CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. Pour la FEUILLE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille *seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis ne paraissent en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est d'UNE PIASTRE pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par *intervalles* seront exigés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

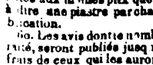
7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés *qui ne recevront pas régulièrement* leur gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de percevoir un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

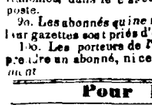
Pour les côtes.



Paquebot de St. Martinsville, Attakapas et Plaquemines—Le bateau à vapeur VETERAN, capitaine P. Delahoussaye, fera ses trajets comme paquebot régulier, entre St. Martinsville et Plaquemines, (durant les eaux basses). Il partira de St. Martinsville pour Plaquemines tous les dimanches à 7 heures du matin. En retournant il quittera Plaquemines pour St. Martinville, *Nlle.* Ibérie et Franklin tous *les jeudis* à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à GRAY, DURRIVE & Co.
42 & 43, Nlle Levée.

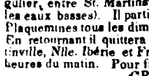
N. B Les passagers allant *aux Attakapas n'éprouveront* pas de retard à Plaquemine, en partant de la Nouvelle Orléans, tous les mercredis par les bateaux à vapeur COLUMBIA et COMMERCE, attendu que le VETERAN, attendra *les passagers qui viendront par ces bateaux.* sept

A VENDRE

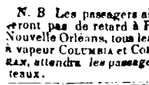


Le bateau à vapeur CHAMPION, dans le meilleur état possible est offert en vente. Ce bateau est si bien connu par sa marche supérieure qu'il est inutile d'entrer dans autres détails; il a été construit dans l'Est, et a une machine à basse pression, il est doublé et cheyillé en cuivre. S'adresser à Messrs. J. W. Zacharie & co, ou à la pension de madame Keen, rue Poydras, à GEO. JOHNSON,
qui offre à vendre, 100 barils de Harengs de Potomac en bon ordre. 3 dec—3

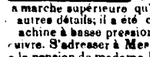
Pour les ports des E.-Unis.



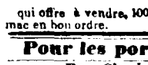
Pour Charleston—La goélette fine marcheuse EDWARD O'BRIEN, capit. Watts, est chargée entre ponts; elle recevra un fret de melasse pour le pont. S'adresser à
6 dec BAILY & ABBOTT, 14, rue Bienville.



Pour New York—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en chargement, et il sera expédié sous peu. Pour reste du fret ou passage, s'adresser à
HOSKINS & WILCOCKS,
2 dec rue du Camp no 51.

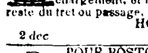


POUR BOSTON *Premier bâtiment*—le beau brick double et cheviné en cuivre **Ialco**, capitaine Barlow, demande l'encombrement de 75 balles pour compléter son chargement, pour le fret ou passage, s'ad esser à bord, vis à vis les Halles, ou à BAILEY & ABBOTT,
23 nov No 14 rue Bienville.

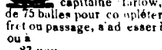


POUR PHILADELPHIE—Le brick paquebot WM. HENRY, capitaine Morrell est maintenant en déchargement et recevra du fret en peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en déchargement, et sera expédié sans delai. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.



POUR PHILADELPHIE.—Ligne de Hand, Premier Paquebot. Le beau Navire BELLA HAND, Capt. Mathew, ayant trois quart de son chargement à bord, pour reste du fret ou passage s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
25 nov Rue du Camp no 51.



Pour Baltimore.—Le bon brick fin voilier TWEED, capitaine Robinson est pret à recevoir du fret; il se rendra à la cote si l'on le désire. S'adresser à
30 nov L H GALE.

Pour les ports d'Europe.

Pour le Havre—Le beau navire A 1 RUSSELL, capitaine Robbins, peut prendre 150 à 200 balles de coton et il sera expédié sans délai. Pour conditions ou passage s'adresser à LEVI H GALE,
30 nov No. 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.
Le beau navire A 1 GEORGE, capt Chonte, peut prendre 300 balles pour compléter son chargement et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
24 nov rue St Charles, No 16.

