L'ABEILLE.

Journal politique et littéraire, de la Ville, de la Campagne et de la Famille.

PARAISSANT TOUS LES JOURS, EXCEPTÉ LES DIMANCHES ET LES JOURS DE FÊTES.

Bureau, rue de Bienville, n° 70, entre Chartres et Royale.

Abonnement de poste, 10 piastres par an, ou 5 piastres pour six mois, payables d'avance.

Prix d'insertion, 50 centimes par ligne pour la première insertion, et 25 centimes par ligne pour chaque insertion subséquente.

Les abonnements et annonces sont reçus à l'Abeille, rue de Bienville, n° 70, entre Chartres et Royale.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI 18 NOVEMBRE 1835.

Nous avons reçu dernièrement plusieurs numéros du journal publié à la Bourse. Howlett, que doit avoir reçu notre prospectus, ainsi que plusieurs autres personnes à qui nous avons adressé des numéros de l'Abeille, ne nous a pas encore envoyé un seul numéro de son journal, quoique nous ayons payé d'avance pour un an. Nous espérons un accueil de la part du public, pour procurer à notre position de Bienvenue la considération qu'elle mérite, et nous ne négligerons rien pour la rendre digne de la confiance publique.

Nous avons entendu dire, mais nous ne l'affirmons pas, que M. McFarlan, qui a été nommé Maire de la Ville, n'a pas le droit d'occuper un siége au Conseil de ville. Si comme on nous l'a assuré, cet allemand ne possède pas de propriété, il devient alors que le Conseil a nommé un homme qui n'est pas éligible à la place d'alderman pour laquelle on l'a choisi. Nous ne pensons pas qu'il soit nécessaire de faire remarquer que pour être éligible à la place d'alderman on doit posséder une propriété foncière estimée mille piastres.

A M. l'Editeur de l'Abeille.

Sauvetage de Cadavres.

Monsieur,

Je désirerais me servir des colonnes de l'Abeille pour annoncer aux capitaines de navires, qu'une somme de cinq piastres sera payée à quiconque sauvera le cadavre d'un matelot ou d'un homme de la cargaison d'un navire, qui aura fait naufrage à l'embouchure de la rivière.

Cette somme sera payée par le consignataire du navire, sur le certificat de deux personnes, indiquant précisément le point de la plage où le cadavre a été trouvé.

Je vous prie, Monsieur, de vouloir bien insérer cette lettre dans votre journal, et vous obligerez

Votre serviteur,
C. LLOYD—Coroner.

(Communiqué.)

Nous avons reçu avec la *Presse*, l'ordre sur les affaires de Texas ne doit pas être ébranlé, nous bâtissons sur un terrain solide, et nous ne craignons pas que le temps ou les événements puissent jamais nous faire changer d'opinion. Nous avons toujours été d'avis que le Texas devait être indépendant, et nous le croyons encore. Nous avons toujours été d'avis que le Texas devait être indépendant, et nous le croyons encore. Nous avons toujours été d'avis que le Texas devait être indépendant, et nous le croyons encore.

Nouvelles Diverses.

Le Havre.

Le 3 de ce mois, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 4, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 5, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 6, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 7, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 8, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 9, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 10, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 11, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 12, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 13, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 14, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 15, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 16, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 17, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 18, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 19, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 20, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 21, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 22, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 23, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 24, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 25, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 26, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 27, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 28, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 29, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 30, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 31, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 32, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 33, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 34, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 35, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 36, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 37, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 38, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 39, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 40, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 41, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 42, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 43, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 44, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 45, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 46, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 47, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 48, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 49, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 50, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 51, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 52, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 53, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 54, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 55, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 56, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 57, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 58, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 59, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 60, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 61, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 62, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 63, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 64, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 65, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 66, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 67, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 68, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 69, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 70, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 71, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 72, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 73, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 74, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 75, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 76, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 77, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 78, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 79, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 80, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 81, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 82, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 83, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 84, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 85, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 86, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 87, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 88, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 89, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 90, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 91, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 92, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 93, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 94, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 95, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 96, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 97, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 98, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 99, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

Le 100, le brick français *Le Rhône*, capitaine Lemaître, venant de la Nouvelle-Orléans, a été jeté à la côte, à Saint-Jean-de-Luz, par un coup de vent. Le navire a été perdu, mais l'équipage a été sauvé.

VENTES AU COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI, 18 NOVEMBRE 1835.

COTON.

150 balles District de l'Ouest.	à	14cts.
434 Mississipi	à	14
500 dito	à	14
200 dito	à	14
382 dito	à	14
382 Tennessee	à	14
30 Louisiane	à	14

Entrepôt.—Par barril 67.

Navire—Ohio, Parks—en lisse.

Barque—Mississipi, Hall—en lisse.

Brick—Mississipi, Hall—en lisse.

Brick—Mississipi, Hall—en lisse.

Brick