L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat, du Conseil Général de la Louisiane, et de la Municipalité de la Nouvelle-Orléans.

Imprimé par J. Bayon.

PARAISSANT TOUS LES JOURS, EXCEPTÉ LE LUNDI.

MARDI, JEUDI ET SAMEDI.

CHUVELET-DORLEANS.

JEUDI MATIN, 17 AOUT 1837.

Le Courrier a cessé de nous rabacher depuis quelques jours le nombre de cas de fièvre-jaune suscités ou par des convois d'eau à la glace ou par des jambes coupées, &c. Ce serait en conviendra que l'on était dans l'erreur, d'après le nombre de décès occasionnés de cette environ une semaine, par la fièvre-jaune, ou si l'on ne reconnaît que ceux qui ont contribué à la mort de ceux-ci qui sont tombés victimes du Bleu dont on nient l'existence.

BANQUE DE LA LOUISIANE.

Cette Corporation ne pourra désormais continuer toujours, refuser ou suspendre le paiement, en monnaie légale des Etats Unis, d'une partie de ses billets, lettres de change ou obligations, ou argent en dépôt dans la dite banque; et, si la dite corporation, en aucun temps suspendait ou refusait de payer comme il est ci dessus mentionné, le porteur de tous billets, lettre de change ou obligations, ou toute personne ou personnes ayant le droit à demander ce paiement d'argent comme il est dit ci dessus, aurons droit à recevoir sur les dites sommes du jour de la suspension ou des refus jusqu'au parfait paiement, un intérêt de douze pour cent par an."

S'il nous était possible de faire l'analyse de tous les abus qui ont eu lieu depuis le 7 avril 1821, jour de la création de cette mal nommée, il n'est personne probablement de nous moins révolté que celui auquel nous nous sommes soumis depuis 24 jours. Quelconque a suivi la position où se maintient cette banque depuis la publication de ce traité passé entr'elles, ne peut s'empêcher de convenir que sa conduite ne soit des plus révoltantes pour la masse. Révoltante pour la masse de sons-nous, parce qu'elle a abîmé des principes et des distinctions inexcusables, parceque lorsqu'elle échangeait, tout dernièrement encore, en faveur d'un personnage haut placé dans la société, des sommes assez considérables, le malheureux, qui n'eut avec prière, avec supplication demander l'échange seulement d'un billet de 95, recevait un refus des plus formels. On pourrait peut-être douter de la véracité de ce fait, mais on l'affirme ici sous la bonne foi des directeurs eux-mêmes.

Ainsi donc, d'après la section que nous publions ci dessus, il est démontré d'une manière patente, que cette institution a forfait à sa charte, parcequ'il lui est positivement défendu de suspendre en aucun temps ses paiements en espèces. Quelques personnes sont encore indécises de savoir, si le dommage auquel elle est soumise, c'est à dire de payer un intérêt de 912 pour 100, jusqu'à parfait paiement, ne laisse pas entrevoir que l'intention de la législature en la soumettant à cette peine, lui donnait le droit de recommencer ses opérations. La question est simple, et elle a été décidée négativement par l'une des plus saines jurisconsultes. Et quiconque voudrait se donner la peine de réfléchir un instant, avouera que l'intérêt auquel est soumis cette banque, en cas de suspension en espèces, n'est qu'une indemnité reconnue en faveur des porteurs de billets; car, pourrait on prétendre, que la législature ait voulu assujettir le public à supporter à lui seul, les escomptes qu'éprouveraient ces billets. Non! sans doute non! Le législateur a voulu établir les choses dans une égale proportion; et elle a justement pensé qu'il ne serait pas équitable que les détenteurs de billets subissent à eux seuls, le discrédit de ce papier monnaie, sans que la banque ne soit soumettre à une indemnité envers le public.

Ce point bien décidé, et la charte de cette banque étant de fait et de droit de toute nullité, voyons un peu quelle a été la marche suivie jusqu'au 16 d'août, par cette institution.

