CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. Pour la feuille ordinaire—SIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelque ville à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille *seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est D'UNE PIASTRE pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par *intervalle* seront calculés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'*éditeur* doivent être affranchies, dans le cas *contraire*, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement

Pour les côtes.

POUR BATON ROUGE et les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur COMMERCE, capitaine G. Mahé, ayant des emménagements commodes pour les passagers. S'adresser pour fret ou passage, au capitaine à bord, ou à J. MATERRE, rue Saint Louis, no. 10.

N. B. Aucun fret pour la côte ne sera reçu à moins que le montant n'en soit payé en ville, et celui qui sera débarqué de nuit le sera aux risques du chargeur.
16 nov

Packet Régulier entre la Nouvelle-Orléans, Plaquemine et Baton-Rouge.

Le beau bateau à vapeur d'une marche supérieure, COMMERCE, capitaine G. Mahé, partira régulièrement tous les samedis et mercredis de la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M. et de Baton Rouge tous les vendredis et lundis à 8 heures A. M., il prendra du fret et des passages pour toute la côte. Il commencera ses voyages samedi, 3 du courant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine ou à CARRIERE, DARAN & Co, rue St. Louis, Nos 11 et 15.
2 sept

Pour Bayou Sara, Baton Rouge, Plaquemine et les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur, bon marcheur, TECHE, capitaine Ch. De Blanc, ayant de superbes emménagements pour les passagers, fera ses trajets entre cette ville et les ports ci-dessus comme paquebot réguler, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 9 heures précises du matin et de Bayon Sara tous les mercredis à la même heure.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GRAY, DURRIVE & Co. ou L. LASTRAPES & DESMARE.

N. B. Le fret qui doit être débarqué entre la Nlle. Orléans et Plaquemine ne sera point reçu, à moins qu'il ne soit payé par les chargeurs, et le fret qui sera débarqué la nuit sur la côte sera au risque et compte du propriétaire. 17 nout

Paquebot de St. Martinville, Attakapas et Plaquemines—Le bateau à vapeur VETERAN, capitaine P. Delahoussaye, fera ses trajets comme paquebot réguliers, entre St. Martinville et Plaquemines, (durant les eaux basses). Il partira de St. Martinville pour Plaquemines tous les dimanches à 7 heures du matin. En retournant il quittera Plaquemines pour St. Martinville, Nlle. Ibérie et Franklin tous les jeudis à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à GRAY, DURRIVE & Co. 42 & 43, Nlle Levée.

N. B Les passagers allant aux Attakapas n'éprouveront pas de retard à Plaquemine, en partant de la Nouvelle Orléans, tous les mercredis par les bateaux à vapeur COLUMBIA et COMMERCE, attendu que le VETERAN, attendra les passagers qui viendront par ces bateaux. sept

Pour les ports des E.-Unis.

POUR BOSTON *Premier bâtiment*—le beau brick doublé et chevillé en cuivre **Falco**, capitaine Harlow, demande l'encombrement de 75 balles pour compléter son chargement, pour le fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les Halles, ou à BALEY & ABBOTT, 23 nov No. 14 rue Bienville,

POUR PHILADELPHIE—Le brick paquebot WM. HENRY, capitaine Morrell est maintenant en déchargement et recevra du fret en peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, 19 nov 51, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en déchargement, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, 19 nov 51, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hand, Premier Paquebot. Le beau Navire ELLA HAND, Capt. Mathew, ayant trois quart de son chargement à bord, pour reste du fret ou passage s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS, 25 nov Rue du Camp no 51.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE.

Le beau navire A I GEORGE, capt Choate, peut prendre 300 balles pour compléter son chargement et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 24 nov rue St Charles, No 16.

POUR LA HAVANE.

Le brick fin voilier CAROLINE, ayant la moitié de son chargement engagé, partira sous peu. Pour frêt de quelques centaines de barils, s'adresser à bord ou à 23 nov J. PRATS & FILS.

POUR LE HAVRE.—(passage seulement) le navire **Cumberland**, coté A. I. capitaine Hasty, partira vers la fin de ce mois. Pour passage seulement s'adresser au capitaine à bord ou à R. A. LEEBEVRE. 22 nov Rue Toulouse No 10

POUR LE HAVRE.—Le bon brick **Horace**, capitaine Foss, manque 300 balles pour compléter son chargement, pour le fret ou passage s'adresser à L. H GALE, 22 nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LE HAVRE.—Le beau navire le **Globe**, capitaine Porter, demande 250 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H GALE. 22 nov Rue St. Charles No 16.

