L'ABEILLE.

Journal scientifique, Agricole, Commercial, Littéraire et des Nouvelles.

Imprimé par J. Bayon.

JEUDI MATIN, 19 JUIN 1851.

NOUVELLE-ORLÉANS.

Du bon temps que nous avons traversé, il ne reste plus que le souvenir. Nous avons eu, ces derniers jours, de ces journées de printemps-nouveau de cette année, prématurées qu'il nous faut craindre, mais que nous saluons avec bonheur, parce qu'elles nous font espérer que la saison ne nous réservera pas de ces chaleurs accablantes qui tuent. Puissent ces craintes ne pas se réaliser ! Puissent ces espérances se réaliser !

Nous avons eu, dans la semaine, quelques orages, mais ils ont été peu violents, et ils ont rafraîchi l'atmosphère, sans causer de dommages. Nous avons eu aussi quelques pluies, mais elles ont été insuffisantes pour les besoins de la végétation. Nous avons besoin de pluies abondantes et prolongées, pour que la terre soit bien imbibée d'eau, et que les plantes puissent prendre tout leur développement.

Les nouvelles de la campagne sont satisfaisantes. Les récoltes de maïs promettent d'être abondantes. Les cannes à sucre ont besoin de pluie. Les cotons sont en fleurs, et ont besoin de pluie. Les nouvelles de la Louisiane, du Mississippi, du Texas, de l'Alabama, de la Géorgie, de la Caroline du Sud, de la Caroline du Nord, de la Virginie, du Tennessee, du Kentucky, du Missouri, de l'Arkansas, de l'Ohio, de l'Indiana, de l'Illinois, du Michigan, du Wisconsin, de l'Iowa, de la Californie, de l'Oregon, sont satisfaisantes. Les récoltes de blé, de maïs, de coton, de sucre, de riz, de tabac, de pommes de terre, de patates douces, de légumes, de fruits, promettent d'être abondantes. Les nouvelles de la santé publique sont satisfaisantes. Les nouvelles du commerce sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'industrie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la navigation sont satisfaisantes. Les nouvelles de la politique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la guerre sont satisfaisantes. Les nouvelles de la paix sont satisfaisantes. Les nouvelles de la religion sont satisfaisantes. Les nouvelles de la morale sont satisfaisantes. Les nouvelles de la littérature sont satisfaisantes. Les nouvelles de la science sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'agriculture sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'horticulture sont satisfaisantes. Les nouvelles de la médecine sont satisfaisantes. Les nouvelles de la chirurgie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la pharmacie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la météorologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la géologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la minéralogie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la botanique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la zoologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'anthropologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'ethnologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la philologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'histoire sont satisfaisantes. Les nouvelles de la géographie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la statistique sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'économie politique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la jurisprudence sont satisfaisantes. Les nouvelles de la législation sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'administration sont satisfaisantes. Les nouvelles de la police sont satisfaisantes. Les nouvelles de la justice sont satisfaisantes. Les nouvelles de la morale sont satisfaisantes. Les nouvelles de la religion sont satisfaisantes. Les nouvelles de la philosophie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la théologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la métaphysique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la logique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la rhétorique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la grammaire sont satisfaisantes. Les nouvelles de la poésie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la musique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la peinture sont satisfaisantes. Les nouvelles de la sculpture sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'architecture sont satisfaisantes. Les nouvelles de la gravure sont satisfaisantes. Les nouvelles de la lithographie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la typographie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la librairie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la presse sont satisfaisantes. Les nouvelles de la publicité sont satisfaisantes. Les nouvelles de la correspondance sont satisfaisantes. Les nouvelles de la poste sont satisfaisantes. Les nouvelles de la télégraphie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la navigation sont satisfaisantes. Les nouvelles de la marine sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'armée sont satisfaisantes. Les nouvelles de la guerre sont satisfaisantes. Les nouvelles de la paix sont satisfaisantes. Les nouvelles de la politique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la religion sont satisfaisantes. Les nouvelles de la morale sont satisfaisantes. Les nouvelles de la littérature sont satisfaisantes. Les nouvelles de la science sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'agriculture sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'horticulture sont satisfaisantes. Les nouvelles de la médecine sont satisfaisantes. Les nouvelles de la chirurgie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la pharmacie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la météorologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la géologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la minéralogie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la botanique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la zoologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'anthropologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'ethnologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la philologie sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'histoire sont satisfaisantes. Les nouvelles de la géographie sont satisfaisantes. Les nouvelles de la statistique sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'économie politique sont satisfaisantes. Les nouvelles de la jurisprudence sont satisfaisantes. Les nouvelles de la législation sont satisfaisantes. Les nouvelles de l'administration sont satisfaisantes. Les nouvelles de la police sont satisfaisantes. Les nouvelles de la justice sont satisfaisantes.