POUR LE HAVRE.—(passage seulement) le navire **Cumberland**, coté A. I. capitaine Hasty, partira vers la fin de ce mois. Pour passage seulement s'adresser au capitaine à bord ou à R. A. LEFEVRE,
22 nov Rue Toulouse No 10

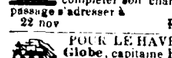
POUR LE HAVRE.—Le bon brick **Horace**, capitaine Foss, manque 300 balles pour compléter son chargement, pour le fret ou passage s'adresser à L. H. GALE,
22 nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LE HAVRE—Le beau navire le **Globe**, capitaine Porter, demande 250 balles pour compleier son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
22 nov Rue St. Charles No 16.

POUR LE HAVRE—Le navire A, 1 OLYMPIA, capitaine Stings, ayant son chargement engagé, partira sous peu délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux ménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
26 nov No. 14 rue Bienville

POUR LE HAVRE—Le A 1, navire CALEDONIA, peut prendre environ 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov rue Bienville, No. 14.

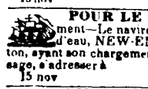
POUR LE HAVRE—(Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier et tirant peu d'eau, NEW-ENGLAND, capitaine Wanton, ayant son chargement entier engagé. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.



POUR MARSEILLE.—(Pour passage seulement) Le bon brick bon marcheur **Cyrus**, capitaine Soulé, ayant son chargement engagé, partira dans peu de jours. Pour passage s'adresser à L. H. GALE.
22 nov Rue St Charles No. 16

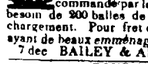
Pour Liverpool—Le beau navire A 1 MANCHESTER, de marche supérieure, commandé par le capitaine James Patten, a besoin de 900 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret desquelles ou pour passage, ayant de beaux *emménagements s'adresser à*
7 dec BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL,
Le beau navire de 1ère. classe **Benjamin Morgan**, capitaine Tubbs. Pour fret s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.
6 dec Rue du Camp. No. 53



Pour Liverpool—Le A1 navire MERSEY, capitaine Webb, est maintenant en déchargement et il sera expédié sans délai. Pour passage seulement, s'adresser à
6 dec L H GALE, 93, rue de la Commune.

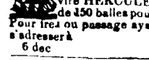
Pour Liverpool—Le A1 navire MARKS, capitaine Marks, demande 250 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagements s'adresser à BAILY & ABBOTT,
6 dec rue Bienville, no 14.



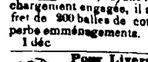
POUR LIVERPOOL—Le beau navire fin voilier FRANCIS DEPEAU, capitaine Forbes, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, il sera expédié sans délai. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de superbe emménagements. S'adresser à L. H GALE,
1 déc 93, rue Commune.

Pour Liverpool—Le navire A1 fin voilier GEORGIA, capitaine Schackford, demande à prendre 250 balles de coton pour compléter son chargement et il sera expédié de suite. Pour le fret ou passage s'adresser à
30 nov L H GALE, 93, rue de la Commune.

POUR LE LIVERPOOL.—Le navire fin voilier *Europe*, capitaine Dummond, a besoin 150 balles pour compleier son chargement; pour fret desquelleson pour passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
21 nov. No. 14 rue Bienville.

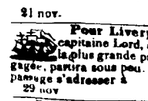


Pour Liverpool—Le navire YORK A1 capitaine Lord, de marche *supérieure*, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou pour passage s'adresser à LEVI H. GALE,
29 nov 93, *rue de la Commune.*

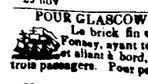


POUR GLASCOW.—(Passage seulement)
Le brick fin voilier OCEANUS, capitaine Fonsey, ayant tout son chargement engagé et ayant à bord, peut commodément prendre trois passagers. Pour passage s'adresser à LEVI H. GALE,
22 nov No. 14, rue St. Charles.

POUR LIVERPOOL.—(passage seulement) le fin voilier et beau navire **Hesperus**, capitaine Fletcher, sera expédié sans délai, pour passage s'adresser à L. H GALE,
22 nov Rue St. Charles No. 16.