POUR LE HAVRE—Le beau brick **Pleiades**, capitaine Lowell, ayant tout son chargement à bord sera expédié sans délai. Pour passage seulement s'adresser à L. H. GALE. 22 nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LE HAVRE.—Le navire A, I **OLYMPIA**, capitaine Stings, ayant son chargement engagé, partira sans délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux emmenagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 26 nov No. 14 rue Bienville

POUR LE HAVRE—La barque française LOUISIANA, capitaine Thore, ayant tout son chargement engagé, partira pour le susdit port, du 25 au 30 du courant. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, ou à F. SEIGNOURET & Co.

POUR LE HAVRE—Le A 1, navire CALEDONIA, peut prendre environ 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT. 15 nov rue Bienville, No. 14.

POUR LE HAVRE—(Passage seulement—Le navire A I, fin voilier et tirant peu d'eau, NEW-ENGLAND, capitaine Wanton, ayant son chargement entier engagé. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 15 nov 14, rue Bienville.

POUR MARSEILLE—(Pour passage seulement) Le bon brick bon marcheur **Cyrus**, capitaine Soulé, ayant son chargement engagé, partira dans peu de jours. Pour passage s'adresser à L. H. GALE. 22 nov Rue St Charles No. 16

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A I, fin voilier, MARGARET FORBES, capitaine King, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et pouvant prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 17 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.—(passage seulement) le beau navire **Star**, capitaine Glover, sera expédié sans délai. Pour passage s'adresser à bord ou à L. H. GALE. 22 nov Rue St. Cearles No. 16.

POUR LE LIVERPOOL.—Le navire fin voilier *Europe*, capitaine Dummond: a besoin 150 balles pour compléter son chargement; pour fret desquelles on peut passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 21 nov. No. 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.—(passage seulement) Le A I, navire fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, **Coriolanus**, capitaine Sampson, ayant tout son chargement engagé sera expédié sans délai. Pour passage seulement, ayant de beaux emmenagements, s'adresser à L. H. GALE. nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LIVERPOOL—(Passage seulement) Le navire fin voilier **NORTH STAR**, capitaine Brenedick, ayant tout son chargement engagé et allant à bord, peut prendre trois passagers. Pour passage seulement, s'adresser à LEVI H. GALE, 23 nov No. 14, rue St. Charles.

POUR LIVERPOOL.—(passage seulement) le fin voilier et beau navire **Matamoras**, capitaine Fletcher, sera expédié sans délai, pour passage s'adresser à L. H. GALE. 23 nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LIVERPOOL—Le navire A. I. **CHESTER**, capt. Watson, peut prendre quelques passagers et devant partir sous peu. Pour passage seulement s'adresser à JAMES REED & Co. 26 nov No 25 rue Royale.

POUR GLASGOW—Passage seulement—Le bon fin voilier **OCEANUS**, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret et passage s'adresser à J. H. GALE, 22 nov No. 16, rue St. Charles, trois passagers. Pour passage

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A I, fin voilier, WM & JOHN, capitaine Geo. W. Robinson, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 17 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire A I, **NEW ORLEANS**, capitaine Agny, a besoin du complement de 200 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 15 nov 14, rue Bienville.

Pour les ports du Mexique.

Pour Velasco et Brazoria—La belle goëlette fine marcheuse *Colonel Fannin*, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédiée sans délai. Pour reste du fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la Place ou à 26 nov JOHN CROSBY, 38 rue du Camp.

POUR GALVESTON—TEXAS.

La goëlette KOSCIOUSKI, Capt. Burns, ayant 2 tiers de son chargement engagé, sera expedié sans délai. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la Place d'armes, ou à JAMES REED & CO. 19 nov Rue Royale, no 35,

POUR MATANZAS.—Le brick bon marcheur OTRANTO, capitaine Lander, ayant son chargement engagé, sera expédié sans délai. Pour passage seulement, au port et demeure, ou la Havane, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. GRONING & Co 19 nov

POUR QUINTANA & BRAZORIA—La goëlette paquebot FLORA, capitaine Applet on ayant une partie de sa cargai son engagée. Pour fret, ou passage, s'adresser à bord, en face de la place, ou à J. REED & Co, 5 nov rue Royale, no. 35.

