGOULE.

Le bateau à vapeur WA BASH, capitaine Walker, partira pour le port de Fargoule, avec les deux voies de 3 heures, et reviendra à 8 heures et demie du matin, et repartira de Fargoule à 8 heures et demie du matin, et reviendra à 6 heures du matin.

Les passagers qui voudront bien se rendre au lac, par le chemin de 6 heures, devront devant partir immédiatement après qu'il sera arrivé. Pour plus amples renseignements s'adresser à WELLS & BAGLEY,

Rue St. Philippe, Washington.

8 oct - 6

POUR TAMPICO.

La brick mexicaine, bien connue, GENERAL SANTA-ANNA, capitaine Vanevareca, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu.

Pour le reste du fret en passage, s'adresser à M. S. CUCULLI, LAPERAY & CO.

POUR VERACRUZ ou MATAMORES.

La golette mexicaine TITAN, capitaine Caparrero, partira pour Veracruz ou Matamores, comme le feu se présente, et à la mort de son chargement, offrira tout son fret à nos portes ci-dessous. Pour la mise à bord, s'adresser à J. PRATS & FILS.

POUR LE HAVRE.

La navire A.J. HELEN MAR, capitaine B. D. Abbott, est en cours de route pour le port de Le Havre, et devra arriver dans 10 ou 12 jours.

Pour le reste du fret en passage, s'adresser à M. S. CUCULLI, LAPERAY & CO.

POUR LA HAVANE.

Le brick espagnol fu voilier EMILIO, capitaine Soto, ayant la moitié de son chargement engagé, partira sous peu.

Pour le reste du fret en passage, s'adresser à J. PRATS & FILS, Rue Ste. Anne, No. 52.

POUR LA MOBILE.

La roulette MATHILDE, capitaine F. Fevrier, partira sous peu. Pour fré et passage, s'adresser à bord, au port, à A. G. COCHRANE.

A LOUER—UNE MAISON à étage, très commode, située au No. 111, rue du Hôpital, St. Louis.

8 oct - 8

A LOUER—Une maison particulière, située sur la magnifique 43, rue du Chardon. St. Louis.

A. G. COCHRANE.

A LOUER—Le bas et grand magasin, et deux étages ci-dessus, appartenant à M. F. D. Debach, à l'angle de la rue Chardon et de la rue du Commerce, à St. Louis.

On peut en donner possession immédiatement, à dresser à CARLIE POLLOCK.

8 oct - 8

UNE famille respectable, possédant six enfants, habite à la rue 226, Rue Royal.

8 oct - 8

POUR LA HAVANE.

Le brick espagnol fu voilier EMILIO, capitaine Soto, ayant la moitié de son chargement engagé, partira sous peu.

Pour le reste du fret en passage, s'adresser à J. PRATS & FILS, Rue Ste. Anne, No. 52.

LES SOUSSESSES sont reçues par le brick Emeric, de Toulouse, et offert à volonté à 100 francs le Bois de Compagnie, et ce à l'heure de l'arrivée.

8 oct - 8

SOUCRE de première qualité, 15 boisseaux de Sucre de première qualité, un ménage à bord, et deux sacs de DUCROS & MORPHY.

UN grand assortiment de marchandises séches, propres à débarquer, et débarquement de navires.

8 oct - 8

G. VANCE.

51, rue de la Durance.

Entrepot de Charenton, No. 160, rue l'Assouline.

10,000 bâti de charbon de ferken Koenig, du Liverpool et de France, promptement à l'usage.

8 oct - 8

LA POURTALIER—Des marchandises séches, propres à débarquer, et débarquement de navires.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No. 92, rue de la Levée.

ADMISSEUR CONSOLIDÉE.

15, rue de la Crimée, Paris, le 5 octobre 1934.

TRAITS sur France, à vendre rue de l'Esplanade, 1000, et 800 sacs de sucre de première qualité.

8 oct - 8

WILLIAM HOLMES & CO., Rue Royale, No