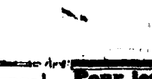


POUR LIVERPOOL—Le navire A 1, NEW ORLEANS, capitaine Agary, a besoin de complement de 200 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel ou pour passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

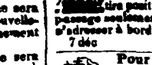


POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier A. 1. **Franklin**, capt Jordan, peut prendre 250 balles de coton. Pour frêt ou passage, s'adresser à lui-même L H GALE,

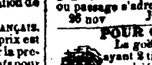
Pour les ports du Mexique.



POUR TAMPICO—La goelette fine voilière BONITA, capitaine Thompson, partira positivement jeudi, 8 du courant. Pour passage seulement, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à J. ROBERT & Co,
7 déc 47, rue Bienville.



Pour Veracruz et Brazoria—La belle goélette fine marcheuse *Colonel Fannin*, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédiée sans délai. Pour reste du fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la Place ou à JOHN CROSBY, 28 rue du Camp.
26 nov



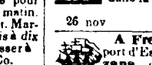
POUR GALVESTON—TEXAS.
La goélette KOSCIOUSKI, Capt. Burns, ayant 3 tiers de son chargement engagé, sera expédié sans délai. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la Place d'armes, ou à JAMES REED & CO
19 nov Rue Royale, no 35,

POUR MATANZAS—Le brick bon marcheur OTRANTO, capitaine Lander, *ayant son chargement* engagé, sera expédié sans délai. Pour passage seulement, au port ci-dessus, ou la Havane, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. GRONING & Co
19 nov

Pour la Havane—La belle goélette fine marcheuse LOVELY KESIA, capitaine M'Williams, sera expédiée sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à R GRONING & Co.
29 nov

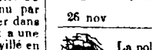
Vendre. Louer ou Fréter.

A FRETER—La belle goélette fine marcheuse **Enterprise**, capt Miller, est prête à recevoir du frêt, et peut prendre l'encombrement de 1000 barils. Pour conditions, s'adresser à LEVI H GALE,
1er dec 93, rue Commune



DEMANDE.—Une goélette d'apeuprès 400 barrils, tran peu deau, pouvant entrer dans la Baie de Mexico. S'adresser à JAMES REED & Co.
26 nov Rue Royale No. 35.

A Fréter pour Barcelonne ou tout autre port d'Espagne la barque espagnole **Santuxzana**, capit. Arrarte, du port de 300 tonneaux. S'adresser à A. M. MIRANDA & Co.
24 nov—8



A Fréter pour la Havane ou le Mexque, le brick **Vizcayna**, capt. Torres, du port de 1000 barils. *S'adresser à*
24 nov—8 A. M. MIRANDA & Co.

POUR FRET OU PASSAGE.—Un navire A. 1. pouvant porter 1,200 balles de coton est maintenant prêt à recevoir un chargement; pour fret s'adresser à JAMES REED & Co.
26 nov Rue Royale No. 35.

A FRETER.
La polacre autrichienne Vezzoso, du port de 234 tonneaux, capitaine D. L. Morten, prendra un fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St Louis.

A VENDRE—Le beau brick de *guerre* LATONA, construit à Philadelphie, du port de 353 3,95 tonneaux, il a un grand pont et il est percé pour 20 canons, il se trouve à bord 4 pièces du 18; il est bien muni sous tous les *rapports*, et il a été dernièrement doublé en cuivre. C'est un batiment de mer et bon marcheur. Il doit arriver de la Havane vers le 15 courant Pour plus amples détails, s'adresser à R. GRONING & Co.
2 déc

A Vendre—La goélette **Helen**, de 98 tonneaux, ou 900 barils, tirant peu d'eau, et propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cables en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 24, rue de la Douane.

Paquebots pour Savannah—*Ligne Commerciale.*

Brick **Kentucky**, capitaine PAINE.
Goël. **Tantivy**, *capitaine* J. PITCHER.
Brick ——.
Les batiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés.
Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.
Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à L. D. C. WOOD,
16 nov 22, rue Poydras.
☞Le brick **Otranto**, commencera a décharger aujourd'hui, vis à vis le no. 98. Les consignataires sont invités à venir recevoir leurs marchandises.
18 nov R. GRONING & Co.