Vendre. Louer ou Frêter.

DEMANDE.—Une goëlette d'apeuprès 400 barrils, tiran peu deau, pouvant entrer dans la Baie de Mexico. S'adresser à JAMES REED & Co. 26 nov Rue Royale No. 35.

A Freter pour Barcelonne ou tout autre port d'Espagne la barque espagnole **Santuzzana**, capt. Arrarto, du port de 300 tonneaux. S'adresser à 24 nov—8 A. M. MIRANDA & Co.

A Fréter pour la Havane ou le Mexque, le brick **Vincenza**, capt. Torres, du port de 1000 barils. S'adresser à 24 nov—8 A. M. MIRANDA & Co.

POUR FRET OU PASSAGE.—Un navire A. I. pouvant porter 1,200 balles de coton est maintenant prêt à recevoir un chargement; pour fret s'adresser à JAMES REED & Co. 26 nov Rue Royale No. 35.

A FRETER.

La polacre autrichienne VEZZOSO, du port de 234 tonneaux, capitaine D. L. Monien, prendra un fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS, oct 25 65, rue St Louis.

A Vendre—La goëlette **Helen**, de 96 tonneaux ou 900 barils, tirant peu d'eau, et propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cables en fer, et une voilure neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES, 8 nov 24, rue de la Douane.

Paquebots pour Savannah—*Ligne Commerciale.*

Brick **Kentucky**, capitaine PAINE.
Goël. **Tantivy**, capitaine J. PITCHER.
Brick —
Les batiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés.
Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.
Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à L. D. C. WOOD, 16 nov 22, rue Poydras.

Le brick **Otranto**, commencera à décharger aujourd'hui, vis à vis le no. 98. Les consignataires sont invités à venir recevoir leurs marchandises.
18 nov R. GRONING & Co.

THOMAS FELLOWS,
COURTIER DE CHANGE;
RUE DU CAMP, No. 3.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de banque sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, le tout à des conditions tres raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, I. R. ST. JOHN & Co.
RUE DE CHARTRES No. 60.

CHECKS à vue, courte vue, et à terme, sur

New-York.	Augusta, Ga.
Philadelphie,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S. C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, monnaies en or et en argent, y sont achetés—Doublons. Souverains, et autres monnaies en or, à vendre. 1doe 6

MAGASIN DE BOTTES, SOULIERS, CHAPEAUX ET LINGES FAITS.
Rue de la Vieille Levée, No. 50

Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public et leurs amis, qu'ils viennent d'ouvrir un magasin, où l'on pourra se procurer les articles ci dessus à des prix modérés, tant en gros qu'en détail. Ils osent espérer que les soins et l'attention qu'ils porteront à ce genre de commerce leur méritera le patronage du public en général.
25 oct—1m F. PRADOS & J. P ARNAUD

MUSCADE, &c.—1 tierçon muscade, 1 do mace en débarquement et à vendre à bas prix par J ROBERT & CO, 28 nov No 47 rue Bienville

A VENDRE par le soussigné, en débarquement des navires McLelland et Olympia, venus du Hâvre,
100 caisses cerises à l'eau de vie,
50 do fruits à l'eau de vie assortis,
100 do liqueurs assorties de Paris,
26 do Curaçoa fin de Hollande, en cruchons,
12 do do fin de Hollande, en bouteilles,
26 do Kirschenwasser sup., de la Forêt Noire,
26 do eau de Noyau superfine,
26 do Absynthe Suisse,
12 do do de Couvert,
25 do liqueurs de cassis,
100 do vin Bourgogne, Chambertin et Volnay,
100 paniers vin Champagne blanc et rosé, ler crue,
50 do vin Bourgogne, grand mousseux,
12 malles parfumerie assorties, de Paris,
Plusieurs caisses contenant bronzes, plaques, porcelaine et verrerie. J. VATINEL,
28 nov—6 rue Conti No 21.