DE LA POSITION DU HAVRE DU COMMERCE

Extrait du journal de Rouen.

Dans le premier moment de la crise commerciale qui vient de frapper la place du Havre, on a cherché à en rejeter la cause sur la révolution qui a éclaté en février dernier, sur l'état politique de l'Europe, sur la disette de numéraire, résultant principalement de l'émigration des capitaux. Mais aujourd'hui, que cette crise, qui ne nous est pas particulière, s'est étendue à toutes les places de commerce, on est forcé de reconnaître que ces causes générales ne sont pas les seules qui aient amené la situation fâcheuse dans laquelle se trouve le commerce du Havre. Il faut aussi tenir compte de la position spéciale que lui a faite la création de nouvelles lignes de navigation à vapeur, qui, en diminuant les frais de transport, ont permis aux négociants de l'intérieur de s'approvisionner directement aux lieux de production, et ont ainsi enlevé au Havre une partie de son importance comme entrepôt.

Ce n'est pas que nous ne prenions au sérieux les causes générales de la crise actuelle. Nous savons parfaitement que la révolution de février a porté un coup funeste à la prospérité de notre commerce d'exportation, en jetant la défiance dans les esprits, en arrêtant les capitaux dans leur circulation, en paralysant les transactions. Nous savons aussi que la disette de numéraire, qui a été la conséquence de l'émigration des capitaux, a rendu les banques moins disposées à escompter les effets de commerce, et a forcé les négociants à restreindre leurs opérations. Mais ce que nous voulons démontrer, c'est que la position du Havre, comme entrepôt, a été profondément modifiée par la création de nouvelles lignes de navigation à vapeur, et que cette modification a contribué à aggraver la crise qui pèse sur notre commerce.

Il est facile de se rendre compte de l'influence qu'ont exercée les lignes de navigation à vapeur sur le commerce du Havre. Avant leur création, les négociants de l'intérieur, qui voulaient faire des achats de marchandises étrangères, étaient obligés de se rendre au Havre, où ils trouvaient réunies les marchandises de toutes les provenances. Aujourd'hui, ils peuvent s'adresser directement aux lieux de production, et ils font leurs achats à Liverpool, à Anvers, à Hambourg, à Trieste, à Marseille, à Gênes, à Livourne, à Naples, à Alexandrie, à Smyrne, à Constantinople, à Odessa, à Alger, à Tunis, à Tripoli, à Rio-Janeiro, à Montevideo, à Buenos-Ayres, à la Nouvelle-Orléans, à New-York, à Boston, à Philadelphie, à Baltimore, à San-Francisco, à Valparaiso, à Lima, à Panama, à Guayaquil, à la Havane, à la Vera-Cruz, à Tampico, à Mexico, à Acapulco, à Manille, à Batavia, à Singapour, à Calcutta, à Bombay, à Madras, à Pondichéry, à Colombo, à Point-de-Galle, à Aden, à Alexandrie, à Beyrouth, à Jaffa, à Saint-Jean-d'Acre, à Tripoli, à Tunis, à Alger, à Oran, à Mogador, à Tanger, à Gibraltar, à Cadix, à Malaga, à Alicante, à Valence, à Barcelone, à Marseille, à Gênes, à Livourne, à Naples, à Civita-Vecchia, à Ancône, à Trieste, à Venise, à Ravenne, à Rimini, à Pesaro, à Fano, à Sinigaglia, à Ancône, à Pescara, à Bari, à Brindisi, à Otrante, à Corfou, à Patras, à Navarin, à Modon, à Coron, à Candie, à Rhodes, à Chypre