CONDITIONS :

ABONNEMENT.

Dix piastres par mois pour la feuille, payables d'avance ; pour la feuille destinée pour la campagne et payable trois fois par mois, payables d'avance pour trois l'année, lorsque le journal ne voyage pas au domicile de l'abonné à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront changer leur domicile en le faisant savoir par écrit, sans omettre de mentionner le lieu de leur abonnement ne seront pas exposés à des erreurs.

Annonces.—Une piastre par carré de chaque ligne pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être considéré comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

Abonnements pour l'année aux annonces.—Le gouvernement et personnes tenant magasins de détail, 200. Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300. Les agents pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce tenant la commission, 200.

Les Annonces des naissances et de décès, les articles signés par l'attention du public à des ventes d'immeubles bien meubles, les articles signés par des voyageurs, les annonces de bénéfice &c. &c., devront payer au taux des annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles payeront 01 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces en articles d'une nature purement politique, lorsque pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Un Dépositaire de 15 pour cent sera exigé aux annonces, aux obsèques, aux Rég. des Testaments, et aux Marchals, sur les annonces de ventes d'immeubles, et de dix pour cent sur les annonces de ventes de bien meubles.

Les Annonces qui seront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, seront une vente de biens, ventes de propriétés publiques, ventes de plantations à Thomas par ancienneté publique, ventes de chevaux, esclaves, chevaux marrons, animaux, épaves en et, &c. &c., seront portées en compte séparé mais seront considérées abonnées.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Les Annonces de faillite seront publiées moins de 10 jours et de l'insertion n'ait été payée d'avance, du [illegible] ordinaire.

Les Traites et autres endroits ouverts pour l'annonce du public, l'insertion seront chargées pour les [illegible] annonces, pendant la saison des plaisirs, payer de 150.

Les Annonces de candidature à des emplois publics [illegible] annonces d'une nature politique, paie [illegible] double du prix ordinaire.

POUR CINCINNATI

Le steamer bon marcheur tirant peu d'eau, GENERAL WAYNE, capt G. C. Castleman, est à [illegible] pour [illegible] et sera rapidité incessamment est. Pour fret et passage, s'adresser à bord, au quai de la rue Girod, ou JOSEPH MANDIS & CO. No 14 rue Perdigan.

24 juin

Pour Fort Gibson, Van Buren, Little Rock, et tous les ports intermédiaires, depuis D'Arbonne.

Le bon bateau à vapeur AR. KANSAS, à chambres à étages, capitaine Helderman, étant attendu à chaque instant [illegible] de son chargement [illegible] pour le reste du fret ou pour passage, s'adresser à LAVILLEBEUVRE & WATSON, no 17 rue des Magasins.

22 juin

A VENDRE—Le bateau à vapeur Chief Justice Marshall, jaugeant 1100 balles de coton, et ayant une des meilleures machines à vapeur, et en très bon ordre et prêt à faire des voyages. S'adresser à STERNS & Co, 20 et 22, Nouvelle Levée

23 juin

Pour les ports de E.-Unis.

POUR LA HAVANE—Le brick GUNTAVE, capitaine H. Dion, partira sous le pavillon de [illegible] Vendredi, ou à [illegible] HARRISON, CLEGG & Co. rue de la Douane.

[illegible] juin

POUR PHILADELPHIE—Le barque AI HERCULES, capitaine J. Mahle, ayant les trois quarts de son chargement engagés, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à JAMES REDEE & Co, 32 rue Royale

POUR NEW-YORK—Le navire de premier rang CANTON, capitaine Maxwell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour fret ou passage, s'adresser à HAILEY & ABBOTT, 11 rue Bienville

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le navire français RUTHELLA, capitaine Thomas, ayant la plus grande partie de son chargement [illegible] partira sous peu pour le fret de 30 boucaudes ou passage s'adresser à LEVIH GALE, no 93 rue de la Commune.

POUR LONDRE—La barque française AL NIMROD, capitaine Patterson, ayant la plus grande partie de son chargement [illegible] partira sous peu pour le fret de 30 boucaudes ou passage s'adresser à LEVIH GALE, rue de la Commune no. 93.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain, CLARISA ANDREWS, capitaine Thompson, partira sous peu, pour fret de balles, s'adresser à H. C CAMMACK & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire ARAB, capitaine Marshall, a commencé à charger, pour fret s'adresser à GEORGE GREEN, ou à H. C. CAMMACK & Co.