FREMAUX, Libraire, rue Royale, No. 163, vient de recevoir par le Marengo, du Hâvre : Les œuvres complètes de Chateau-Briand, Cas mir de Lavigne, Victor Hugo, Alexandre Dumas, Paul de Kock, Beaumarchais, Tressant, Buffon, Voltaire, Rollin, Volney, Ploton, Machiavel, Plutarque, Youz, et autres le tout édition de Paris.

Un assortiment d'ouvrages nouveaux, des auteurs suivants, sont également en ventes.

Balzac, Guerin, DesBordes, Valmord, Jacob, Michel Raymond et Meçon, la Motte, Longon, Ricard et Paul de Kock, Soulier, Bonnelier, Jules Janin, Ferrin, Mortonvol et autres, procès de la Roncière et de Pontolhos; nouveau Monde industriel, par Fourrier, Anales de l'enseignement universel, antiquités d'Athène, principes de dessin et de broderies des meilleurs maîtres; un grand choix de pièces de Théâtres, et de Manuels d'aria et métiers; un très joli choix de livres de prières et d'éducation, petit atlas géographique, fournitures d'écoles, tel que, Lefellier, Cobbett, l'Homon, Noël et Chapsal, Perrin, Hamonière, Bezout, &c.; Thélémaque, Trésor des enfants, Paul et Virginie, Fables de Fénélon, La Fontaine, Florian et autres contes des Fées; Papiers à lettres français et à compliments, Capeule, première qualité; Almanach pour 1837, devises; Cartons fins; Règles et Batonnets, fait par tachet; Plumes et Encre; Ardoises; Papier de teintures assortis; Fonds de ciel de lits, à ornemons et bordures, etc. etc. 5 nov

VOITURES, &c.—H BEACH & Co. ont dernièrement reçu un nouvel envoi de voitures, consistant en : cabriolets, barouches, stanhopes, voitures, &c. qui augmente considérablement leur assortiment, et offre aux acquéreurs une occasion de faire choix sur une grande variété rarement offerte en cette ville. H. Beach & Co. ont l'intention de tenir un assortiment de toute espèce de voitures, et en quantité suffisante pour répondre à toutes les demandes, et afin de pouvoir les offrir à des termes plus accommodans qu'on ne pourrait les obtenir au nord.

Entrepot de Voitures de la Louisiane,
26 nov rue Royale Nos 46 et 48

CABRIOLETS.—H. BEACH & CO. ont reçu dernièrement une quantité de Cabriolets, pour Messieurs les habitants, et médecins de ville et campagne, au Dépot de voitures pour la Louisiane, Rue Royale No 46 et 48. 26 nov

CABRIOLETS—Un bel assortiment de Cabriolets, venant d'être reçues, à vendre par H. BEACH & Co, 26 nov 46 et 48, rue Royale.

TONNELLERIE &c.—Le soussigné informe ses amis et le public, qu'il continue le métier ci-dessus, rue St. Louis, vis-à-vis Messrs. Carrière, Daran et Co entre les rues de la Levée et Chartres; toutes les commandes qui lui seront faites, seront exécutées sans délais et à satisfaction.
21nov—3. F. EDMOND FAZENDE.

DIX PIASTRES DE RECOMPENSE.

Parti marron, de chez les soussignés le 18 nov l'esclave **WILLIAM**, âgé d'environ 40 ans, figure mince, taille de 5 pieds 7 ou 8 pouces. Toute personne est prévenue de ne point lui donner asyle sous peine d'encourir la plus forte rigueur de la loi prescrite dans ces cas. La récompense ci dessus sera payée à celui qui le logera dans la geôle ou en donnera connaissance à S. W. CLARK & Co. 26 nov.—3 Nouvelle Levée No 63.

65 DE RECOMPENSE.—Seront données à celui qui logera dans une geole de l'état ou ramènera chez la soussignée, la mulâtresse **FINE**, très connue en ville comme marchande de gateaux, et par ses marques de piocoup. Elle est absente depuis dimanche dernier.

Les capitaines de navires, embarcations etc. sont priés de ne pas la recevoir à leur bord sous peine d'être poursuivis selon la rigueur des loix.
Femme LACOUTURE.
26 nov—3

GINGAS—30 caisses gingas à tablier, meubles, &c. en débarquement du navire Benj Morgan et à vendre par J DE BROT 22 nov 40, rue de la Vieille Levée.

CIRE JAUNE—Un petit lot de cire jaune, reçu et à vendre par 24 nov KOHN, DARON & Co.