Compagnie de Navigation de l'Océan, par le moyen de la vapeur.

LES soussignés, *nommés commissaires* à l'Assemblée des Négocians et citoyens de la Nouvelle Orléans, qui a eu lieu à la Bourse des Négocians, dans la soirée du premier courant, conformément à une résolution adoptée à ladite assemblée, donnent présentement

AVIS AU PURLIC

que les livres de souscription, pour cinq mille actions de cent piastres chacune, seront ouverts aujourd'hui et continueront à l'être tous les jours jusqu'au 15 du courant, depuis neuf heures du matin jusqu'à 2 heures de l'après midi, au Bureau de la Compagnie d'Assurance de l'Ocean, dans la rue de l'Exchange, la porte après la poste. Dans le cas où il serait souscrit au-dessus de cinq mille actions, les souscriptions seront réduites proportionnellement à celles qui auront souscrit pour les plus fortes sommes

Il est généralement désiré que les actions soient distribuées en petites quantités parmi toutes les classes des habitans de l'Etat et de la ville, afin que chacun puisse jouir d'un intérêt particulier dans le grand projet de cette compagnie d'établir une communication par le moyen de la vapeur, avec Cuba, Mexico et la Mobile, et principalement dans l'achat immédiat d'un choix de navires de première classe comme paquebots pour le Havre et Liverpool. Une piastre par chaque action sera exigée; aucun autre payement ne sera demandé avant que l'acte d'incorporation ait été obtenu, et que la compagnie aura été assurée de la souscription de l'Etat et des conseils municipaux, résultats qui seront communiqués devant une assemblée des actionnaires qui sera convoquée à cet effet; et s'il est satisfaisant pour eux, alors une élection de *directeurs* sera immédiatement fait par les actionnaires, afin que la Compagnie commence de suite ses opérations.

Comme il est spécifié par la loi des revenus des E. *Unis que nul autre que les citoyens* peuvent être intéressés dans les navires sous pavillon américain; il est bien entendu que personne autre que les citoyens des Etats Unis n'auront le droit de devenir actionnaires.

R O Pritchard,	H F McKenna,
Cuthbert Bullitt,	Jules Leblanc,
Thos Barrett,	Theo Nicolet,
James Currell,	J M Lapeyre,
W L Hodge,	H Gally,
J H Caldwell,	P J Tricou,
S W Oakey,	A Fisk,
Glandy Burke,	Félix Labatut,
H C Cammack,	Joakin Kohn,
Fred Fray,	J A Barelli.

5 dec—2

AVIS.

Compagnie de Banque et Chemin de Fer d'Atchafalaya—N. Orléans, 2 Déc. 1836.

LES actionnaires au fond capital de cette compagnie sont prévenus que le neuvième versement de $5 par action sera dû et payable au bureau de la Banque, rue du Camp, no. 39, lundi 5 Décembre prochain. Les livres de transfert seront fermés jusqu'au 9 courant.
2 déc ROBT. G. DIXON, caissier.

Banque de Carrollton.

UN receveur pour cette Institution sera *nommé* vendredi, 9 du courant. Les applications devront être faites avant ce jour.
1 déc JOHN NICHOLSON, caissier.

Banque de Carrollton.

UNE élection de douze Directeurs pour cette Institution aura lieu au bureau de la Banque, encoignure des rues Saint Charles et Canal, le 1er. lundi de janvier 1837, *étant* le 2me jour de ce mois, entre 10 heures du matin et 2 heures de l'après midi.
1 déc JOHN NICHOLSON, caissier.

Compagnie de la Banque du Gaz.
29 novembre 1836.

UNE élection de 11 directeurs aura lieu conformément à la 7ème. section de la charte, lundi, 2 de janvier prochain, à la maison de Banque, depuis 10 heures du matin jusqu'à 2 heures de l'après midi.
30 nov J W HOUSTON, caissier.