Personne, sans doute, n'ignore que la banque de la Louisiane, est une de celles qui, depuis le 7 avril 1824, avait obtenu la foi de l'Etat M Johnson alors gouverneur dont l'opinion contre toute incorporation de banque était bien connue, ne sanctionna cette loi qu'en raison d'à la résolité que portait la section 17me "S'il advenait disait le gouverne ur de cette époque, que cette banque suspendit ses paiements en espèces, les porteurs de billets auraient du moins droit à un intérêt de 12 pour 100." Et n'est-il pas honteux, qu'après un laps de tant d'années, on établissement qu'à la foi donnée par l'Etat, n'ait pas mille fois rougi d'avoir pu le faire se faillite jetée de dédain sur ses Citoyens, et de mépris dont la réputation était placée au premier rang chez l'étranger? Mais sans égard aux deux millions sortis CETTE PAR L'ETAT au fonds capital de cette institution, et l'un, et plus notamment depuis quatre vingt septembre, foulez aux pieds tout principe d'équité, prodiguant l'argent à ceux dont on craignait l'influence; et laissant vivre dans la souffrance la plus grande, en but aux vexations les plus inexpertables, ceux qui n'ont eu, ni le bonheur d'être séduteur, ni celui d'être initié dans le compérage des douze.

N'est-il pas humiliant, et peut être désbonnant de voir, par suite de telles dépendances avec trop de largesse ou en certains cas, de refus, la faillite de cette institution, liée de la foi de l'Etat, à ne pas un principe reconnu des banques de l'Atchafalaya, de la Cité d'Orléans, des Artisans et Commerçans, de Carrollon, que l'on considérant généralement comme de simples chiffons de papier sans valeur; n'est-il pas honteux de voir une petite banque, créée seulement avec un capital trois fois moindre que celui de la banque de la Louisiane, et dont les améliorations qu'elle a apporté au cœur de la ville auraient semblé suffi pour en gêner les opérations, autoriser à l'échange de ses billets de 5 et de 910, lorsque celle-ci, toujours aux pieds tout principe de délicatesse, d'honneur, se laisse, comme un débiteur de mauvaise foi, traîner par devant les tribunaux et subir par le marchal.

Nous nous réunirons donc, et nous dirons, en nous adressant à la direction de cette banque, que le public, fatigué d'être sous le contrôle et sous la tutelle de douze hommes, attend avec impatience un changement radical dans un tel ordre de choses, dont une plus longue durée ne saurait être tolérée. La confiance est en grande partie rétablie, déjà la Banque du Canal a repris ses paiements, et le numéraire dont la rareté se faisait si vivement sentir, devient de plus en plus abondant. Quoique cette banque publie donc l'état de ses affaires; qu'elle nous montre enfin sa véritable situation; car, on serait porté à croire que ce que l'on attribue aux effets de la crise commerciale, n'est dû qu'à des causes plus positives que nous nous proposons de signaler dans cet article.

Discussion de l'indemnité de St-Domingue.

Nous publierons aujourd'hui une séance de la chambre des députés de France, dans laquelle une discussion sur l'indemnité des anciens colons de St Domingue, nous laisse entrevoir qu'enfin la France va s'occuper utilement de leur sort. Il est temps pour elle de faire exécuter un traité dont les dispositions restées jusqu'ici sans effets tendaient à soulager des maux causés, cet acte de justice, bien que tardif, ne saurait être différé. La dignité de la France nous semblerait même compromise si une république inconstante, et sans force maritime, pouvait se soustraire à des engagements sur la foi desquels reposa notre indépendance de fait. Les droits des colons, sont de transiger sans leur aveu, mais, à certaines conditions, qui bien qu'onéreuses et ruineuses pour eux impliquaient nécessairement la nullité du marché fait à leur détriment, au cas où elles viendraient à être éludées comme elles le sont depuis plusieurs années.

Alger, Carthagène, le Portugal, ont reçu de sévères leçons de la part de la France; et verrait-elle maintenant sans indignation une poignée d'insulaires se rire de sa puissance et rentier leurs traités? Non, il n'en sera pas ainsi; et la justice, comme l'honneur national, imposent à la France l'obligation d'en finir avec l'indemnité de St Domingue.