Des Amateurs Gourmets.
LA SAMARIE PROCHAINE,
Aura lieu, à l'Arcade, Rue des Magasins, le tirage.
Autorisée par ordonnance de la Législature de la Louisiane,
Au profit de la Société des Ecoles de Ouachita.
APPROUVÉ LE 21 MARS 1836.

Classe No. 1, pour 1836,
Sera tirée à la Nouvelle-Orléans, samedi 3 décembre 1836.

75 numéros: 12 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison ternaire de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement; chaque numéro sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans une roue au lieu et au moment du tirage, et il en sera tiré douze au hazard, d'après lesquels les prix suivans seront distribués, conformément au programme imprimé, qui sera fourni avec les billets, savoir :

1 PRIX de	12,000	1 PRIX de	04000
1 "	3,000	1 "	2000
1 "	1,170	10 "	1000
20 "	500	25 "	300

Il y aura en outre 160 prix de 130 piastres; 196 de 80 piastres; 196 de 40 piastres; 126 de 20 piastres; 3780 de dix piastres et 23,436 de cinq piastres.

Les billets sont seulement de cinq piastres, coupons en proportion; paquets de 25 billets 125 garantis devoir tirer 960, et pouvant tirer les quatre plus hauts prix.

Pour avoir des billets, s'adresser au Bureau du Commissaire, No. 37, à l'Arcade de Banks; ou No. 97, rue Gravier, derrière l'imprimerie du Bulletin.
22 nov—6m A. K. MEAD. Directeur.

SAINTE-BARBE,
ET DIX-HUITIEME ANNIVERSAIRE DU
Bataillon d'Artillerie.

LE Bataillon d'Artillerie prendra les armes Samedi prochain 3 décembre, à 5 heures précises de l'après midi, pour tirer un feu d'artifice sur la Place d'Armes, confectionné pour l'occasion par son artificier, J. Adams.

Armement: briquet—pompon au shako.

Et le dimanche 4 décembre le Bataillon se réunira à 8 heures très précises du matin, en grande tenue, pour assister à la grande messe et faire une quête en faveur des orphelins. Par ordre,
28 nov A. SCHREIBER.

Attention Voltigeurs.

La compagnie prendra les armes jeudi, 1er Décembre, à six heures du soir, rendez vous ordinaire, tenue "hiver."
Par ordre du lieutenant commandant.
M. ROUDEZ, 29 nov sergent major.

Gardes d'Orléans—Attention!!

Conformément à nos réglements les deux Compagnies prendront les armes Dimanche prochain 4 décembre, à 8 heures précises du matin, au lieu ordinaire du rendez-vous.

Grande tenue d'hiver avec havre-sac.
Par ordre du capitaine en chef,
28 nov G CRUZAT, sergent-major.

DES Soumissions cachetées, pour la fourniture aux troupes des Etats Unis à la Nouvelle Orléans, des viandes de boucherie pendant douze mois, à dater du 1er. décembre 1836 jusqu'au 30 novembre 1837, seront reçues par le soussigné jusqu'au 1er. décembre 1836, à 2 heures, époque à laquelle elles seront décachetées

La viande devra être de qualité bonne et saine, en quartiers, avec une égale portion de chaque, (des collets et jarrets ne seront pas reçus.)

Les jours de livraison et la quantité approximative de viande nécessaire, ainsi que les spécifications et conditions du contrat, pourront être connus, en s'adressant au soussigné, au No. 242 rue de la Vieille Levée, face au fleuve JOHN B. GRAYSON, 16 nov—8 1er. lieut. et asst. com. aux vivres

LE soussigné offre à vendre 500 caisses Chat. Lafitte.
1000 caisses St. Julien,
50 do Chateau Margaux,
300 do St. Estèphe,
250 barriques vin,
90 demi pièces eau de vie,
15 quarts de do qualité supérieure 1802,
6 do do do 1813,
10 do do do 1820,
150 caisses liqueurs,
25 caisses fruits à l'eau de vie,
40 demi barriques vin blanc,
10 caisses salaisons,
Assortiment d'indiennes pour meubles, bas et gants de fil d'écosse H. CAZEAUX,
16 nov Rue Toulouse entre Chartres et Royale.

