CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Le Prix de la Feuille est de ... —DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un mois.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins que l'abonné ne donne ordre de suspendre son abonnement, ou ait fait connaître son intention par écrit, à l'époque de l'Abeille seulement, lorsque l'avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les insère pas dans une seule langue. Le prix est d'UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion et de cinquante lignes, et au-delà ... pour chaque insertion subséquente.

5o. Les Avis dont le nombre d'insertions sera non limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les ont envoyé.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis communicants, à des prix raisonnables.

8o. Lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les propriétaires de l'Abeille ont le droit ni de prêter ni en changer, ni enfin de suspendre un abonnement.

Paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et les Attakapas.—Le beau et rapide paquebot à vapeur MONMOUTH, John W. Dough capitaine va, commencer à courir comme paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans, et les Attakapas. Le Mercredi, et les ports intermédiaires, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à deux heures de l'après midi; s'adresser à EASTMAN & BROTHERS

P. S. Les dames de l'équipage ne seront payées que quand elles seront accompagnées de l'ordre du capitaine. 5 janvier.

POUR ST. LOUIS—Le beau vapeur BOONSLICKER, capitaine Tome, ayant du plus grand part de sa cargaison à bord sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements s'adresser à bord ou à EASTMAN & BROTHERS.

30 déc

POUR LOUISVILLE—Le beau à vapeur TUSCARORA, d'une marche supérieure, capitaine Smith, sera expédié sous peu, pour fret ou passage, s'adresser à FORSYTH, GOODWYN & Co.

29 déc

Pour les ports des E.-Unis.

Pour New York—Le belle goélette fine voilière ANAWAN, capitaine Pain, a bon de 200 barils pour compléter son chargement et sera expédiée sous peu. EASTMAN & BROTHERS, 30 Vieille Levée.

11 janv

POUR MOBILE.

La goélette Black Hawk, fine voilière, capit. Deane, sera expédiée sous peu pour le port. Pour le restant du fret, s'adresser à FORBUSH & STEBBINS, No 85, rue de la Commun. b

11 janv

POUR NEW-YORK—Nouvelle Ligne—Packet régulier pour lundi, 16 janvier—Le navire ORLEANS, capitaine Beare, ayant une partie de son chargement en partie, partira comme ci-mentionné ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à FRANKLIN & AMES.

11 janv 55, rue du Camp.

POUR LA MOBILE—La goélette neuve TERRIBLE, capitaine Smith, ayant la plus grande partie de son chargement à bord partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à GRIVOT & PAIGE. 14 rue Poydras.

11 jan

POUR PENSACOLE.

La belle Goélette fine voilière EXCHANGE, cap. Sylvester, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, devant la Place Publique, ou à GRIVOT & PAIGE, No 12, Poydras.

6 janv

POUR PHILADELPHIE—Le navire JOHN SARGEANT, paquebot régulier, capitaine Van Dyck, sera expédié sous peu, pour fret ou passage s'adresser à bord devant l'Hôtel de la Monnaie ou à JAMES REED & Co. No 85 rue Royale.

7 janv

POUR BOSTON—Le A 1 brick GUVICAS, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Ben, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement, pour fret ou passage, s'adresser à FORBUSH & STEBBINS.

7 janv 85 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK.

Le A 1 brick GUIV. CODDINGTON, capitaine Bailey, ayant son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

5 janv

Pour Boston—Le brick de première classe et fin voilier le RAYMOND, capitaine Livingston, a besoin d'environ 50 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagemens s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

30 déc

POUR LA MOBILE.

La belle goélette ORBIT, capit. Williams, sera expédiée sous peu. Pour le restant du fret ou passage, s'adresser à bord devant la place d'armes ou à PORBUSH & STEBBINS, 85, rue de la Commune.

5 janv

POUR CHILAPALA—Le navire ARCHER, capitaine Marston, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HOSKINS & WILCOCKS, 27, rue du Camp.

30 déc

POUR PHILADELPHIE.—Ligne de H. La barque Josephine, capitaine Johnson ayant de bon du combinement de 100 boucaus de sucre pour compléter son chargement, partira sous peu. S'adresser à HOSKINS & WILCOCKS 27, rue du Camp.

30 déc

Pour New York—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en chargement, et il sera expédié sous peu. Pour fret ou fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, rue du Camp no 21.

2 déc

Paquebots pour Savannah—Ligne Commerciale

Brick Kentucky, capitaine Paine.
Goél. Tantivy, capitaine J. Pireux.

Ces bâtiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés.

Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.

Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à L. D. C. WOOD, 23, rue Poydras.

16 nov

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire QUEEN ADELAIDE, capitaine Barlow, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

7 janv

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire ABBOTSFORD, capitaine Mitchel, ayant la plus grande partie de son chargement à bord sera expédié sous peu, pour balance du fret s'adresser à H C CAMMACK & Co 65 rue Gravier.

6 janv

POUR LIVERPOOL.—La barque WOLGA, fine voilière, Davis capitaine, a son chargement engagé. Pour fret ou passage s'adresser à R. GRONING & Co. 5 janv

POUR LIVERPOOL—Le beau brick OMEGA, Bering capitaine, a son chargement engagé. Pour fret ou passage s'adresser à R. GRONING & Co. 5 janv

POUR LE HAVRE—Le superbe navire neuf et fin voilier Bangor, J. Dyer capitaine, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement, pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT. 14 rue Bienville.

27 déc

Pour le Havre—Le navire A1 MERCHANT, capitaine Jordan, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. S'adresser à L H GALE, 93, rue de la Commune.

24 déc

Pour Liverpool—Le navire A1 KUTUSOFF, capitaine Taylor, a besoin de 250 balles pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à L H GALE, 93 rue de la Commune.

24 déc

POUR LE HAVRE—Le navire français fin voilier JUPITER, capitaine Vanier, sera expédié sous peu. Pour le restant du fret ou passage, s'adresser à bord devant la place d'armes ou à FORBUSH & STEBBINS, 85, rue de la Commune.