DE L'ABEILLE.

CONDITIONS

Prix de l'Abonnement pour la campagne ne sera pas moins que de quinze piastres.

Les Avis qu'on n'indique qu'une fois sont payés, et ceux qui sont indiqués chaque semaine ne seront payés, et n'abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille, seulement, lui fut jusqu'avant l'expiration de l'abonnement courant.

Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS, et ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est de UNE PIASTRE pour de lignes ou moins, pour la première insertion de chaque ligne, et cinq sous ce cents pour chaque insertions subséquentes.

Les Avis qui seront publiés par intervalle seront insérés sur le temps pour la première insertion, et seront insérés une piastre par chaque langue et par chaque publication.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas indiqué, seront publiés jusqu'à ce qu'ils en arrête, sur ordre de ceux qui les auront envoyé.

Un prend des abonnements à l'année pour la publication des avis chaque semaine, à un contrat raisonnable.

Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, sinon elles ne lui seront rendues.

Les abonnés qui ne reçoivent pas régulièrement leur exemplaire sont priés de informer l'éditeur.

Les personnes de l'Abeille n'ont pas de droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

POUR LOUISVILLE—Le très beau bateau à vapeur Robert Roy, capitaine Wm. Wright, sera prêt à recevoir chargement pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, fond 6 pieds, ayant d'autres engagements pour le fret et passage à bord au pied de la rue Poydras, s'adresser à M. FORSYTH GOODWYN & Co.

POUR PLAQUEMINES—Le beau bateau à vapeur Monmouth, capitaine John W. Dough, touchera comme régulier entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines à la Nouvelle Orléans, les Vendredis à 10 heures A. M. et retournant, laisse Plaquemines les Samedis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à EASTMAN CFRERES.

POUR PLAQUEMINES—Le très bon bateau à vapeur ROBERT FULTON, capitaine Gerrit Vanderbilt, partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, tous les Samedis à 10 heures A. M. et retournant, laisse Plaquemines les Samedis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à EASTMAN CFRERES.

POUR LA HAVANE—Le très bon bateau à vapeur MISSOURI FULTON, capitaine Ferrin, partira pour la Havane et ceux les ports intermédiaires, toutes les mardis à 10 heures précises du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

Pour Baton Rouge, Points Coupée et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMMERCE, cap. Mabé, partira tous les samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

Pour Baton Rouge, Points Coupée et les ports Intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMMERCE, cap. Mabé, partira tous les samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

POUR LOUISVILLE—Le très beau bateau à vapeur Robert Roy, capitaine Wm. Wright, sera prêt à recevoir chargement pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, fond 6 pieds, ayant d'autres engagements pour le fret et passage à bord au pied de la rue Poydras, s'adresser à M. FORSYTH GOODWYN & Co.

POUR PLAQUEMINES—Le très beau bateau à vapeur Monmouth, capitaine John W. Dough, touchera comme régulier entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines à la Nouvelle Orléans, les Vendredis à 10 heures A. M. et retournant, laisse Plaquemines les Samedis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à EASTMAN CFRERES.

POUR LA HAVANE—Le très bon bateau à vapeur MISSOURI FULTON, capitaine Ferrin, partira pour la Havane et ceux les ports intermédiaires, toutes les mardis à 10 heures précises du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

Pour Baton Rouge, Points Coupée et les ports Intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMMERCE, cap. Mabé, partira tous les samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

POUR LOUISVILLE—Le très beau bateau à vapeur Robert Roy, capitaine Wm. Wright, sera prêt à recevoir chargement pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, fond 6 pieds, ayant d'autres engagements pour le fret et passage à bord au pied de la rue Poydras, s'adresser à M. FORSYTH GOODWYN & Co.

POUR PLAQUEMINES—Le très beau bateau à vapeur Monmouth, capitaine John W. Dough, touchera comme régulier entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines à la Nouvelle Orléans, les Vendredis à 10 heures A. M. et retournant, laisse Plaquemines les Samedis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à EASTMAN CFRERES.

POUR LA HAVANE—Le très bon bateau à vapeur MISSOURI FULTON, capitaine Ferrin, partira pour la Havane et ceux les ports intermédiaires, toutes les mardis à 10 heures précises du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

Pour Baton Rouge, Points Coupée et les ports Intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMMERCE, cap. Mabé, partira tous les samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras.

N.B.—Le bâtiment est neuf, et construit principalement pour des passagers. 17 jan

Pour les ports de E.-Unis.

POUR NEW YORK—Le navire ALABAMA, capitaine C. Berry, un des paquets-navires de la nouvelle ligne, partira, portant de 3 à 4 jours, s'adresser à bord ou à

FRANKLIN & AMIS, 55 rue du Camp.