HYDRAULICS—Le public est informé que l'on peut se procurer de l'eau dans les maisons situées sur les rues où les tuyaux de la Compagnie sont placés en, s'adressant par écrit à la Banque de Commerce. 3 nov

DOCTEUR J. V. GOTTSCHALK, arrivé tout récemment de la Prusse, offre ses services au public comme chirurgien, médecin, oculiste et accoucheur.

Sa résidence est rue Conti, entre Chartres et Levée, vis-à-vis le bureau de Mr. Wm. Boswell.
19 nov—2m

INFIRMERIE FRANKLIN.

CETTE maison de Santé dans le faubourg Franklin, près le chemin à coulisses de Pontchartrain est en état de recevoir des malades des deux sexes qui y seront soignés avec tous les soins possibles.

Les dames et messieurs peuvent occuper des appartemens séparés à l'entresol, avec garde-malades, au prix de $3 par jour. D'autres personnes peuvent être agréablement logées dans de vaste salles bien aérées ou bien chauffées suivant la saison.

Le docteur Luxemberg visite la maison deux ou trois fois par jour et le docteur Lewis en est le médecin résidentaire. 23 nov

MADEMOISELLE DE CHANDIEU, Ex-Institutrice d'un pensionnat, à Paris, depuis quelque tems à la Nouvelle Orléans, se propose de donner des leçons de langue française, d'arithmétique, de géographie, de piano, et de musique. Son ambition étant de mériter l'approbation des mères de familles qui voudront bien l'honorer de leur confiance, elle fera tous ses efforts pour s'en rendre digne. S'adresser chez Mr. Even, rue Saint Louis, No. 160.
1 nov—1m

Négres à Vendre.

ON Tiendra constamment en vente, au No. 11, rue des Français, face à la rue de l'Esplanade et à l'Hotel des Monnaies, une quantité de **Négres de la Virginie** des deux sexes, parmi lesquels se trouveront généralement des domestiques de maison, couturières, cuisinières, blanchisseuses, repasseuses et cochers

Conditions de la vente : comptant ou pour billets payables en ville à 12 mois.

Les personnes qui désirent acheter, feront bien de venir examiner par eux-mêmes avant d'acheter ailleurs : le vendeur fournira les recommandations les plus satisfaisantes. 21 nov

FRUST, Professeur de Harpe, Piano et Guitarre, et Directeur des Chœurs au Théâtre St Charles, a l'honneur d'informer les habitants de cette ville, qu'il emploiera ses heures perdues à donner des leçons des instruments ci-dessus. Pour ses conditions, s'adresser à Messieurs Johns & Co. rue Chartres, ou à Mr Casey, Magasin de Music, rue du Camp
2 nov—3m

SIGNOR E. KRAKAMP, Professeur de Flute élève du conservatoire et primo flauta à San Carlo-Naples, étant engagé au Théâtre St Charles de cette ville, donnera des leçons de cet instrument. Pour ses conditions, s'adresser rue Gravier, No 119.
2 nov—3m

Nouveau Magasin de Comestibles.

Rue Toulouse, entre les rues Levée et Chartres, vis-à-vis le magasin de Mrs. Peyroux & Arcueil.

A VENDRE par le soussigné, les articles suivants, de première qualité, provenant des navires de Bordeaux et du Havre, dernièrement arrivés, savoir : Saucissons de Lyon; sardines à l'huile de Cohin; royans et lamprois; macaronis; vermicelles; vin rouge et blanc en caisses, de différentes qualités; vin de Champagne mousseux, première qualité; liqueurs superfines en vases de porcelaine et en bouteilles; guignolet, anisette de Champion; fruits à l'eau de vie; cerises; curaçao huile d'olive; prunes d'Etre, par caisses de 10 livres; vin blanc en tiercons; vinaigre en tiercons; bouchons pour bouteilles et damejeannes; absinthe Suisse.
12 nov—1y J. NORES.

GRAISSE—1100 barrilets Graisse de première qualité.

En débarquement d'un chalan et à vendre par YORK FRERES. 19 nov 65 rue du Camp

INDIENNES.—67 caisses Indiennes fines; à des seins divers.

En débarquement du navire Benjamin Morgan et à vendre par YORK FRERES. 19 nov 65 rue du Camps.

