L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat, du Conseil Général de la Nouvelle-Orléans, de la Première et de la Troisième Municipalité.

Imprimé par J. Bayon.

JOURS DE PUBLICATION DURANT L'ETE:
MARDI, JEUDI ET SAMEDI.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 22 JUILLET 1837.

NOUVELLE TRES IMPORTANTE,

(Si elle est vraie.)

Le Commercial Register de la Mobile, de mercredi dernier, publie la nouvelle suivante, extraite du Times de St. Joseph (Florida) du 15 courant:

«Nous apprenons d'un fréquentant de la marine des Etats-Unis, venu comme passager sur le brick Monroe, de New-York, par la voie de Key-West, que la nuit avant son départ de ce dernier port, un navire était arrivé de la Havane avec la nouvelle que l'Ile de Cuba était occupée militairement par les Anglais comme garantie du paiement de la dette due par l'Espagne au gouvernement Britannique; que le règlement de la Jamaïque était arrivé dans cette île, et que le règlement de Bahama avait reçu l'ordre de s'y rendre. La personne qui nous donne cette nouvelle, ajoute ce journal, ne savait trop s'il fallait croire à ce rapport.

Nous avons, nous mêmes, peine à croire à une prise de possession de l'Ile de Cuba par les Anglais; une telle démarche devant, selon nous, mener à des conséquences d'autant plus graves, que cette position est, à notre avis, appréciée par les grandes puissances qui la convoitent. On comprend difficilement que l'Angleterre tranchât si brusquement une question politique et commerciale de cette importance; et qu'elle se décidât à courir les risques d'une mesure que l'on pourrait considérer comme aggressive, en égard aux deux puissances intéressées.

En supposant que la France, entrant dans le système anglais par rapport aux colonies des Indes occidentales, fermât les yeux sur les causes connues qui en doivent résulter, et qu'elle ne considérât comme suffisamment désintéressée par la tranquille possession du littoral de l'Afrique sep entrionale, resterait elle aveugle sur l'influence qu'une telle île donnerait à l'Angleterre, dans toutes les affaires de l'Amérique méridionale et du Mexique? Les Etats-Unis verraient-ils de sang froid s'établir une sorte de cantonnation sur toutes les provinces jadis espagnoles; et souffriraient ils paisiblement l'exclusion qu'on lui préparerait ainsi de tous les ports commerciaux du Golfe? Verraient-ils sans crainte, le système d'émancipation adopté pour les Les Anglaises s'étendre de proche en proche jusqu'à leur voisinage; et seraient ils sourds en définitive à la voix des intérêts pressans des Etats du Sud qui poussent avec justice un cri d'alarme. Non; décidément non; cette prise de possession n'est pas probable, malgré les détails que l'on en donne; et nous réservons, pour un autre informé, les réflexions que nous suggérerait un danger de cette nature.»

TAMPICO.

Nous avons reçu par les arrivages de Tampico hier matin, des gazettes de cette ville jusqu'au 8 du courant, et du 1er. de Mexico. Ces deux bâtimens ont apporté environ $180,000 à différents consignataires — Tout était tranquille à Tampico, le 12, jour de leur départ.

DU NOUVEAU PROJET DE M. STEIN.

Les habitans de la Première Municipalité ont dû s'apercevoir, avec une agréable surprise, l'état de prospérité dans lequel les rues sont entretenues, depuis le peu de temps que M. Stein a commencé ses travaux. Nous avons entendu dire à ce sujet que ces rues de cette partie de la ville ne le cédaient aujourd'hui en rien à celles de Philadelphie, dont la réputation est d'être la ville la plus propre du monde entier. Cependant, il faut l'avouer, il reste encore beaucoup à faire avant d'atteindre à la perfection. M. Stein a donné l'idée de plusieurs améliorations dont l'effet serait d'assurer à jamais la propreté et la salubrité des rues. Il propose de changer entièrement le système de ruisseaux du pavés qui ne permettent pas l'eau à leur intersection, en les faisant passer sous la rue à leur intersection, en forme de ponts sur un même tuyau. Ces conduits en fonte, reconverts de ponts du même métal. Ce moyen permettrait de conserver la rue entièrement au même niveau et les ponts d'intersection seraient toujours à sec. Il remédierait aux nombreux inconvéniens du mode actuel, qui sont:

1o. Que ces rigoles brisent et usent rapidement les ressorts de toutes les voitures qui les traversent.

2o. Qu'elles exigent constamment des réparations.

3o. Que lorsqu'il pleut, elles forment de grandes et profondes mares d'eau.

4o. Qu'elles sont pour ainsi dire les réservoirs où viennent s'amonceler toutes les saletés qu'ont aiment les eaux.

5o. Qu'elles retardent la vitesse des eaux courantes et font monter la rue, après une pluie d'averse.

6o. Qu'elles exigent un travail constant et coûteux beaucoup pour les nettoyer et les tenir propres.

7o. Qu'elles obstruent le libre passage des rues.

8o. Qu'on ressemblant les saletés qui s'y entassent les roues des voitures de toute espèce qui les traversent, s'en emparent et les dispersent au loin.

