COMMERCE.

ARRIVEMENT.

NEW-YORK, 1er décembre.—Le navire français, capitaine Le Bris, parti du Havre, le 1er octobre, a évacué dans la matinée d'aujourd'hui, passage pour le passage de Sandy-Hook, et a mouillé à 3 heures après midi, en face de la ville. Il a fait une heureuse traversée, ayant mis 61 jours de mer. Il a laissé, dans la rade, le navire français, capitaine Dumont, qui était parti du Havre avant lui, et qui a mouillé à 2 heures après midi.

Nouvelle ligne de paquebots pour New-York.

L'ESPÉRANCE, capitaine Cte Berge, partira pour le port susdit le 1er décembre.

Le navire ALABAMA, capitaine C. C. Berry, partira le 15 décembre.

Ces navires, de la plus grande capacité, offrent un passage agréable et facile aux passagers, et sont remarquables par la célérité de leur marche.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Fabre et Cie, consignataires, rue Notre-Dame, n° 6.

Nouvelle ligne de paquebots pour New-York.

LE 5e jour de décembre fixé, pour toute la saison, est l'ARIÉGEOIS, capitaine Lundi, de quarante-cinq canons, que le navire est chargé et plein ou sur fret.

Navire Orléans, capit. S. Sears, 599 tonneaux 27 nov.
" Alabama, C. C. Berry, 474 " 11 déc.
" Arkansas, E. J. Dennis, 487 " 25 "
" Saratoga, W. Hathaway, 542 " 9 janv.
" Nashville, D. Jackson, 500 " 23 "
" Kentucky, J. Bunker, 529 " 5 fév.

Ces navires sont tous de 1ère classe, doublés et chevillés en cuivre, construits à New-York pour ce service, ils ne cotent que pour d'eux et ne prennent la barre sans y être pressés. Des capitaines ont tous, une grande expérience de la mer et les navires sont remarqués soit en descendant soit en remontant le fleuve. Les laboratoires sont très bien aérés et les ventilations abondantes. Le prix du passage à la chambre est de 300 francs y compris vins ou liqueurs. Il n'est fourni aux officiers du bâtiment ou à l'équipage aucune liqueur hors boisson spécifiée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FRANKLIN AMES & Co.
Rue de la Commune.

N. B. Les bâtiments ne sont point responsables de la casse des verreries, poteries, marbres ou granits de la mille du lin ou de l'acier; ni de la perte de tout objet sur balles, à moins qu'on ne les déclare en règle n'ait été signé par les agents. 11 nov—27

POUR NEW-YORK. (Nouvelle Ligne.)
(Devant partir Lundi 4 décembre.)

Le navire ALABAMA, capitaine C. C. Berry, jaugeant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord, partira le jour ci-dessus. Pour la place de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vie le marché aux légumes, n° 4.

FRANKLIN, AMES & Co.
29 nov 43, rue du Camp.

POUR LE HAVRE.

LE beau navire LA MARTIN, chasé A. L. Martin, capitaine Delaunay, partira pour le 1er décembre. Pour fret de 100 balles de coton, ou passage, ayant de bonnes accommodations, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
29 nov No. 14, rue Bienville.

POUR HARRISBURG ET HOUSTON. (Texas)

LA goélette paquebot SOUTHENER, capitaine Gaylord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord et en face de la rue Anderson, ou à

W. G. HEWES & Co,
28 nov 34, rue Poydras.

POUR LE HAVRE.

LE navire MARIE, capitaine Snow, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vie le rue Julie-Bon à

GORDON,
10 nov No. 60, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

LE navire Harold, capitaine Crowell, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

GEO. GREEN,
9 nov rue du Camp No. 60

A LOUER.

TOUTE cette vaste et spacieuse Maison, ou, si l'on aime mieux, cette partie qui fait face au devant cette maison est située à l'encoignure de la rue Bienville et du chemin public, ou sont situés le vaste dépôt de bois d'ébénisterie, et deux autres très convenables et séparés, sont parfaitement distribués pour familles. S'adresser

C. HUDSON,
2 déc—4j fbg Ste. Marie, rue de la Course.

A LOUER.—Deux magasins à quatre étages, situés en briques, au n° 12 et 12, rue de la Vieille-Levée, et faisant face à la galerie à la rue Conti. Ces magasins sont très commodes. Ils sont situés pour le commerce d'épiceries, habillements, ou épiceries en magasins sont situés à bon marché, à cause de la rue.

H. & W. HOPKINS.
2 déc—6 28, rue de la Vieille-Levée.

MAISON ET MAGASIN A LOUER et immédiatement en établissement. La maison est située au coin de la rue Bienville à trois à pas tir du 15 décembre prochain, et consiste en 4 pièces, cuisine et dépendances. Le magasin est en face de la maison, et est bien situé pour un marchand de vins et liqueurs. Pour plus amples renseignements s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
24 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire LA GRANGE, capitaine Mesnage, ayant 200 balles de coton à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. E. GALE,
26 nov 26, rue de la Commune.