CAROSSES.—Les soussignés viennent de recevoir un bel assortiment de Carosses, lesquelles ils offrent à des prix raisonables. H. BEACH & CO. 14 nov Rue Royale No. 46 et 48.

LES soussignés offrent à vendre en magasin les articles suivans d'importation directe,
5 pipes madère de Sicile,
12 demi pipes do do,
25 quarts de pipes do do,
23 nov TASTET & A. DALAMARE.

LES soussignés offrent en vente, à des conditions raisonnables :

Une pipe, 3 demi pipes vin de Sherry qualité supérieure; un quart de pipe vin de Madère vieux; 40 barils vieux whiskey de Monongahela; 21 boîtes cire blanche de la havane; 30 barrils et caisses d'amandes épluchées. J. ROBERTS & Co, 24 nov 47, rue Bienville.

ANISETTE—800 paniers Anisette; 100 do. vin de Champagne étoile; 40 barrilets Beurre de Goshen; 200 caisses Moutarde, en débarquement et à vendre par VILLATTE & TOLEDANO, 24 nov Vieille Levée, No. 56.

Champagne.—41 barrils, en débarquement du bateau à vapeur Columbia et à vendre par GALLWAY & BOUDOUSQUIE. 24 nov

500 CAISSES Bière de Baltimore, à vendre par L. D. C. WOOD, 24 nov No 22 rue Poydras.

A VENDRE—est par les présentes donné aux capitaines ou commandans de bateaux à vapeur qui peuvent du coton dans ce port, qu'à l'avenir quand un bateau sera été signalé par les inspecteurs, pour avoir été surchargé, ou pour avoir eu le coton arrimé à une proximité dangereuse des feux des fourneaux ou des chaudières, ou à bord duquel il aurait été commis quelque autre acte tendant sans nécessité à augmenter les risques ordinaires sur le bateau ou la cargaison, le capitaine du dit bateau ne sera plus admis à faire assurer par les compagnies d'assurances ci dessous et il sera donné avis aux consignataires qu'il ne sera pris à l'avenir aucun risque soit sur la cargaison ou sur le bateau qui serait commandé ou sous le contrôle des dits capitaines et les polices déjà données, ne seront pas considérées comme couvrant de telle risques.

Cette détermination sera maintenue quelques soient les prétextes ou excuses allégués.

J. E West, président de la Compagnie d'assurance de l'Etat.
A. Dupuy, président du Merchants insurance Company.
Charles Harrod, président du Mississippi Marine et fire insurance company
Thomas Barrett, président de Atlantic Marine & fire insurance Company.
L. Matthews, président Western marine et fire insurance Company.
L. F. Turner, président Louisiana insurance Company.
Chs Briggs, président Eagle insurance company.
W. G. Hewes, président Commercial insurance Company.
R. C. Pitcher, président Ocean insurance Company.
19 nov—15

$100 DE RECOMPENSE.
Département du Gaz—Banque de la Compagnie du Gaz.
SECTION 28 DE LA CHARTE.

IL est de plus décrété, que les personnes qui, quelque soient les moyens qu'ils emploient intentionnellement, endommageront ou détruiront aucune partie des tuyaux de gaz posés par la compagnie, en vertu de cet acte, ou aucune partie de ses bâtimens, appareils et machines, la personne ou les personnes commettant le délit, seront chacune d'elles responsables de tous les dommages ainsi occasionnés; et et de plus, pourront être poursuivies par acte d'accusation, en tout temps et dans les douze mois, qui suivront après que l'offense aura été commise, et sur conviction du fait, seront punies d'une amende qui n'excèdera pas mille piastres, et un emprisonnement qui n'excèdera pas douze mois, tous deux à la discrétion de la cour.

Conformément à la section qui précède, avis est par le présent donné, que des lampes à l'usage public, appartenant à cette compagnie, ayant été ouvertes pour allumer des cigarres, ou dans de mauvaises intentions, ce qui endommage les dites lampes et les éteint, une récompense de $100 sera donnée sur toute information suffisante pour faire condamner toute personne qui aurait ainsi occasionné du dommage à aucun des ouvrages de cette compagnie.
20 oct E. W. WELLS, Secrétaire.

AVIS.

Sect. 11 de la Charte de la Compagnie du Chemin à Coulisses de la Nouvelle Orléans à de Carrollton.

