L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat et de la Ville.
IMPRIMÉ PAR JEROME BAYON.
NOUVELLE-ORLEANS,
LUNDI MATIN, 9 NOVEMBRE 1835.

La lettre qui suit, adressée par le général Valazé à M. Bernard Marigny, prouvera assez que les affaires entre la France et les Etats-Unis ne sont pas ce que plusieurs journaux de l'une et de l'autre des deux nations le donneraient à entendre. Un peu de susceptibilité, assez fondée du reste, du côté de la France, mais qui tient uniquement de la fausse interprétation qu'elle a donnée au message du Président, a failli embrouiller les deux puissances plus que la guerre dont les conséquences eussent pu être bien fâcheuses.

Nous aimons, cependant, à retrouver dans la lettre du général Valazé, l'expression exacte des sentiments d'amitié qui doivent *nécessairement* exister entre deux contrées faites sous tous les rapports pour s'estimer. Plusieurs de nos articles politiques avaient eu le malheur de nous faire considérer comme indésirable. Nous nous plaisons à croire que rien ne viendra la diminuer, mais qu'au contraire, le gouvernement des Etats-Unis, cherchera à resserrer les liens d'amitié, si ces liens perdaient quelque chose de leur dignité; et que la France à son tour, saisira toutes explications données par notre président comme tendant à ce qu'on fait les deux chambres, et ne voudra pas à ce dernier point de vue, que nous croyons qu'il n'y aura pas lieu à discussion.

Recevez, Monsieur, l'assurance de ma considération très-distinguée, et de mon sincère attachement.

Votre très-humble et très-obéissant serviteur,
Le lieutenant-général chargé des affaires de France,
VALAZÉ.

Hier, un moment où le navire *Hibernia*, de New-York, venait dans le port, un passager nommé Mich. Clark, est tombé par-dessus bord et s'est noyé.

La quantité de marchandises importées par cette année à la Nouvelle-Orléans par le commerce de cabotage est considérable. Depuis trois mois seulement, il est entré dans le port 123 navires, dont on a goûlé les droits d'entrée, et dont on a constaté l'arrivée comme ayant à bord 4 sous de paye. Ces navires ont jaugé ensemble 49,000 balles, dont 11,500 à destination de la Nouvelle-Orléans, et 6 à 7,000 pour les autres ports. Nous ajoutons ces renseignements, non pas qu'ils nous paraissent offrir un grand intérêt, mais parce qu'ils peuvent donner une idée de l'importance de notre commerce de cabotage, qui, depuis le 1er janvier jusqu'à présent, a fait entrer dans le port de la Nouvelle-Orléans 1,617 bateaux à vapeur, 750 navires et 1,200 goélettes, indépendamment de ceux qui ont fait voile pour d'autres ports. Le tonnage total de ces bâtiments s'élève à 1,000,000 de tonneaux. Nous ne pensons pas que le commerce de cabotage ait jamais pris autant d'extension, ni que le nombre des navires qui fréquentent notre port ait été aussi considérable depuis l'ordonnance.

Les souscriptions ouvertes à la Havane en faveur des victimes et des orphelins de l'ouragan du 17 octobre dernier s'élèvent à 251,287 1/2. Nous avons lieu de croire qu'il est encore parvenu à la Havane d'autres dons pour cet objet, et nous ne doutons pas que ceux de la Havane ne soient imités par ceux de toutes les villes de l'île de Cuba, qui a été si cruellement éprouvée par cette affreuse catastrophe.

