CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Le Prix de l'Abeille est — DIX PIASTRES PAR AN payées du mois d'janvier. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'un résidant quelque ... à la Nouvelle-Orléans ... de payer.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les frais ... ait payé.

4o. Les lettres adressées pour le rédacteur doivent être ... franches, sans lesquelles elles ne seront ...

5o. Les Annonces seront insérées à raison de ... par ligne ...

6o. Les Annonces payées d'avance ... ne seront pas ...

7o. On prend des Annonces à l'année pour la publication des avis ...

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, sans ...

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement ... gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les personnes de l'Ancien ... ont le droit ni de ...

Pour Mobile régulier entre la Nouvelle Orléans et ... Mobile ... Le beau et ... ... MOUTIN, ... Wright capitaine ... commencer à ... Nouvelle Orléans ... Pour fret ou passage ... FORBUSH & STEBBINS.

POUR ST. LOUIS — Le beau ... BOONSLICK, ... Tems, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira comme ... Pour fret ... EASTMAN & BROTHERS.

POUR LOUISVILLE — Le beau ... Smith, sera expédié ... EASTMAN & BROTHERS.

Pour les ports des E.-Unis.

Pour New York — La belle goélette ... ANAWAN, capitaine Fain, ... Pour fret ou passage ... EASTMAN & BROTHERS, 30 Vieille Levée.

POUR MOBILE — La goélette Black Hawk, fine voilière, ... Pour fret ou passage ... FORBUSH & STEBBINS, No 85, rue de la Commune.

POUR NEW-YORK — Nouvelle Ligne Packet régulier pour lundi, 16 janvier — La ... ORLEANS, capitaine Sears, ayant une partie de son chargement engagé, partira comme ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à ... FRANKLIN & AMES, 35, rue du Camp.

POUR LA MOBILE — La goélette neuve RHINE, capitaine Smith, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, partira pour le port ci-dessus, mercredi soir, le 11 du courant. Pour le restant du fret ou passage s'adresser à bord, ou ... GRIVOT & PAIGE, 12 rue Pavées.

POUR PENSACOLE — La belle Goélette ... capitaine Sylvester, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux ... s'adresser à bord, devant la Place ... GRIVOT & PAIGE, No 12, Pavées.

POUR PHILADELPHIE — Le navire JOHN SARGEANT, paquebot régulier, capitaine Van Dycke, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord devant l'Hôtel de la Marine ... JAMES REED & Co. No 35 rue Royale.

POUR BOSTON — Le A1 brick GUY CASS, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Ben, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement, pour fret ou ... FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK — Le A1 brick GUV. CODDINGTON, capitaine Bailey, ayant son chargement en ... sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ... BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

Pour Boston — La brick de première classe et fin voilier le RAYMOND, capitaine Livingsellen, a besoin d'environ 50 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ... BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LA MOBILE — La belle goélette ORBIT, capit. Williams, ... sera expédiée sous peu. Pour le restant du ... FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE — Le ... ARCHER, capitaine Morton, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HOSKINS & WILCOCKS, 37, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE — Ligne de H — La barque Josephine, capit. Johnson, ayant besoin du complément de 100 boucaults de sucre pour compléter son chargement, partira sous peu. ... HOSKINS & WILCOCKS, 37, rue du Camp.

Pour New York — Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en chargement, et il sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, 2 dec rue du Camp no 51.

Paquebots pour Savannah — Ligne Commerciale.

Brick Kentucky, capitaine Paine. Goél. Tantivy, capitaine J. Freeze. Brick ...

Les bâtiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés. Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.

Pour fret ou passage, ayant de bonnes ... s'adresser à L. D. C. WOOD, 26 rue Pavées.

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL — Le A1 navire QUEEN ADELAIDE, capitaine Barstow, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux ... s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL — Le A1 navire ARBOTSFORD, capitaine Mitchel, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, sera expédié sous peu, pour balance du fret s'adresser à H. CAMMACK & Co. 45 rue Gravier.

POUR LIVERPOOL — La barque WOLGA, fine voilière, David ... son chargement engagé. Pour fret ou passage s'adresser à R. GRONING & Co. 5 janv.

POUR LIVERPOOL — Le beau brick OMEGA, Baring capitaine, a son chargement engagé. Pour fret ou passage s'adresser à R. GRONING & Co. 5 janv.

POUR LE HAVRE — La suberbe navire neuf et fin voilier Berger, J. Dyer capitaine, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement, pour fret des quelles ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

Pour le Havre — Le navire AI MERCHANT, capitaine Jordan, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement. S'adresser à L. H. GALE, 93, rue de la Commune.

Pour Liverpool — Le navire AI KUTUSOFF, capitaine Tagher, a besoin de 350 balles pour compléter en cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire français fin voilier JUPITER, capitaine Vanier, ayant tout son lest à bord, et partie de son chargement engagée, sera de suite expédié. Pour fret ou passage ... 500 balles de coton. N'adresser à THEODORE NICOLET & Co, 98, rue Bienville.

Pour le Havre — Le beau navire AI, fin voilier RUSICON, capitaine Rogers, demande 25 balles de coton pour compléter son chargement. Pour les conditions ou passage, ayant de beaux ... s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LA MOBILE — La belle goélette ORBIT, capit. Williams, ... sera expédiée sous peu. Pour le restant du fret ou passage, s'adresser à bord devant la place d'armes ou à FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE — Le ... ARCHER, capitaine Morton, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HOSKINS & WILCOCKS, 37, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE — Ligne de H — La barque Josephine, capit. Johnson, ayant besoin du complément de 100 boucaults de sucre pour compléter son chargement, partira sous peu. S'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, 30 dec 37, rue du Camp.

Pour New York — Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en chargement, et il sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, 2 dec rue du Camp no 51.

Paquebots pour Savannah — Ligne Commerciale.

Brick Kentucky, capitaine Paine. Goél. Tantivy, capitaine J. Freeze.