## CONDITIONS :

ABONNEMENT.

Douze piastres par an, pour la feuille, payables d'avance pour l'année; six piastres pour la feuille de plus pour chaque mois et pubiée trois fois par semaine, payables d'avance pour toute l'année, tout qui s'abonne ne voudra paraître payer à son domicile à Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront changer leurs adresses devront en donner avis par écrit, sous manière exprimant le terme de leur abonnement, ou cet article.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque lignes pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les autorités personnes besant magasins de détail, 200; Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour navires, chemins et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant le commission, 200.

Les Annonces des mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., seront payés au taux des annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 01 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces en articles d'une nature personnelle, lorsque du pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Une DEMI-TOUR de 25 pour cent sera faite aux annonceurs, aux abonnés, aux Rég. des Testaments, et aux Marshals, sur les annonces de ventes d'immeubles et de disparoit contenues dans les annonces de ventes de biens meubles.

Les Annonces qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c. &c., lui seront portées en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payée d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Tavernes et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, payeront $150.

Les Avocats de candidature à des emplois publics, pour toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

---

Pour Fort Gibson, Little Rock, (Ark.) et tous les ports intermédiaires

Le steamer CINDERELLA, capitaine Y. Stephenson, est maintenant en chargement, et partira sous peu. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, rue du Canal, ou à GEO. W. LONG, 30 janv. No. 19, rue Poydras.

Les dettes qui seront contractées par l'équipage, sans ordre du capitaine ou du commissaire ne seront pas payées.

POUR LOUISVILLE & PITTSBURG.

Le steamer GOR SHELBY, capitaine J. J. Kercheval, partira Jeudi, 1er. février, à 10 heures du matin. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à PIERCE, SHANNON & BROTHERS, 30 janv. No. 26, rue du Camp.

N. B. Le Shelby, ne tirant que très peu d'eau, est sûr de faire son voyage à Louisville, sans être obligé de transvider ses marchandises.

BATEAU DE PASSAGE.

Pour Mayeville, Cincinnati et Louisville et tous les ports intermédiaires.

Le steamer RIENZI, capitaine A. M. Rennet, partira pour le port ci-dessus, Mercredi, 31 du courant, à 10 heures du matin. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Poydras ou à

PIERCE, SHANNON & BROTHERS, 30 janv. No. 26, rue Gravier

Pour Bridge port, Amsterdam et Baldwing ferry (Big Black River) Grand Gulf, Rodney et Natchez.

Le steamer CUMANCHE, capitaine S. P. Quown, est maintenant prêt à recevoir son chargement, et partira Mercredi, 31 du courant, à 4 heures. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou

COMSTOCK, HYDE & Co. 30 janv. No. 18, rue Poydras.

Paquebot entre la Nouvelle-Orléans et le Bayou Sarah.

Le steamer LEVANT, bien construit et marcheur de première classe, ayant été acheté par le capitaine Laurant, fera ses accommodement, pendant toute la saison, les départs indiqués ci-dessus et des ports intermédiaires de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 10 heures du matin et du Bayou Sarah, tous les mercredis, à la même heure.

J. B. COLLA, Agent.

Pour Florence, Tuscumbia et tous les Ports Intermédiaires.

Le steamer PENNSYLVANIAN, capitaine Payne, est maintenant prêt à recevoir son chargement, et partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

FORSYTH & LIMERICK, 29 jan. 135, rue des Magasins.

POUR ST. LOUIS ET ALTON.

Le steamer MAJESTIC, de marche supérieure, capitaine Hunt, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à

PIERCE, SHANNON & BROTHERS, 24 jan. No. 26, rue Gravier.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le steamer CONSTELLOR, capitaine Shudeuss, est maintenant prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Poydras ou à

FORSYTH & LIMERICK, 24 jan. 135, rue des Magasins.

POUR BATON ROUGE.

Et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur bien étanche et fin marcheur Galenian, capitaine Esnault, fera le trajet entre ces ports et les lieux de haltes, chaque semaine. Il est aussi comme les premiers bateaux engagés dans la navigation de Bayou et prendra du frêt comme de coutume aux mêmes conditions. Pour frêt ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord ou à

F. JOURDAN, 30 janv. rue Front Levee No. 7

LE STEAMER REMORQUEUR CONDAR CAPITAINE EDMUND GRAY.