Les deux dernières malles arrivées n'ont rien apporté de nouveau d'Europe. On attendait les paquebots du Hâvre du 1er et du 8. (le Sully et le Burgundy) les deux dates des mêmes dates de Liverpool, et celui de Londres du 10.

Le marché de New York présentait, d'après nos journaux du 9 courant, une grande inactivité tendant à une légère baisse générale. Les paquebots du Hâvre et de Liverpool avaient fait voile la veille, emportant d'après un terme moyen de quatre millions numéraire en circulation, une somme de $250,000 en espèces. Les exportations des notons précieux ont heureusement dépassé les importations pendant la semaine terminée par le départ des paquebots.

Les journaux commencent à s'occuper de la session du Congrès, qui approche rapidement. La politique du gouvernement commence à se développer. Elle consiste, d'après les explications données par le Directeur général des postes Mr. Kendall, pendant son séjour à New York, à effectuer une séparation complète entre l'administration et les banques. L'intention du Président et de son cabinet est d'organiser le trésor et le département des postes sur les mêmes principes. Les bureaux de poste et de perception du revenu public de vendront aussi strictement séparés, et entièrement les employés payés du Gouvernement. Une personne de l'administration se fera un mauvais de transférer des fonds par un bureau de poste ou de perception, et le Gouvernement aura de l'argent en caisse. Dans le cas où la faillite des banques dépositaires arrêterait un délai dans les fonds publics pour l'année 1838, un demanderait au Congrès l'autorisation d'émettre des billets du trésor, portant intérêt de cinq pour cent.

L'opinion générale est que le revenu public pendant cette année dépassera de plus de dix millions les dépenses, pour l'année prochaine. Ce déficit sera comblé par une émission de billets ou obligations du trésor, mais les paiements se feront toujours au moyen de traites sur les bureaux de poste ou de perception.

Le gouvernement propriété New York environ les deux tiers du revenu public; il ne s'en dépense dans cette ville que le tiers à peu près. Il y aura, dans ce fait, un profit net, évalué à plus de 9 300,000, provenant de la prime obtenue par le trésor sur ses traites fournies sur New York et vendues dans les principales villes du Sud et de l'Ouest.

OURAGAN.

Un ouragan s'est fait sentir à Ste-Marie et dans les environs, dans la journée du 6 de ce mois. Parmi les bâtimens qui en ont éprouvé les effets, on cite le bateau à vapeur Choctaw, qui se rendait à Black Creek, et qui a été jeté sur l'île d'Amérite; le bateau à vapeur Forrester, qui donne à Pascagoula, et qui a été emporté à 6 milles de là et jeté à 300 pardes de la terre; le bateau à vapeur Charleston, échoué dans la rivière St. Johns; le brick espagnol Pizarro, échoué

Journal Indépendant, pour Liverpool, et Potomac, pour le Hâvre, sont partis de New-York, avec 1,250 et 250 et espèces.

La rivière de l'Ohio a recommencé à baisser, depuis 15 jours. Les barres paraissent au dessus de l'eau, dans toutes les directions, près de Wheeling, ce qui arrête la navigation des grands bateaux.

Le navire Princess, de Boston, que nous avons annoncé n'être perdu dans la Méditerranée, avait frappé sur un rocher au dessous du niveau de l'eau, dans le chenal de Malte. Le consul américain à Palerm, a écrit que ce rocher n'était pas porté sur aucune carte, et qu'il se trouvait au même point où un vaisseau avait été mis il y a quelques années et qui a disparu quelque temps après.

Nouvelles du Mexique.

La corvette de guerre *Vandalia*, partie de la Vera Cruz le 3 du courant, est arrivée à Pensacola dimanche dernier; nous n'avons par la gazette de cette ville, que M. Robert Greenow, passager à bord de la Vandalia, et porteur de dépêches importantes du notre gouvernement et pour celui de Mexico, que le 30 juillet, jour de son départ de la ville de Mexico, la tranquillité la plus parfaite régnait dans l'intérieur, et que Santa Anna habitait toujours paisiblement son habitation à *Manga de Clavo*, près de la Vera Cruz.

Le prochain ouvrage nous apprendra peut-être d'une manière positive si le président a pu ou non se rendre à la capitale, et si les troubles qui avaient subsisté jusqu'ici sont diamétralement opposés &c.

