POUR LE HAVRE.

Le navire français, capitaine Pouliquen, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
R. GRONING & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire OLIVE & ELIZA, capitaine Parsons, ayant presque tout son chargement fait, pourra mettre son bord à la disposition des passagers. Pour fret s'adresser à
LEVI H. GALE,
No. 93, rue de la Commune.

POUR LE PORT DE GLASCOW.

Le brick **Chas. Joseph**, fin voilier, capitaine Frost, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 100 balles de coton, ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
19 janv Bienville No. 14

POUR LIVERPOOL.

La barque CITIZEN, capitaine Thorpe, peut prendre 200 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret disponible, ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
No. 93, rue de la Commune.
19 janv

POUR LIVERPOOL.

Le navire classé A. 1, Newspaper, capitaine Nicoble, partira sans délai. Pour fret, s'adresser à 29 déc GEO. GREEN, rue du Coste No. 60

DEMANDE

Un docteur acheter un bon bâtiment tirant de 5 à 6 pieds d'eau étant chargé. On donnera de comptant. S'adresser rue Toulouse no 72. 29

A FRETER.

Le navire AMERICA, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Cunningham, du port de 1400 balles, est maintenant prêt à recevoir son chargement : s'adresser à
HARRISON, CLEGG & Co.,
20 janv rue de la Douane.

POUR LE HAVRE.

Le navire classé A. 1, Newspaper, capitaine Nicoble, partira sans délai. Pour fret, s'adresser à 29 déc GEO. GREEN, rue du Coste No. 60

POUR LIVERPOOL.

Le navire Rowland, capitaine Dix, prendra 700 balles pour compléter son chargement. Pour fret disponible ou pour passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
16 janv rue de la Commune No. 93

POUR BALTIMORE.—Le brick paquet WM. HENRY, capitaine Morrell, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les magasins rouges entre les deux marchés, ou à
JAMES D. DENEGRE,
16 jan 16, rue de la Douane.

ON DEMANDE A FRETER.

Un navire d'environ 200 tonneaux pour aller à Biset, et devant être chargé de chaux pour New-York. S'adresser à
J. W. ZACHARIE & Co,
15 jan. No. 86 rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL.

Le brick COMET, capitaine Macey, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord, partira dans quelques jours. Pour fret d'environ 200 balles, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
13 janv No. 15, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.—Le navire WALTEZ, classé A. 1, capitaine Finch, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton et pour passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à
L. H. GALE,
13 jan 93, rue de la Commune.

A VENDRE.

La goélette LADY HOPE, du port de 89 tonneaux, doublée et chevillée en cuivre, est chargée en vente à un prix raisonnable. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord à l'ancre vis-à-vis le
JOHN, DARON & CO.
11 janv No. 23, rue de Bienville.

POUR VELASCO ET BRAZORIA.—La goélette fine voilière Corilla, capt. Flinn, partira positivement le 18 du courant pour le reste de son passage. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord ou à
R. GRONING & Co.
11 janv

POUR LIVERPOOL.

Le navire OLIVE & ELIZA, capitaine Parsons, ayant presque tout son chargement fait, pourra mettre son bord à la disposition des passagers. Pour fret s'adresser à
LEVI H. GALE,
13 jan No. 93, rue de la Commune.

POUR LE PORT DE GLASCOW.

Le brick **Chas. Joseph**, fin voilier, capitaine Frost, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 100 balles de coton, ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
19 janv Bienville No. 14

POUR LIVERPOOL.

La barque CITIZEN, capitaine Thorpe, peut prendre 200 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret disponible, ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
No. 93, rue de la Commune.
19 janv

POUR LIVERPOOL.

Le navire classé A. 1, Newspaper, capitaine Nicoble, partira sans délai. Pour fret, s'adresser à 29 déc GEO. GREEN, rue du Coste No. 60

DEMANDE

Un docteur acheter un bon bâtiment tirant de 5 à 6 pieds d'eau étant chargé. On demande de comptant. S'adresser rue Toulouse no 72. 29

A FRETER.

Le navire AMERICA, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Cunningham, du port de 1400 balles, est maintenant prêt à recevoir son chargement : s'adresser à
HARRISON, CLEGG & Co.,
20 janv rue de la Douane.