Ce steamer remorquera la remorque des bâtimens de toutes dimensions, de ce port aux Natchez, Rodney, Grand-Gulf, et jusqu'au port de Vicksburg, excepté lorsqu'il aura engagé à louer au bas du fleuve. Ce steamer a été construit expressément pour remorquer les navires, et a été employé à remorquer les gros radeaux sur la rivière de l'Ohio. S'adresser au capitaine à bord ou à

FRANCIS TURNER & Co. Rue Poydras, No. 34

N. B. L'ardoise du CONDAR est placé au magasin de Palmer & Johnsons, No. 250, rue de la Vieille. 18 jan—1m.

PAQUEBOTS HEBDOMADAIRES POUR LAFOURCHE.

Le bateau à vapeur bien étanche et fin marcheur Mariner, capitaine Chauvin, fera chaque semaine le service régulier entre ce port et La Fourche intermédiaire. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à

F. JOURDAN. Le bateau à vapeur étanche et bien connu Revenue, capitaine Moore, fera aussi constamment le trajet de ce port, Lafourche intérieure et tous les lieux intermédiaires. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

F. JOURDAN. 1 janv—27 rue Front Levee No. 7

POUR LE BAYOU-SARA.

Deux fois par semaine Paquebot de la Mallo. Le bateau-à-vapeur BRILLIANT, capitaine Thos Clark, partira pour le port susdit, tous les Mercredis et Samedis, à 8 heures du matin, débarquant à la Pointe Coupée, Fausse de Bingue, Donaldsonville, Nouvelle-Bayou Goula, à la Poste d'Iberville, Plaque Mine-bac, Bâton Rouge, Port-Hudson, Pointe-Coupée, Bayou-Sarah, et partira de Bayou-Sarah tous les dimanches, à 4 heures de l'après-midi et à chaque poste pour reprendre la ligne.

Frêt et débarqué devant les habitations, aux risques et aux propres dangers, et devra être payé à mesure qu'il arquera, si le consignataire n'est pas connu.

13 jan—a

LINE DE PAQUEBOT ENTRE CHARLESTON ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Cette ligne de paquebots consiste en quatre navires, de première classe, doublés et chevillés en cuivre, et du port d'environ 300 tonneaux, avec de bons emménagements pour les passagers.

Les quatre bons commandés par des capitaines expérimentés dans la navigation, qui y porteront toute leur attention et front de leur mieux pour les chargeurs. Les seront remorqués tous les jours qui en montant le fleuve, et partiront de Nouvelle-Orléans tous les 1er et 15ème jour de chaque mois. Les navires suivans composent la ligne:

CAPT. C. GARDNER.
CAPT. J. THOMPSON
CAPT. J. DOANE
CAPT. J. ARLEDGE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. A. BARRELLI & Co. Rue de la Commune no. 61. Nouvelle-Orléans

ou à M. C. MORDECAI DENDUE RUNGE, 25 jan. à Charleston

Nouvelle ligne de paquebots pour New-York.

Le jour de départ est fixé, pour toute la saison, au 1 et 15 du mois, de quinzaine en quinzaine, que le navire soit rempli ou plein ou sur lest.

Navire Orleans Capt. S. Sears, 599 tonneaux 27 nov
" Alabama " C. C. Berry, 474 " 11 déc
" Arkansas " E. J. Dennis 427 " 25 "
" Saratoga " W. Hathaway 543 " 8 janv
" Nashville " D. Jackson, 540 " 22 "
" Kentucky " J. Bunker, 629 " 5 fév

Ces navires sont tous de 1ère classe, doublés et chevillés en cuivre; construits à New-York pour ce service, et ne calent que peu d'eau et passent la barre sans être retenus. Des capitaines ont tous une grande expérience de la mer et les navires sont remarquables et descendant sous en remontant le fleuve. Les commodités ont sont fort bonnes et les provisions abondantes. Le prix du passage à la chambre est de $90 sans y comprendre vins ou liqueurs. Il n'est pas un officiers du bâtiment ou à l'équipage autorisé à recevoir du bénéfice quelconque. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

FRANKLIN AMES & Co. No. 48 rue du Camp.

N. B. Les bâtimens ne sont point responsables de marchandises verrières, poteries, marbres ou granit; de bris de verre ou de l'acier ou de la porte de tout genre ou bailes, à moins qu'un connaissement en soit signé par les agents. 11 nov—27

350 Passes bouteilles, pour jouer et vin, en débarquement et à vendre à bon marché

H. C. CAMMACK & Co. 30 janv Allée de Banque.

---

Pour Tuscumbia, Florence, et tous les ports intermédiaires de la rivière de Tennessee.

