POUR BATON-ROUGE et les ports intermédiaires. Le steamer neuf et élégant **BRILLIANT**, capitaine Th. Clark, partira pour Baton-Rouge et tous les ports intermédiaires, les Mercredi et Samedi de chaque semaine, à 8 heures du matin, et partira de Baton-Rouge, les Jeudi Lundi, à la même heure.
Le Brilliant prendra le frêt pour la côte, aller et retour, dans la cale seulement. Par cet arrangement, les passagers peuvent être sûrs de faire un voyage aussi prompt qu'agréable, de jour, sans se trouver à bord d'un bateau dont le pont est encombré de marchandises et de balles de coton.
Le frêt devra nécessairement être mis à bord les Lundi, Mardi et Vendredi, car il n'en sera pas reçu 2 jours de départ du bateau. Le frêt des marchandises mises à bord dans le cours du passage, sera payé d'avance des chargeurs, lorsque le consignataire ne se trouvera pas à bord.
Les marchandises débarquées sur les plantations, seront au risque des propriétaires.—Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du Brilliant.
N. B.—Aucune dette ne sera payée par le Brilliant, à moins qu'elle n'ait été contractée par ordre du capitaine. 9 nov—6m

Nouvelle ligne de paquebots pour New-York.
Le départ est fixé, pour toute la saison, au Lundi de quinzaine en quinzaine, que le navire chargera pleins ou sans.
Navire Orléans capit. S. Sears, 500 tonneaux 27 nov.
Alabama C. C. Perry, 475 11 déc.
Arkansas E. J. Dennis 627 25
Georgia W. Hathaway 543 8 janv.
Nashville D. Jackson 540 22
Kentucky J. Barker 629 5 févr.
Les passagers sont logés de la première classe, doublés et chauffés en calorifère, construits à New-York pour ce service et se valant que pour deux et possèdent la barre à vapeur Allen réservée. Des capitaines ont tous une longue pratique de la mer et les navires sont recommandés par des descendants qui remontent le fleuve jusqu'à Nouvelle-Orléans et les ramènent à New-Orléans. Le prix du passage à la chambre est de 200 dollars, comprenant vins ou liqueurs. Il n'est pas aux officiers de service ou à l'équipage aucune liqueur ou boisson spiritueuse. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.
FRANKLIN AMES & Co.
No. 48 rue du Camp.
N. B. Les bâtiments ne sont point responsables des pertes des verreries, poteries, marbres ou granitz du pays, ou de fer en de l'acier ni de la perte de tout coton en balles, à moins qu'un connaissement ne soit signé par les agents. 11 nov—3m

POUR GALVESTON.
Le navire BRUCE, fin voilier, doublée en Robinne, ayant la plus grande partie de son frêt, pour le port ci-dessus, s'adresser à bord vis-à-vis le Magasin, ou à
SAM. RICKER & Co,
36 rue du Camp.

POUR LA HAVANE.
Le brick RINGLEADER, du marcheur, Capt. Hoffman, pour le port et dessus, Mardi prochain. Il peut prendre encore 200 barils de farine et quelques légers régulièrement pour le port. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
R. GRONING & Co.

POUR LIVERPOOL.
Le beau navire A. L. JEFFERSON, capitaine Mallard, ayant la moitié de son chargement, pour le reste de frêt, s'adresser à
HERBERT Q. FERGUSON.
Vis-à-vis le Magasin