POUR LE HAVRE.

LA barque française VOLTAIRE, capitaine [illegible] en cours, VERGNIAUX, partira incessamment. S'adresser, pour passage, ou pour fret de quelques centaines de balles de coton, au capitaine Sanctian, à bord, ou [illegible] de la presse à vapeur de la Levée, ou à AMD. LANFEAR, 87, Commerce.

6 juin

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—Le brick SPARTAN, d'une marche supérieure, commandé par le capitaine Wiuse, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu, pour fret de l'agent, ou pour passage, ayant de bonnes et immoyennes [illegible] s'adresser à LEVIH GALE, no 93 rue de la Commune.

Pour le Texas et le Mexique.

Pour Brazoria & Columbia—La goélette [illegible] VOLUMBUS, capitaine [illegible] Moore, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous le [illegible] fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou face de la Place d'Armes, ou à JAMES REDEE & Co. 32 rue Royale.

POUR MATAGORDA—La goélette MARTHA, capitaine Watts, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant partira sous peu. Pour le reste du fret, ou pour passage, s'adresser à bord ou à J. C ROWLAND, no 47 Vieille Levée.

Pour Brazoria & Colombia (Texas). La goélette Jennie J. W. CALDWELL, capitaine B Noyes, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN G ROWLAND. 47, Vieille Levée.

17 juin

Vendre. Louer ou Prêter.

A PRETER—La belle goélette SELECT, capitaine Stone, convenable à Galveston, s'adresser pour les conditions à bord au capitaine ou à EASTMAN & BROTHERS, Vieille Levée no 30.

22 juin

A PRETER—Pour Cadiz ou tout autre port, le [illegible] espagnol, le beau brick espagnol VIZCAYNA, capitaine Monesda. Pour fret ou passage s'adresser à [illegible] DE MIRANDA, 85 St Louis.

[illegible] juin

LA CAISSE, JAMBONS, &c.—1000 barriles de farine en feuilles de Cincinnati, 100 barriles de jambons, épaules, plats côtés, on 94 rouleaux cordes Kentucky—en débarquement du bateau à vapeur [illegible], et à vendre par YORKE FRERES, 65, rue du Camp.

N de M. dère, Moselle, Oporto, Sicilienne, S [illegible] M. de cette, à vendre par LEBLANC & HAYDEL

Les soussignés ont l'honneur de rappeler au public et leurs amis, qu'ils ont [illegible] et [illegible] à la Douane no 76. Recommandent de l'encouragement qu'ils ont reçu, [illegible] de mériter de plus en plus la confiance de leur [illegible] et du public en général. Ils prennent la liberté de [illegible] qu'ils ont constamment à vendre toutes [illegible] concernant leur commerce, qu'ils donneront à des prix modérés. 18 av

MESSRS. SMITH & ALLEN, s'étant établis récemment dans la ville d'Hampton, Texas, y établir une maison de commission, [illegible] public et leurs amis qu'ils ont bati un grand magasin, et qu'ils sont prêts à exécuter toutes les affaires qui seront leur [illegible] Pour renseignements, chez JAMES REED & Co, THOS. TONY & Brothers, TURNER & WOODRUFF

AVIS.

BUREAU DU COLLECTEUR.

Nouvelle Orléans, 21 avril 1837.

AYANT été chargé du bureau des Patentes de la ville de Washington, j'ai l'honneur de prévenir les personnes qui peuvent avoir des affaires avec ce département, qu'elles pourront obtenir toutes informations à ce sujet, en s'adressant à Washington JAS. W. BREEDLOVE, Agent du bureau des patentes.

22 av—6.3m 1pc

M. LAFERRIERE LEVESQUE, Commissionnaire des articles de Paris, rue des Petites-Ecuries, no 6 bis à Paris, offre ses services pour tout ce qui concerne l'achat de marchandises [illegible] à sa charge de commissions à faire à l'étranger. Pour plus ample renseignement s'adresser à MM Remsey et Hermann, ou à M. L. Laferrière, à la Nouvelle Orléans. 8 sept—1a

BILLETS de la banque des Etats Unis, à vendre à la convenance des acheteurs par ROBINSON & Co, rue du Camp.