Le steamer Spunny beauty, capit. Thos. Parks, est déjà attendu, et partira sous peu pour les ports ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à

FORSYTH & LIMERICK, 29 jan 135, rue des Magasins.

POUR CINCINNATI

Le steamer HENRY CLAY, capitaine John A. Hedges, partira sous peu pour le port ci-dessus, et offre des excellents emménagements. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord au wharf de la rue Poydras, ou à COMSTOCK, HYDE & Co. 22 jan No. 18, rue Poydras.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier REGA, classé A 1, capitaine Smith, ayant besoin de 300 balles de coton, pour compléter son chargement. Pour frêt desquelles ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 25 jan 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement.

Le navire fin voilier, HAVRE, classé A 1, capitaine Mc Knows, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à LEVI H. GALE, 25 jan 93, rue de la Commune.

A VENDRE.

Une barque de Daniel Lambert, neuve et d'environ 100 tonneaux, amarée vis-à-vis la rue St. Joseph, à vendre par

PIERCE, SHANNON & BROTHERS. 25 jan No. 26, rue Gravier.

POUR NEW-YORK.

Le brick Onction, classé A 1, capt. Fawcetta, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, peut prendre le valeur de 100 barils. Pour frêt desquels ou pour passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

RAILEY & ABBOTT, 23 jan 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le navire ANGAWNIA, A 1, capitaine Tooker, désire 150 balles de coton pour compléter son chargement. Pour frêt desquelles ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 23 jan 11, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire neuf et supérieur, JOHN HOLLAND, capitaine Richard Robinson, partira sous peu. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

LEVI H. GALE, 22 jan 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier SYLVANUS JENKINS, capitaine Barker, partira sous peu. Pour frêt de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 22 jan No 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire supérieur, CALEDONIA, capitaine Cammett, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste de son frêt, ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 22 jan No 93, rue de la Commune.

POUR NEW-YORK—NOUVELLE LIGNE.

Paquebot régulier, pour Lundi 5 février.

Le navire KENTUCKY, capitaine Bunker, partira positivement pour le port ci-dessus chargé en mer. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

FRANKLIN, AMES & Co. 23 jan No. 48, rue du Camp.

POUR LE HAVRE.

La barque Brosmo, de marche supérieure, capitaine Higgens, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour le reste du frêt ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

LEVI H. GALE. 15 janv rue de la Commune No. 93

POUR LIVERPOOL.

Le navire Rowland, capitaine Dix, prendra 200 balles pour compléter son chargement. Pour frêt, desquelles ou pour passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 16 janv. rue de la Commune No. 93

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier Levant, capitaine Bartlett, partira sous peu. Pour frêt de 150 à 200 balles de coton, s'adresser à

LEVI H. GALE, 17 janv rue de la Commune No. 93

ON DEMANDE A FRETER.

Un navire d'environ 200 tonneaux pour aller à Sisal, et devant être chargé de chanvre pour New-York. S'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co. 15 jan No. 88 rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL

La barque CITIZEN, capitaine Thorpe, peut prendre 200 balles de coton, pour compléter son chargement. Pour frêt desquelles, ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 10 jan No. 93, rue de la Commune.

LOMBARD & Co.

Lignes de paquebots entre la Nouvelle Orléans et Boston.

Le navire BOMBAY, classé A. 1, capitaine Humphries, ayant une partie de son chargement engagée, partira avant ou le 1er. du mois prochain. Pour le reste de son chargement et pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à H. BARRELLI & Co. 15 jan No. 61, rue de la Commune.

POUR ALEXANDRIE D. C.

Le brick ESTHER, classé A. 1., fin voilier, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour passage seulement, s'adresser à H. BARRELLI & Co. 15 jan No. 61, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Passage seulement.

Le navire RIALTO, capitaine Homes, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

LEVI H. GALE. 15 jan 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ENGLAND, classé A. 1, capitaine Swantoun, partira sous peu. Pour frêt de 300 balles de coton, et pour passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à L. H. GALE 13 jan 93, rue de la Commune.

POUR SAVANNAH—Le brick WARRIOR, capitaine Stetson, ayant la majeure partie de son chargement engagée sera de suite expédié. Pour frêt ou passage, s'adresser à

WOOD & SIMMONS, 13 jan 22, rue Poydras.