IL est de plus décrété, Que toute personne ou personnes, qui par malice ou autrement, endommageront ou détruiront aucune partie du dit chemin à coulisses fait par la dite compagnie, en vertu de présent acte, ou aucun des dits ouvrages, edifices, voitures ou machines qui y appartiennent, seront condamnées chacune d'elles, pour chacun des délits, à une amende de dix piastres, recouvrables par devant toute cour de Jurisdiction compétente, et seront en outre, responsables de tous les dommages qui pourront en résulter; elles pourront de plus être poursuivies au criminel à telle époque que ce soit, dans les six mois après que le délit aura été commis, et punies d'une amende qui n'excèdera pas mille piastres, ou d'emprisonnement qui n'excèdera pas douze mois, ou à l'un et à l'autre.

Attendu que des personnes mal intentionnées, ont cherchées à obstruire le libre passage des chars, en plaçant des obstacles sur les coulisses (rails), il a été jugé convenable de publier comme ci-dessus, cette partie de la charte qui a rapport à ce sujet, et d'annoncer qu'une récompense honnête sera donnée par la compagnie, pour l'arrestation de toute personne ou personnes qui seraient convaincues d'avoir ainsi violé les droits accordés par la charte à cette compagnie.
GEORGE MERRICK
Ingénieur en chef du chemin à coulisses de la Nouvelle Orléans et Carrollton. 20 oct

Banque des Citoyens de la Louisiane
Nlle Orléans, 24 nov 1836.

LA direction nommera un coureur pour le bureau de cette banque le jendi, 1er décembre prochain.
25 nov J B PERRAULT, caissier.

AVIS—Les chars entre la Nouvelle Orléans et Carrollton, partiront jusqu'à nouvel ordre, comme suit: Les dimanches et les jours de la semaine, de Carrollton à 2, 4 et 6 heures de l'après midi et de la Nlle. Orléans à 3, 5 et 7 heures de l'après midi.
5 sept P. CAZENAVE, secrétaire pro tem.

AVIS—Les livres de souscription au capital de la Compagnie des Bateaux à vapeur des Négocians, pour établir une communication régulière entre ce port, la Havane et les ports du Mexique, sont maintenant ouverts dans les bureaux de la Compagnie d'Assurances de l'Ocean; les actions sont de $500 chacune.

Thomas Barrett, E. Sainette, S. W. Oakey, James Correll, John Kitshaw, jr } Commissaires pour recevoir les souscriptions.
7 juin

MANŒUVRES.—Quinze ou vingt bons Manœuvres, peuvent obtenir de l'emploi permanent et profitable, dans le service de la Compagnie de navigation d'Orléans.

S'adresser au gardien au Bayou St. Jean et au bureau de la Compagnie, rue Bienville.
22 oct J. H. HOLLAND, Président.

ON DEMANDE cent manœuvres pour travailler sur le chemin à coulisses entre la Nlle. Orléans et Nashville, à une distance de 12 milles de cette ville et sur les bords du Lac.—Ceux arrivant du Nord trouveront cet emploi très avantageux, comme le lieu est très salubre, et ils sont garantis d'être long temps employés et à de bons gages. S'adresser au bureau ou à PETER MURPHY.
8 oct

LILLY & FERGUSON.—Peinture de Maison, et décorateurs; No. 76 rue de la Douane, sont prêts d'exécuter tous les ordres qui pourront leur être donnés, ils osent espérer que les soins qu'il porteront à la prompte exécution de leurs devoirs, leur mériteront le patronage du public.

N. B. Peintures, Huile et vitres à vendre.
25 nov.—15

A VENDRE—En débarquement du brick Eugène et Emélie, par les soussignés :
200 barils Vin d'Oporto, (matelas)
50 caisses Cerises,
25 do Fruits à l'eau de vie;
25 do do au sirop;
27 nov A. TASTET & A. DELAMARE.

Lataste & Brulatour vendre en débarquement des navires Salem, Olympia et McLelland.

100 caisses de 24 bouteilles cerises au guignolet, fraises, framboises, groseilles, jus de groseille, petits pois de Colin de Nantes et de Millet & Chevreux; 20 caisses sardines en boites et demi boites à l'huile et au beurre; 60 paniers champagne de 12 bouteilles; 125 do de 24 demi bouteilles; 11 caisses crist