Banque de Commerce.
Nlle Orléans, 28 novembre 1836.

TRAITES à vue sur New York, à vendre à cette institution
29 nov ED. DUPLESSIS, caissier.

HYDRAULICS—*Le public est informé* que l'on peut se procurer de l'eau dans les maisons situées sur les rues où ces tuyaux de la Compagnie sont placés en, s'adressant par écrit à la Banque de Commerco.
3 nov ☞

THOMAS FELLOWS,
COURTIER DE CHANGE;
RUE DU CAMP, No. 47.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de banque sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, le tout à des conditions très raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BERRS, I. R. ST. JOHN & Co.
RUE DE CHARTRES *No. 60.*

CHECKS à vue, courte vue, et à terme, sur

New-York,	Augusta, Ga.
Philadelphie,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S. C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, monnaies en or et en argent, y sont achetés.—Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, à vendre. 2dec 6

SANGSUES.

AVIS—Le soussigné tient constamment un assortissement de Sangsues de la première qualité, qu'il ra ici-même. E. B. DONNELLY,
2 sept—c rue Bourbon, No. 5

C. A. FESSARD, ouvrira incessamment à son domicile, rue Bourbon, No. 185, près de la rue St. Piérre, un cours pratique, de tenue de livres en parties doubles, de 6 à 8 heures du soir.
Il donne aussi des leçons en ville, et il peut encore tenir quelques jeux de livres. 4oct9—c

Succession de G. A. Costanzi.

LES personnes qui ont des *réclamations à faire* contre la dite succession de feu G. A. Costanzi, de Mississipien, *voudront bien* présenter leur compte duement et assermentés à M. AMBROISE SOMPEYRAC,
30 nov-10 aux Natchitoches, agent des héritiers.

J & L GIRARD.

ONT transporté leur magasin de la rue St. Louis au no 6, rue Conti. 23 nov...6

Mairie de la Nouvelle-Orléans.

CONSEIL DE LA PREMIERE MUNICIPALITE.
Séance du 11 Novembre 1836.

Ordonnance pour la meilleure organisation de la police dans la 1ère. municipalité de la ville de la Nouvelle Orléans.

Le conseil arrête ce qui suit:

Art. 1er. Tout individu, propriétaire et demeurant dans les limites de la 1re. municipalité, qui aura à se plaindre de la conduite de tout officier, commissaire, de police préposé, garde ou autre employé quelconque maintenant au service et aux gages de la 1ère. municipalité, ou qui pourrait dans la suite accepter un emploi de cette municipalité, pour cause de refus ou de négligence de sa part dans l'exercice des devoirs qui lui sont imposés, en vertu des ordonnances, ou qui pourront dans la suite lui être imposés, devra s'adresser au Recordar de la 1ère. municipalité, et lui exposer les motifs de son grief, ainsi que le refus qu'aura fait, ou la négligence qu'aura mise l'officier, commissaire de police, préposé, garde, ou autre employé au service de la 1ère. municipalité, à remplir strictement ses devoirs.

Art. 2. Le Recorder est et demeure requis de prendre connaissance immédiatement de la nature de la *plainte ainsi portée* devant lui, et de faire comparaître devant son tribunal, tout officier, commissaire de police, préposé, garde ou autre employé de la 1ère. municipalité, dont on aura à se plaindre pour cause de refus ou *négligence* dans l'exécution des devoirs qui lui sont imposés; et dans le cas qu'il trouverait la plainte bien fondée, le Recorder est et demeure autorisé à condamner le dit officier, commissaire de police etc. à *une amende qui ne sera pas moindre de cinq* piastres et qui n'excédera pas cent piastres.

Art. 3. Le Recorder est et demeure autorisé à faire remettre immédiatement au trésorier de cette municipalité, une *copie du jugement spécifiant* la somme pour laquelle le dit officier etc. aura été condamné, et il aura du devoir du trésorier de retenir sur les apointemens le montant pour lequel le dit employé de la municipalité *aura été condamné.*

Art. 4. Le Recorder est et demeure invité à faire savoir à ce conseil les noms des employés de la 1ère. Municipalité qui auront été condamnés par lui.