POUR LIVERPOOL—Le navire WALTER, classé A 1, capitaine Faulk, partira sous peu. Pour frêt de 200 balles de coton et pour passage ayant de beaux emménagemens, s'adresser à L. H. GALE, 13 jan 93, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE—Le beau brick KANHAVA, capitaine Chas. Welsh, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu pour le dit port. Pour frêt ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à

E. & J. ANDREWS, 12 jan 36, rue Gravier.

POUR LA MOBILE.

La goélette WM. E. JESTER, capitaine Fentress, est maintenant prête à recevoir son chargement. Pour frêt, s'adresser à bord, ou à

J. W. ZACHARIE & Co. No 88, rue de la Douane.

POUR GLASGOW.

La barque CAMBRIDGE, tirant peu d'eau capitaine Tay, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour frêt d'environ 100 balles, ou pour passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 18 jan 14, rue Bienville.

POUR LA HAVANE

Le brick hermaphrodite NINFA, capitaine Carron, partira pour le port ci-dessus le 19 du courant. Pour passage ayant de beaux emménagemens, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis les magasins rouges, ou à

J. ROBERT & Co. 18 jan 67, rue Bienville.

POUR MATAGORDA.

Par la voie du Fleuve.

La goélette CUMANCHE, fine voilière, et faisant régulièrement les voyages, capitaine B. Crall, ayant les trois quarts de son chargement engagé, et allant à bord, partira sous peu. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord au capitaine, ou à

GODFREY, BLOSSMAN & Co. 12 jan 38, rue du Camp.

A FRETER—Le brick BRAZIL, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Walker, du port de 700 barils, tirant peu d'eau, bien calculé pour être armé. Pour les renseignements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. W. ZACHARIE & Co, 18 jan 88, rue de la Douane.

A VENDRE.

La goélette LADY HOPE, du port de 87 tonneaux, doublée et chevillée en cuivre, est offerte en vente à un prix raisonnable. Pour plus ample renseignements, s'adresser à bord à l'autre rive du fleuve, ou à

KOHN, DARON & CO. 11 janv No. 28, rue Bienville.

POUR ANANHUAC, HARRISBURG & HOUSTON.

La goélette H. HYLEGER ne tirant que peu d'eau peut encore recevoir environ 50 barils. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, près du bac, ou à

JOHN GROWLAND. 6 jan 47, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.

La goélette fine voilière MOGUL, capitaine Webster, ayant la majeure partie de son chargement prêt, partira immédiatement pour le dit port. S'adresser pour balance de frêt et passage, au capitaine à bord, vis-à-vis la rue Jefferson, ou à

J. PRATS & FILS. 6 jan

POUR LIVERPOOL—La barque DIANTHE, classé A 1, capitaine Williams, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour passage seulement, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 26 jan 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe, OLYMPIA, capt Gray, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le susdit port. Pour balance du frêt ou passage, s'adresser à

F. PERRET. 22 jan—6

POUR LA VERA CRUZ.

La goélette LEVIN JONES, capitaine Williams, ayant une grande partie de son chargement engagée, et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste du frêt ou passage s'adresser à bord ou à

ALFRED WALLEY. 22 jan—4 56, rue Gravier.

POUR LIVERPOOL—Le navire PROVIDENCE, capitaine Pierce, désire 250 balles de coton pour compléter son chargement. Pour frêt des quelles, ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 26 jan 14 rue Bienville.

POUR LA HAVANE

Le brick fin voilier RINGLEADER, capitaine Hoffman, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co. 29 jan

POUR ST. JOSEPH—Floridas.

La belle goélette Mirror, capitaine Drummond, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

RIDDER & HEAD. 20 janv rue Poydras No. 21

POUR TAMPICO.

Le brick paquebot Æ. capitaine Driscol, courant expressément pour cette navigation, et ayant de bons emménagements, partira incessamment. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, au Sèche de la rue Toulouse ou à

J. W. ZACHARIE & Co. 19 janv rue de la Douane No. 88

ON DEMANDE A FRETER—Deux navires d'environ 250 tonneaux, pour se rendre à Laguera pour être chargés de bois de teinture pour New York. S'adresser à

J. W. ZACHARIE & C. 26 jan 88, rue de la Douane.

POUR CHARLESTON.

Le brick ESTHER, fin voilier, capitaine Hussey, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira dans le courant de cette semaine. Pour le reste du frêt ou pour passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à

J. A. BARRELLI et Co. 24 jan 61, rue de la Commune.

---

LOMBARD & CO.

Lignes de paquebots entre Boston et la Nouvelle Orléans.