Au contraire, les rigoles ou aqueduc en fonte, présentant à l'intersection des rues, jusqu'à l'alignement des maisons, une surface unie, de niveau avec le pavé, ne peuvent former aucun obstacle aux roues des voitures ni au passage des piétons. L'eau circulant dans ces aqueducs sans trouver de résistance, il ne saurait s'y former aucun dépôt de vase ou d'ordures et l'inondation des rues et des banquettes devient impossible. Lorsqu'ils auront été posés avec soin, ils ne donneront lieu à aucunes réparations. Le pavé placé entre deux aqueducs, soutenu de chaque côté, ne recevant aucune secousse violente, ne pourra se déplacer et ne coûtera pas plus de frais d'entretien que toute autre partie de la rue. Enfin ces aqueducs, ne souffrant point lorsqu'il faudra fouiller la terre pour placer ou déplacer les tuyaux qui conduisent le gaz ou l'eau d'a fleuve.

On objectera peut être à ce projet que les rigoles construites en pierre et recouvertes en madriers sont aussi solides, qu'elles peuvent coûter moins, &c. &c. Il n'en est rien. Les rigoles sont loin d'être aussi durables que les aqueducs en fonte de M. Stein. Elles offrent au limon et aux ordures des aspérités, des enfoncemens qui les retiennent et les y accumulent. Il est fort difficile de les nettoyer. Le revêtement en madriers qui les couvrent s'use rapidement. Ces profondes rigoles qui tournent la banquette sont des obstacles au passage des piétons et peuvent causer de dangereux accidens aux voitures. L'entretien du pavé de chaque côté de ces rigoles est fort couteux, en ce qu'il faut le renouveler souvent. Enfin, leurs niveaux sont complètement bouleversés lorsqu'il s'agit de creuser l'intersection des rues pour y placer les tuyaux hydrauliques et de gaz.

Tels sont, en raccourci, quelques uns des avantages qu'offre le projet de M. Stein. Il nous semblent assez evidens pour ne pas exiger une démonstration plus rigoureuse. Nous devons toutefois ajouter que ce système se recommande encore par l'économie, car une fois posés, ces aqueducs n'exigeront aucune réparation pendant nombre d'années. S'il était possible de réunir la somme que les voitures de maître, de louage, les cabriolets, les drays et charrettes qui traversent ces rigoles coutent à leurs propriétaires par leur entretien et les dommages qu'elles occasionnent chaque jour, il nous faudrait pas plus que cet emploi d'une année levé sur l'industrie comme sur le luxe des habitans de cette ville pour réformer complètement le système actuel, à la manière de M. Stein.

Espérons que le Conseil accueillera avec faveur la proposition que cet ingénieur vient de lui adresser et qu'il lui donne à sa séance l'occasion d'essayer sa nouvelle méthode.

NOUVELLES INTERESSANTES D'EUROPE.

Nous avons eu par la malle expresse arrivée jeudi matin notre correspondance du Nord, dans laquelle nous voyons l'arrivée à New-York du navire à bauy, parti du Havre le 8 juin. Les journaux apportés par ce navire sont de trois ou quatre jours plus récens que ceux reçus par la voie de terre. Nous en donnons aujourd'hui un extrait, qui contient les détails les plus intéressans sur la réception faite au Roi et à la famille Royale à leur retour de Fontainebleau par la Garde Nationale et la population d'enthousiasme.

M. Dupin, président de la chambre des députés, a reçu la grande croix de la légion d'honneur à l'occasion du mariage du Duc d'Orléans.

Le général Bourmont annonce que le 25 de mai, un chef de bataillon français à la tête de 4100 hommes, avait été attiqué par 6000 arabes et qu'après une action des plus sanglantes, l'ennemi avait été mis en déroute; leur perte est évaluée à 1200 hommes, parmi lesquels on compte plusieurs chefs.

Un attentat d'assassinat, qui fort heureusement n'a pas eu de suites, a été commis le 4 du juin sur l'évêque d'Autun; au moment où il se rendait à l'église deux coups de pistolet ont été tirés sur lui et tous deux ont raté. L'assassin a pris la fuite et est parvenu à s'évader.

Le paquebot Poland, parti du Hâvre le 3, a été obligé de rentrer le 6, ayant trouvé sur les récifs de la Hague, et les réparations qu'a nécessitées cet accident l'ont retardé son départ de quelques jours.

La nouvelle de la suspension des paiemens en espèces par les banques des Etats-Unis était pas encore connue le 8 du matin au Havre.

Le journal des Débats du 6 relativement à la faillite des maisons de commerce de Mrs. Wilde, Wilson & Wiggins, annonce que cette nouvelle a produit la plus grande sensation dans le monde commercial. Il y a cependant peu de connexion dans les affaires commerciales entre la France et l'Angleterre pour y causer la mauvaise impression que sur la crise qui existe en Angleterre. Néanmoins ce qui se passe chez leurs voisins doit inspirer de la prudence aux marchands et aux capitalistes français.

Le London Standard dit au sujet du dernier quartier publié dans la Gazette, que les lingots de la banque étaient évalués à 4,427,000 livres sterl.

Deux maisons françaises et deux maisons américaines ont failli au Hâvre pour des sommes considérables.

INTERESSANT.

Nous avons sous les yeux une lettre du Hâvre du 8 juin, adressée à une maison de commerce de la Nouvelle-Orléans, par laquelle on annonce que la maison Lenardi, établie au Hâvre avait écrit une circulaire aux porteurs des traites tirées par la Banque du Comptoir de la Louisiane de ce port, et qu'elle disaient prête à y satisfaire. Cette maison a fait nouvellement maison de faillite, et les [illegible] américains à qui nous [illegible] sous la foi de notre correspondance de Nord comme ayant en leur possession.

FRANCE.

Cinquante-trois billets ont été émis à Paris, depuis le mois de mai, de [illegible] il [illegible] ces billets sont de 1000 fr. et au-dessus, 40 de 500 fr. et 10 de 200 fr.

La