27 juin

SIROP ANTI GOUTTEUX DE BOUBEE.

A VENDRE, plusieurs centaines de bouteilles de sirop et de dessus, par le soussigné, seul dépositaire de ce précieux remède. à la Nouvelle Orléans.

A. F. PEYCHAUD.

Nota Il y des directions dans les langues françaises, anglaises et espagnole, pour chaque bouteille. 18

AVIS AU PUBLIC.

LE Dr Stephen H. Bardwell de Pittsburgh, qui vient s'établir ici, offre ses services aux citoyens, pour pratiquer dans la médecine, chirurgie et accouchements.

Docteur B. a acquis à Vienne, Paris et dans les principaux hôpitaux d'Europe, avec beaucoup de succès, et depuis deux ans il a pratiqué à Birmingham. Il espère donc mériter la confiance des citoyens de la Nouvelle Orléans.

Sa demeure est rue Royale No. 198. 2 oct—3m

Consultations chez lui depuis midi jusqu'à 3 heures.

Ventes par le Shérif.

Mme. Palmyre Lamy, épouse de F. Fortunat Thompson, [illegible]

COUR DE PARISSE—En vertu d'un ordre de saisie et de vente à moi adressé, il sera vendu à la porte de la Bourse, encognure des rues de Chartres et St. Louis, en cette ville, le lundi 17 juillet prochain, à une heure de relevée, le [illegible] propriété mentionnée et décrite dans ledit ordre de saisie et de vente, savoir :

Un lot de terre situé dans le faubourg Marigny, désigné sur un plan dressé par Joseph Pilié, arpenteur, et déposé au Greffe de l'Etat Civil et Public, sous le No. 77, dans l'Ilet No. 16, mesurant 60 pieds de face à la rue des Champs Elisées, sur une profondeur de 170 pieds.

La dite propriété sera vendue sans conditions ajouter, savoir :

Les Nos. 6 mesure 31 pieds 11 pouces et deux lignes de face à la rue des Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Les No. 7, mesure 32 pieds de face à la rue des Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces et 5 lignes.

Les No. 8, mesure 31 pieds 11 pouces et 2 lignes, face à la rue des Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces et 5 lignes.

Les No. 9, mesure 31 pieds de face à la rue des Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces et 5 lignes.

Les No. 10, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 11, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 12, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 13, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 14, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 15, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 16, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 17, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 18, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 19, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 20, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 21, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 22, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 23, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 24, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 25, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 26, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 27, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 28, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 29, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 30, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 31, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 32, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 33, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 34, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 35, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 36, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 37, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 38, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 39, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 40, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 41, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 42, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 43, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 44, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 45, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 46, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 47, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 48, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 49, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 50, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 51, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 52, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 53, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 54, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 55, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 56, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 57, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 58, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 59, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 60, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 61, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 62, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 63, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 64, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 65, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 66, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 67, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 68, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 69, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 70, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 71, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 72, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 73, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 74, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 75, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 76, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 77, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 78, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 79, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 80, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 81, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 82, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 83, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 84, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 85, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 86, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 87, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 88, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 89, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 90, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 91, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 92, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 93, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 94, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 95, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 96, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 97, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 98, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 99, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 100, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 101, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 102, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 103, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 104, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 105, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 106, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 107, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 108, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 109, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 110, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 111, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 112, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 113, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 114, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 115, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 116, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 117, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 118, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 119, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 120, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 121, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 122, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 123, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 124, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 125, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 126, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 127, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 128, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 129, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 130, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 131, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 132, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 133, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 134, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 135, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 136, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 137, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 138, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 139, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 140, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 141, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 142, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 143, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 144, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 145, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 146, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 147, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 148, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 149, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 150, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 151, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 152, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 153, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 154, mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes, et ce à la rue du Bayou.

Lot No. 155, mesure 32 pieds, de face à la rue Pacaniers, sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes.

Lot No. 156,