M. Groenbow ajoute qu'au moment où il devait partir de Jalapa le 2 du courant, à trois heures du matin, un violent tremblement de terre secoua cette ville, M. G. apprit à son arrivée à Vera Cruz que des dommages considérables en avaient été les résultats; la consternation fut telle parmi les habitans, qu'une grande partie d'entre eux se réfugièrent à bord des navires qui se trouvaient dans le port. Le chef de l'équipage de la Vandalia demeura à bord pendant 24 heures, afin de rassurer ces personnes effrayées par la secousse.

Cette brise était alors forte, le capitaine de la *Joséphine* n'a pu entendre le nom de ce brick. Cette barque a également rencontré, le 27 et le 28 juillet, les navires Caravan, Mozart et Ellen Brook, tous trois partis d'ici pour Liverpool; le Liguria, pour New-York, et le Cossack pour Boston. Elle rapportait que ces trois navires avaient été très maltraités par des vents violens et des coups de mer.

FLORIDES.

Nous lisons dans un journal de Savannah, du 11 août, que le capitaine Gilleland, que l'on supposait avoir été massacré par les Indiens, avait été assassiné par des nègres marrons, qui ont été arrêtés et ont avoué le meurtre.

Le général Jesup était à Jacksonville, inspectant les travaux et les troupes. Sur tous les points, on fait les préparatifs les plus actifs pour entrer de bonne heure en campagne. Le nommé John Hicks était à Fort King et assurait que les Indiens n'ont pas changé d'intentions et qu'ils ne veulent pas renouveller les hostilités.

Une lettre de Black Creek, du 25 juillet, dit que les comptes envoyés au Fort Medison, une rapporté du chef Coacochee la réponse que la retraite des Indiens, à St Augustine, devait être attribuée à la prise par le capitaine Hanson de trois avant coureurs Sémanoles.

Une autre lettre de Fort King, du 1er août, attribue l'abandon du camp indien près de Tampa Bay à l'influence exercée par certains individus blancs, qui désirent voir la guerre se prolonger et continuer ainsi leur coupables profits. Cette lettre ajoute que plusieurs chefs ne tarderont pas à y rendre et que la cause de ce délai est la position écartée qu'ils occupent, se trouvant dispersés sur une grande étendue de pays.

M. Pagerot, chargé d'affaires du gouvernement français auprès du cabinet de Washington, est parti de New-York pour le Hâvre, avec sa famille, hiards de la semaine dernière.

Municipalité No. 1.

Séance de lundi, 14 août 1837.

A. R. 62.

Le conseil s'est assemblé ce jour conformément à l'ajournement.

La recorder avant appelé les membres à l'ordre et leur fit le sacrifice à faire l'appel nominal, les membres présens furent: MM. MM. Dantiesme, E. Duplessis, Armitage, Durrive, Fauvès, Guillot, White, Hughes, Lessepps, Brasié, Morel, Lefebvre, Canon, Préval, Cortejoille, Fernandez et Roy.

Absens: MM. Armant, Lambert, Crutat et Coquet. MM. Tulane, Stringer et Davis, sont absens par congé.

Sur motion l'absence de Mr. Crutat, a été excusée pour cause d'indisposition.

Sur motion l'absence de MM. Lambert et Coquet, a été excusée.

Après lecture et approbation du journal de la séance précédente.

Le cure a été faite d'un message du maire en date de ce jour.

Le premier article renvoyait au conseil, la résolution passée à la dernière séance, donnant le contrat du nettoiement du carré de la ville à M. Stein.

Sur motion de M. Guillot, le conseil a adhéré aux observations du maire.

M. Guillot a présenté la résolution suivante, avec un amendement de Mr Cor jolas, que Mr. Guillot a accepté en sous forme l'on pourra adresser l'espérance à l'être de la prairie ou de la fleur des champs. A deux heures nous arrivâmes à un wharf. Quoi était ce wharf. Personne ne s'en doutera jamais. Quand on lui donna son nom, il ne s'en souvint pas. Il ne s'en souvint pas. Il ne s'en souvint pas.