PAUL BERTUS, *Recorder.*

Approuvé le 14 Novembre 1836.
(Signé) D. PRIEUR, Maire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr., *Secrétaire.*

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLEANS.
Conseil de la 1ère, Municipalité.

Séance extraordinaire de Mardi, 22 Novembre 1836.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire annoncer dans deux des gazettes qui se publient dans la 1ère municipalité en anglais et en français, conformément à la loi, que l'intention du conseil de la 1ère municipalité est de prendre les mesures indiquées par la loi pour opérer l'ouverture de la rue Esplanade jusqu'au bayou St Jean.

Il est de plus résolu que le voyer de la 1ère municipalité est et demeure requis de fournir au maire et à l'avocat de la 1ère municipalité une liste descriptive des terrains que la ligne tracée pour l'ouverture de la rue Esplanade doit traverser, avec le nom des propriétaires, autant qu'il pourra les connaître.

(Signé) PAUL BERTUS, recorder.
Approuvé le 24 novembre 1836
(Signé) D. PRIEUR, maire.

Pour copie conforme,
THEARD, Jr. secrétaire.

Conformément à la résolution ci-dessus, et vu la sect 1ère de la loi du 3 avril 1832, d'après laquelle "toutes *les lois que le conseil de ville* sera d'opinion qu'il est nécessaire ou avantageux pour la salubrité ou la commodité publique d'ouvrir, tracer ou pratiquer aucune rue ou place publique dans aucune section de la ville, ou *d'élargir &c* ou en aucune manière améliorer aucune desdites rues ou places, le maire et le conseil de ville auront le droit à faire ouvrir, élargir ou améliorer telle rue ou place, &c." Avis est donné que la rue de l'Esplanade sera prolongée, en ligne droite, depuis la rue des Remparts jusqu'au bayou St. Jean, en traversant les propriétés dont les possesseurs sont ci-après nommés, quand les formalités voulues par la *loi auront été dument remplies.*

Les terrains et autres propriétés à travers lesquels doit passer le prolongement de la rue de l'Esplanade appartiennent aux personnes dont les noms suivent: J. Mager, —*Boisdoré J Dolhide, J B* Plauché, M. J. Dauphin, f e l, veuve Castanedo, L Moreau, H Audler, Alex. Milne, Marie Thérèze Lebreton f e l: B Coquet. Jh Barthe, Dulcide Baran, héritiers Clark, *Louis Bringier, nos 20 et 21* du bourg Pontchartrain, (propriétaires inconnus), Félix Lefebvre, Henry Droz, Jh Darr, Bossanian, Félix Percy, Etc. Blanc, Albain Michel, F Frey et —Renes.

D PRIEUR, maire.
1er décembre 1836.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.

LE prix de la farine fraiche est aujourd'hui piastres par baril; d'après le tarif les boulangers donneront, pendant la semaine prochaine, (du lundi 5 du courant,) trente et un onces de pain pour un escalin. Les pains de trois pour un escalin pèseront 225 pour cent en sus.

5 dec D. PRIEUR, maire.

DÉPARTEMENT DE LA TRESORERIE—Nlle Orléans, 28 Novembre 1836—Les contribuables de la paroisse d'Orléans qui doivent des taxes d'Etat pour l'année 1835, sont prévenus d'avoir à payer d'ici au 15 décembre prochain, faute de quoi, les comptes seront remis au shérif conformément à la loi.

F GARDERE,
28 nov—7, 3pa Trésorier de l'Etat

Mairie de la Nelle. Orléans.

Vente à l'encan *par F. Duttlet, encanteur.*

CONFORMEMENT à une résolution du Conseil de la Première Municipalité, avis est donné que, jeudi, 8 Décembre prochain, à 4 heures de l'après midi, dans le terrain de la ville, *en face des nouvel les* prisons, rue d'Orléans, il sera vendu à l'encan, divers matériaux, tels que carreaux, cadres de portes et fenêtres, perches, &c.