L'arrivée en notre port de la N. Nouvelle-Orléans, 20 jours de la Havane nous apporte des nouvelles du *Noticioso y Lucero* jusqu'au 24 octobre inclusivement. Nous y apprenons que la barque espagnole *Malagueña*, partie de Cadix et arrivée à la Havane, a mis toutefois au pavillon légal et unique qu'indiquent les institutions, celui des Cortès divisées dans leurs deux branches. Telle entre encore entre tout le Royaume dans une ruine inévitable : elle pourra ce qu'a produit l'indépendance, même de la nation, après de semblables motifs, qui n'a arrêté que les mécontens ne s'écarteront jamais de cette route, qu'ils arrêteront vigoureusement s'ils osaient vouloir s'en éloigner. Ils auront des égards pour tous ceux qui, n'étant ni assassins ni incendiaires, voudront rentrer dans le devoir et dans le repentir, et se soumettre dans un bref délai à notre gouvernement; ils indiqueront également et feront appliquer des châtimens proportionnés, sévères à ceux qui persisteront dans leur égarement et dans leurs crimes les plus odieux, telle est la dernière volonté de la nation, inébranlable et mue but en cela de prévenir à rétablir la tranquillité du Royaume. Je compte sur les hommes sages et éclairés, et je crois parler à la majorité de la nation, pour aider le gouvernement dans cette œuvre tout à fait d'ordre et même de civilisation. Ils obligeront un succès certain; ils ne doivent pas oublier qu'en me secondant ils travailleront à la fois à conserver leurs intérêts les plus chers et à maintenir la gloire et l'honneur de la patrie; comme gens et comme mère, je mets toute ma confiance dans les sentimens loyaux dont leurs cœurs doivent être pénétrés. Moi LA REINE RÉGENTE.

S. Ildefonse, 2 septembre 1835.

BARCELONE, 17 septembre.

Aujourd'hui, à 6 heures de l'après-midi on a arrêté un nommé Miguel Arquembau, [illegible], accusé de conspiration, de félonie et d'autres délits. Il a été jugé par la commission militaire et exécuté [illegible].

Dans les environs de Solidella une action des plus brillantes eut lieu. Un corps de 2500 factieux fut complétement battu et mis en déroute par une colonne de 400 libéraux. Suivant des lettres reçues le nombre des morts a été des carlistes fut considérable. Les Miquelets [illegible] comme indésirables à la patriote Pep de Pi [illegible] et ont refusé d'entrer en ville à la baïonnette et se comporter en comme des braves.

HAVANE—La totalité des taxes annuelles payées par le peuple de l'île de Cube s'élève à 11,175,000. Suivant les calculs faits par Don Ramon de la Sagra et consignés dans son traité d'économie politique et de statistique de la colonie, duquel nous extrayons une grande partie des notes qui suivent, la moitié environ de cette somme est payée par la classe la plus pauvre. On pourra se faire une idée de l'importance de cette taxe, ce qui fait de l'île de Cuba, comparée à la Havane, un pays où toutes les classes sont proportionnellement à leurs moyens, contribuent pour la plus grande part aux dépenses publiques. Les bien [illegible] 10 pour cent sur [illegible] taxes que [illegible] les villes dans les anciennes manufactures établies depuis l'année 1818, dans les plantations de café, de coton et de sucre, sont exemptes de cette taxe, ce qui fait de l'agriculture, principale richesse de l'île, un objet de spéculation avec les progrès de la culture, et [illegible] que cette imposition diminue en proportion avec les progrès de la culture, [illegible] du revenu public, cette même cause [illegible] du commerce de l'île de Cuba. Ainsi [illegible] port du [illegible] se fait de la manière suivante :

Les taxes se divisent, savoir :

Rentes Royales,	$7,192,940
Droits des douanes,	4,000,000
Du Casuels,	25,000
Du droit de courriers,	9,000
Du municipaux,	100,000
Revenus du consulat,	4,000,000
Du de la loterie,	1,000,000
Total	11,175,000

On voit donc d'après ce tableau que sur la totalité des contributions que paie et les habitants de Cuba, le gouvernement ne prélève qu'environ cinq pour cent au pour ce qui concerne l'armée, la marine, l'administration civile, et les autres charges générales de [illegible] Les [illegible] contributions [illegible] à 5 pour cent; [illegible] de 7, les municipales ne font que 3 1/2 pour cent. Le [illegible] de l'île [illegible] un capital de quelque chose qui [illegible] ses [illegible] ainsi.

Si nous [illegible] nombre de revenus du consulat il faut comprendre aussi ceux que l'on prélève du peuple pour les œuvres pies, pour les couvens, chapelles, confréries [illegible] et images établis sous [illegible] [illegible], sont imposés sur terrains, soit de la couronne, des particuliers qui reconnaissent la nécessité d'une semblable taxe. L'état ecclésiastique absorbe une grande partie de l'énorme somme à laquelle [illegible] ces [illegible] [illegible] [illegible]