A FRETER—La goélette GENEVA, doublée et chevillée en cuivre, de marche supérieure, bien construite, et du port de 113 tonneaux. Pour les conditions, s'adresser à

H. GALE,
23 nov 26, rue de la Commune.

POUR BORDEAUX.

Le beau navire de 1ère classe, doublé et chevillé en cuivre, commandé par le capitaine Dillingham, demande 200 balles à bord, et partira dans les quinze jours ou trois semaines au plus tard. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

H. PALOC & DUFOUR.

POUR LA MOBILE.

La goélette Hudson, fine voilière, doublée et chevillée en cuivre, commandée par le capitaine Hudson, partira pour le 1er décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vie le place d'armes, ou à

A. GRIFFOT, No. 12 rue Poydras.

POUR LA BAIE DE GALVESTON.

La belle goélette MOSCIUSKO, capitaine Bunn, pour passage, s'adresser à bord en face de la pace d'Armes, ou à

JAMES REED & Co,
20 nov 28, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

La belle barque STRAFFORD, capitaine Winslow, partira sous peu, pour le port susdit. Pour passage, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co.
20 nov

POUR LA HAVANE.

La jolie barque Circé, fine voilière, capitaine Thibert, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vie le marché aux légumes, n° 4.

FRANKLIN, AMES & Co.
29 nov 43, rue du Camp.

POUR LE HAVRE.

LE beau navire MARTIN, chasé A. L. Martin, capitaine Delaunay, partira pour le 1er décembre. Pour fret de 100 balles de coton, ou passage, ayant de bonnes accommodations, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
29 nov No. 14, rue Bienville.

POUR HARRISBURG ET HOUSTON. (Texas)

LA goélette paquebot SOUTHENER, capitaine Gaylord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord et en face de la rue Anderson, ou à

W. G. HEWES & Co,
28 nov 34, rue Poydras.

POUR LE HAVRE—Le navire en voilier, HERMITAGE, capitaine French, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, et à bord, partira sous quelques jours. Pour fret de 300 balles, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
28 nov 15, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le bateau TWO SISTERS, fine voilière, doublée et chevillée en cuivre, commandée par le capitaine Parkin son, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou à

E. GRONING & Co.
28 nov

POUR NEW-YORK.

La hanche fine voilière VIRGINIA, capitaine Sinclair, ayant son chargement engagé et partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton, s'adresser immédiatement. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

L. E. GALE,
25 nov 26, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire BENGOR, classe A1, du marché supérieure, commandé par le capitaine Dyer, ayant la plus grande partie de son chargement engagé partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
24 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire LA GRANGE, capitaine Mesnage, ayant 200 balles de coton à bord, commence son chargement. Pour fret desquelles s'adresser à bord ou à

L. E. GALE,
24 nov 26, rue de la Commune.

A FRETER—La goélette GENEVA, doublée et chevillée en cuivre, de marche supérieure, bien construite, et du port de 113 tonneaux. Pour les conditions, s'adresser à

H. GALE,
23 nov 26, rue de la Commune.

POUR BORDEAUX.

Le beau navire de 1ère classe, doublé et chevillé en cuivre, commandé par le capitaine Dillingham, demande 200 balles à bord, et partira dans les quinze jours ou trois semaines au plus tard. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vie à la vis ay marché aux légumes ou à

H. PALOC & DUFOUR.

POUR LA MOBILE.

La goélette Hudson, fine voilière, doublée et chevillée en cuivre, commandée par le capitaine Griffot, ayant son chargement engagé partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vie la place d'armes, ou à

A. GRIFFOT, No. 12 rue Poydras.

POUR LA BAIE DE GALVESTON.

La belle goélette MOSCIUSKO, capitaine Bunn, pour passage, s'adresser à bord en face de la pace d'Armes, ou à

JAMES REED & Co,
20 nov 28, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

La belle barque STRAFFORD, capitaine Winslow, partira sous peu, pour le port susdit. Pour passage, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co.
20 nov

POUR LA HAVANE.

La jolie barque Circé, fine voilière, capitaine Thibert, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vie le marché aux légumes, n° 4.

FRANKLIN, AMES & Co.
29 nov 43, rue du Camp.

POUR LE HAVRE.

LE beau navire MARTIN, chasé A. L. Martin, capitaine Delaunay, partira pour le 1er décembre. Pour fret de 100 balles de coton, ou passage, ayant de bonnes accommodations, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
29 nov No. 14, rue Bienville.

POUR HARRISBURG ET HOUSTON. (Texas)

LA goélette paquebot SOUTHENER, capitaine Gaylord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord et en face de la rue Anderson, ou à

W. G. HEWES & Co,
28 nov 34, rue Poydras.

POUR LE HAVRE—Le navire en voilier, HERMITAGE, capitaine French, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, et à bord, partira sous quelques jours. Pour fret de 300 balles, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
28 nov 15, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—goélette TWO SISTERS, fine voilière, doublée et chevillée en cuivre, commandée par le capitaine Parkin son, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou à

E. GRONING & Co.
28 nov

POUR NEW-YORK.

La hanche fine voilière VIRGINIA, capitaine Sinclair, ayant son chargement engagé et partira sous peu. Pour fret de plusieurs