Conditions, au moment de la vente
29 nov D. PRIEUR, Maire

42, 6, 28, 60, 71, 69, 3, 52, 20, 73, 75 et 32; sont les numéros sortis dans le tirage de la Loterie des Ecoles Gratuites, 1ère classe.

Les personnes qui ont gagné quelques lots sont respectueusement invitées de se présenter au bureau du directeur, rue Gravier No. 37, afin d'en recevoir le montant, *ou de renouveler* leurs billets pour la classe No 2, qui doit se tirer mercredi 14 du courant; le prospectus est le même. 5 dec.

TOURIES
Des Ecoles Gratuites.

Autorisée par un acte de la Législature de la Louisiane,
Au profit de la Société des Ecoles de Orachita,
APPROUVE LE 21 MARS 1828.

Classe No. 2, pour 1836,
Sera tirée à la Nouvelle-Orléans, Mercredi 14 décembre 1836.

75 numéros: 12 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison ternaire de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement; chaque numéro sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans une roue au lieu et au *moment du tirage*, et il en sera tiré douze au hazard, d'après lesquels les prix suivans seront distribués, conformément au programme imprimé, qui sera fourni avec les billets, savoir:

1 PRIX de	$12,000	1 PRIX de	$4000
1	" 3,000	1	" 2000
1	" 1,170	10	" 1000
20	" 500	25	" 300

Il y aura en outre 160 prix de 130 *piastres*; 126 de 80 piastres; 126 de 40 piastres; 126 de 20 piastres; 3780 de dix piastres et 23,436 de cinq piastres.

☞Les billets sont seulement de cinq *piastres*, coupons en proportion; pauqets de 25 billets 125 garantis devoir tirer $60, et pouvant tirer les **quatre plus hauts prix.**

Pour avoir des billets, s'adresser au Bureau du Commissaire, No. 37, à l'Arcade de Banus; au No. 37, rue Gravier, derrière l'imprimerie du Bulletin.
2 déc—6m A. K MEAD, Directeur.

MADEMOISELLE DE CHANDIEU, Ex Institutrice d'un pensionnat, à Paris, depuis quelque tems à la Nouvelle Orléans, se propose de donner des leçons de langue française, d'arithmétique, de géographie, de *piano, et de musique.* Son ambition étant de mériter l'approbation des mères de familles qui voudront bien l'honorer de leur confiance, elle fera tous ses efforts pour s'en rendre digne. S'adresser chez *Mr. Even, rue Saint Louis, No. 150.*
2 déc—1m

AUX DAMES.

MADAME MARION.—Marchande de modes *et couturière* de Paris, arrivant par le Mozart et apportant avec elle plusieurs caisses de modes et nouveautés, a l'honneur de prévenir les dames qu'elle fera l'ouverture de son magasin, lundi prochain, 14 *novembre.* Elle se flatte d'exécuter toute espèce de coiffures avec la même précision que les modes qu'elle a le offre, et se charge également de faire toutes les toilettes de bal dans le goût le plus moderne, rue Royal e No 54 entre Bienville et Dounne.

On demande plusieurs demoiselles 10 nov—10,2p

DOCTEUR J. V. GOTTSCHALK, arrivé tout récemment de la Prusse, offre ses service es au public comme chirurgien, médecin, oculiste et accoucheur.

Sa résidence, est rue Conti, entre Chartres et Levée, au dessus du bureau de Mr. Wm. Boswell.
19 nov—2m

EDWARD THOMPSON—Entrepôt de Granit, rue Moreau, entre la rue Marigny et le rail road Potchartrain, Nouvelle Orléans.

Façades d'édifices, Chambranles, Tables à eau, Escaliers, Seuils et Linteaux de fenêtres, fournie et mis en place dans le plus bref délai à des prix raisonnables.

☞Il remplace le mur de rez de chaussé des magasins, par du granite, sans risque pour l'édifice, et sans beaucoup d'inconvénient pour ceux qui l'occupent.
22 nov—a

Aux Habitans Sucriers.