CETTE nouvelle ligne de paquebots, a maintenant atteint le but pour lequel elle a été créée. Les navires qui la composent ont été choisis parmi les plus célèbres et les plus renommés de la Nouvelle-Angleterre, et ils ne sont pas inférieurs à ceux qui composent les navires qui suivent:

CHEROMEE, 418 tonneaux. Capt. J. Sampson.
CAROLINE, 425 " Capt. D. Lunt.
CHARLESTON, 275 do. Capt. D. Lunt.
COLUMBIANA, 625 do. Capt. Gerard Hazard.
SEAMAN, 300 do. Capt. J. Howes.
BARRAY, 375 do. Capt. D. Hopkins.

Les navires ci-dessus mentionnés sont tous doublés et chevillés en cuivre, et sont commandés par des capitaines d'une longue expérience, et ont de beaux ameublissements, avec des chambres séparées pour les dames, tout attention nécessaire sera prise aux passagers, et les vivres les plus délicats seront toujours choisis.

Ces paquebots seront toujours remorqués soit en descendant soit en remontant le Mississippi, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ, et s'il advenait quelque retard dans leur arrivée, l'autre navires seront bons, et sont immédiatement mis à leur place.

On sollicite le patronage du public, et les agens s'engagent de satisfaire autant qu'il leur sera possible aux chargeurs qui recevront ou qui enverront des marchandises par cette ligne. Les prix seront aussi plus modérés, et des avances seront faites sur les marchandises embarquées si on le demande.

Ces navires partiront tous les 1er et 15ème jour de chaque mois. Pour frêt ou passage, s'adresser aux agens.

J. A. BARRELLI & Co., 61, rue de la Commune.

N. B. Des avances sont faites sur les connaissements à Mrs. A. C. LOMBARD & Co., agens à Boston. 23 jan

POUR PHILADELPHIE—Handa line.

Premier navire—La brick paquebot SWAN, capitaine Atkins, étant avec son chargement engagé, et allant à bord, partira Mardi (prochain, 30 du courant. Pour passage seulement, s'adresser à bord au capitaine, vis-à-vis le marché aux légumes.

JAMES D. DENEGRE, 29 jan 16, rue de la Douane.

N. B. La Josépaine succédera le Swan, dans la ligne, et partira le 3 février 1838.

POUR PHILADELPHIE.

Handa-ligne.

*Paquebot du 5 février.*

La barque Joséphine, paquebot régulier, capitaine Johnson, partira comme le 5 est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

JAMES D. DENEGRE, 29 jan 16, rue de la Douane.

N. B. Le Wm. Henry, succédera à la Joséphine, et partira sous peu. Le frêt se fera comme par le passé, d'avance sur les marchandises de cette ligne.

POUR PHILADELPHIE.

Handa Line.

Le brick paquebot Wm. HENRY, capitaine Morrelle, succédera dans la ligne à la Joséphine, et partira aussitôt après le départ du navire mentionné. S'adresser au capitaine à bord vis-à-vis la maison rouge ou à

JAMES D. DENEGRE, 29 jan No. 16, rue de la Douane.

Le navire paquebot régulier, OHIO, succédera au brick Wm. Henry, et tous les navires de cette ligne, seront remorqués en descendant et remontant le Mississippi, ainsi que dans la Delaware. 29 jan

POUR PHILADELPHIE.

Handa Line

*Devant partir après le Wm. Henry*

Le navire paquebot régulier OHIO, capitaine John Garvin, partira pour le dit port à époque régulière. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine Garvin à bord, vis-à-vis l'hôtel des monnaies ou à

JAMES D. DENEGRE, 29 jan No. 16 rue de la Douane.

Le navire ELLA HAND, succédera au navire Ohio. Le frêt se fera d'avance, comme ci-devant. JAMES D. DENEGRE. 29 jan No. 16, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Le navire ELIZA & ABBEY, fin voilier, capitaine Wade, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour plus de fret ou passage, ayant de beaux emménagemens, S'adresser à

J. A. BARRELLI & Co. 61, rue de la commune.

POUR BOSTON—Le brick fin voilier CAUCASSIAN, capitaine Grafton, partira sous peu. Pour le reste du frêt ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

LEVI H. GALE, 10 jan 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire supérieur et fin voilier, MOSCOW, capitaine Newburg, partira sous peu. Pour passage seulement, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 29 jan 93, rue Commune.

POUR LA HAVANE—La goélette française BUSTAMENTE, capitaine Harris, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira aussitôt pour le dit port. Pour le reste du frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

A. CAPDEVILLE & Co, 29 jan 19, rue Toulouse.

POUR BOSTON.