POUR NOUVELLE-YORK—Passage seulement. Le brick Hudson, capitaine Nowell, offre un beau commodement, prendra des passagers, s'adresser à H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK—Passage seulement—La goélette Gnôme Hayne, capitaine Yvon, offre un beau commodement, prendra des passagers, s'adresser à L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR MOBILE—Paquebot régulier par le 10 jour—La goélette une voilière Tuscarora, capitaine Sydenham, paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et Mobile, se fesant toujours remorquer par un vapeur, sont pour monter ou descendre le fleuve, ou de partir à partir à prendre chargement, ou pour prendre du fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FERBRUSH & STEBBINS.

No 85 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le A. Chauvre paquet Archer, cap. Marion, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, sera expédié sous peu, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ses magasins de

HOSKINS & WILCOX,

51 rue du Camp.

POUR MOBILE—La goélette Ellen, une voilière, capitaine Smith, est prête à recevoir un chargement, et partira plus tôt. S'adresser pour fret ou passage à bord, au Pied-de-mur, ou à

GRIVOT & PAIGE,

No. 14 Poydras

POUR PHILADELPHIE—Le navire Daniel Ketty, capitaine Anthony, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira prochainement. Pour conditions de fret ou passage, s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS,

51 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick de première classe Mayoun, capitaine Duling, est prêt à recevoir chargement pour un port de plus haut ou du bas de la côte. Pour fret ou passage s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

51 rue du Camp

POUR BALTIMORE.—Le brick de 1ère classe Argo, capitaine Hutchings, ayant une partie de sa cargaison engagée est immédiatement. Pour fret ou passage, avec de bons arrangements, s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS

51 rue du camp.

POUR Tout en fretter pour l'Europe ou tout autre port de la côte, le Brig Eclair, capitaine Berry, de 181 tonneaux, est bien connu et prêt à recevoir du fret dans deux jours. Pour fret ou passage, ayant d'autres engagements, s'adresser à

SOMERS & ALEXANDER,

30 rue de Magasin

POUR BOSTON—La barque très bonne Mary, cap. Winslow, partira sous peu de temps pour le port ci-dessus, et peut prendre quelques tonneaux de fret aux conditions ordinaires. Pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,

11 rue Bienville

Pour Passage, on a le bonne et commodes la goélette COTTON PLANT, en charge au nouveau bassin partira incessamment.

Le fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou au bureau, rue Joly. 29 jan-31

POUR SAVANNAH—La belle et fine voilière goélette MARION, cap. Eaton, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira incessamment pour le port ci-dessus, pour balance du passage, avec de bons arrangements, s'adresser à

H. WARD

22 rue Poydras.

POUR NORFOLK—Cap. Point et Richmond, le beau brick ORION, cap. Card est prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus, s'adresser à

ROBINSON & Co.

15 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire Packet ELIZABETH, capitaine Collins, est prêt à recevoir du fret dans quelques jours, s'adresser à bord ou à

H. GALE,

93 rue de la Commune

POUR NEW-YORK—Passage seulement—Le brick Hudson, capitaine Nowell, offre un beau commodement, prendra des passagers, s'adresser à H. GALE,

93 rue de la Commune

POUR NEW-YORK—Passage seulement—La goélette Gnôme Hayne, capitaine Yvon, offre un beau commodement, prendra des passagers, s'adresser à

L. H. GALE,

93 rue de la Commune

POUR MOBILE—paquebot régulier par le 10 jour—La goélette une voilière Tuscarora, capitaine Sydenham, paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et Mobile, se fesant toujours remorquer par un vapeur, sont pour monter ou descendre le fleuve, ou de partir à partir à prendre chargement, ou pour prendre du fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FERBRUSH & STEBBINS.

No 85 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le A. Chauvre paquet Archer, cap. Marion, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, sera expédié sous peu, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ses magasins de

HOSKINS & WILCOX,

51 rue du Camp.

POUR MOBILE—La goélette Ellen, une voilière, capitaine Smith, est prête à recevoir un chargement, et partira plus tôt. S'adresser pour fret ou passage à bord, au Pied-de-mur, ou à

GRIVOT & PAIGE,

No. 14 Poydras

POUR PHILADELPHIE—Le navire Daniel Ketty, capitaine Anthony, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira prochainement. Pour conditions de fret ou passage, s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

51 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick de première classe Mayoun, capitaine Duling, est prêt à recevoir chargement pour un port de plus haut ou du bas de la côte. Pour fret ou passage s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

51 rue du Camp.