200 Boucauts à sucre, douves en chênes et bien faits, à vendre par CHS. HARROD,
23 nov—6 Encoignure des rues Royale et Canal

J. D. L. POLHEMUS.

PEINTRE d'enseignes &c. No. 106 rue de Chartres, près la Bourse, informe respectueusement ses amis et le public, qu'il est prêt à recevoir les ordres qu'on pourrait lui confier, et espère que sa ponctualité son ouvrage supérieur, ainsi que ses conditions raisonnables lui mériteront l'encouragement du public.

N. B. Il pose les vitres et fait tout ce qui concerne la peinture à bord des bateaux à vapeurs avec promptitude et d'une manière supérieure! aussi étendard militaires. 13 nov.

M. FRUST, Professeur de Harpe, Piano et Guitarre, et Directeur des Chœurs au Théâtre St Charles, a l'honneur d'informer les habitants de cette ville, qu'il donnera ses heures perdues à donner des leçons des instrumens ci-dessus. Pour ses conditions, s'adresser à Messieurs Johns & Co. rue Chartres, ou à Mr Casey, Magasin de Music, rue du Camp
2 nov—3m

Banque de Carrollton.

CETTE institution achète des traites françaises.
29 nov J NICHOLSON, caissier.

VENTES
PAR LE REGISTER DES TESTAMENS.

SUCCESSION VEUVE BACCHUS f. c. à.

VENTE par le Register des Testamens—Samedi, le vingt quatrième jour de décembre, 1836, à midi, à la Bourse encoignure des rues Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre de vente rendu par l'honorable Cour des Preuves, dans et pour la paroisse et ville de la Nouvelle Orléans, j'exposerai en vente publique à l'encan pour compte de la succession de feu Marianne Dornicourt alias Duseau p. c. l. veuve de Jean Baptiste Bacchus les esclaves et propriétés foncières, savoir:

Françoise, nègresse de champ âgée d'environ 25 *ans.*

Jean Pierre, nègre âgé d'environ 35 ans, maladif, manoeuvre.

Un lot de Terre, situé au faubourg de l'Annontciation *alias* Lacourse, faisant partie d'un plus grand lot de terre désigné par le numéro quatre, de l'îlet numéro soixante seize, mesurant au pied français, 30 pieds de face à la rue Prytannée et cent vingt pieds de profondeur.

Conditions.—Un tier comptant, un tiers à six mois et un tiers à douze mois de crédit en billets endossés à la satisfaction des vendeurs avec hypothèque spéciale *jusqu'à parfait paiement.* W F C. DUPLESSIS,
Register des Testamens.

N. B. Les actes de vente seront passés pardevant Louis T. Caire aux frais des acquéreurs. 7 dec.

SUCCESSION de Jean Michinard—Vente par le Régister des Testamens—Lundi, le dix-neuvième jour du mois de Décembre, 1836, à dix heures du matin, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves, dans et pour la Paroisse et ville de la Nouvelle Orléans, en date du 6 Décembre 1836, j'exposerai en vente publique, à l'encan, au No. 53, rue Girod, entre les rues des Magasins et Tchoupitoulas, les immeubles dépendant de la succession de Jean Michinard, décédé

Conditions de la vente: Comptant.
W. F. C DUPLESSIS,
7 dec Rég. des Teste.

SUCCESSION de Mathieu Petit—Vente par le Régister des Testamens—Le lundi neuf de janvier 1837, à midi, à la bourse, encognure des rues Saint Louis et Chartres, en vertu d'un ordre de la Cour des Preuves, dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans, en date du 3 décembre 1836, j'exposerai en vente publique, à l'encan, pour compte de la succession de Mathieu Petit, décédée, l'esclave nommée Sophie, âgé d'environ soixante ans.

Conditions de la vente: comptant.
W. F. C DUPLESSIS,
Register des Test.

N. B. L'acte de vente pardevant Louis T. Caire, not. pub. aux frais de l'acquéreur. L'esclave ne sera déliv