La barque HELLESPONT, capitaine Larabee, partira sous peu. Pour le reste du frêt ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 27 jan 93, rue de la Commune.

POUR GALVESTON

La goélette UNION, capitaine Ledgely, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la rue Commune ou à

J. W. ZACHARIE & Co. No. 88, rue de la Douane.

POUR BOSTON.

Le brick CORINTHIAN, capitaine Haynes, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 27 jan 93, rue de la Commune.

POUR TAMPICO.

Le brick COMET, fin voilier doublé et chevillé en cuivre, capitaine Henry Dickerson, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour le reste du frêt ou pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord au haut de la rue Toulouse, ou à M. S. CUCULLU, LEVYE & Co. 27 jan N. 27, rue Toulouse.

POUR LA HAVANE.

La barque OPHIR, fine voilière, doublée en cuivre, capitaine Buttingham, partira le 1er. de Février, ayant les deux tiers de son chargement engagé. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

E. & J. ANDREWS, 27 jan 36, rue Gravier.

POUR LE HAVRE—Le navire français fin voilier, PAULINE, capitaine Gamain, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera promptement expédié. Pour frêt de 250 balles coton ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. QUERTIER & ALBERT, 17 jan 26, rue St. Louis.

A VENDRE.

La goélette GENERAL DEKALB, du port de 70 tonneaux, construite dans la New-Jersey en 1830, avec de bonne matériaux; elle tire 5 pieds et demie, et est chargée et prête à partir pour 130 boucaudes de sucre. Elle vient d'être réparée en bien et est bien pourvue de tout. s'adresser à bord, en face de la rue Conti, en face de l'ancien Théâtre, ou au No. 47, Vieille Levée. J. G. ROWLAND. 16 jan

POUR SAVANNAH.

La goélette ELIZA HAND, capitaine Briggs, ayant la moitié de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour le reste du frêt, ou pour passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St-Pierre, ou à

WOOD & SIMMONS, 22 jan 22, rue Poydras.

POUR LIVERPOOL

La barque STATIRA, classée A. 1. capitaine Montgomery, partira sous peu. Pour frêt de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 24 jan 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL

Le navire fin voilier PERUVIAN, cap. Spear, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 18 jan 93, rue de la Commune.

LE SOUSSIGNE OFFRE A VENDRE

3 Voitures de seconde main en très bon état, 2 paires de beaux Chevaux acclimatés,
100 caisses kirsch de la Forêt Noire, 1ère qualité,
1,500 paniers Champagne, 1ère qualité, 1ère marque,
150 boucauts sucre,
20,000 gallons mélasse,
14 Terrains bien situés, rive droite du fleuve, vile de McDonough;
12 do do ville Doverge;
Divers Terrains dans la ville et dans les faubourgs de la Nouvelle-Orléans;
Fonds à placer sur billets ou sur hypothèque.

CH. DIDION, Courtier, Passage de la Bourse, entre St-Louis et Conti. 11 jan—1m

A VENDRE POUR CAUSE DE DEPART.

UNE jolie Maison de résidence, construite depuis environ 18 mois, avec cour, une cuisine haute et toutes les dépendances, située rue des Champs-Elysées, entre les rues Amour et Bons Enfans; le terrain mesurant 28 pieds de face à la rue des Champs-Elysées, sur 110 pieds de profondeur.

Un autre Terrain, rue de la Levée, faubourg Marigny, entre les rues Espagne et Mandeville, mesurant 54 pieds de face à la Levée, sur environ 130 de profondeur, avec Maison, cuisine, etc.

Trois négresses dom-stiques de choix.

Un nègre bon jardinier.—S'adresser à

DIDION, courtier, 18 jan Pass. de la Bourse, entre St-Louis et Conti

LES soussignés viennent de recevoir par les derniers arrivages de France, et offrent à vendre comptant (le printemps)

3 caisses mouchoirs imitation batiste brodés et imprimés,
3 do jaconasse de batiste,
6 do mousseline unie, pour robe de bal et de ville, moustiquaires et rideaux,
1 do indiennes fond rouge pour meubles et rideaux, convenables pour le Mexique,
4 do guinghams quadrillés en couleurs, mousselines imprimées, et un assortiment de cravattes et jaconat imprimés,
1 do rideaux riches pour salons, couvertures de lit avec bordures en couleurs,
400 caisses cerises à l'eau-de-vie de la maison Aubert de Paris,
80 do vins de Bordeaux, fins,
100 moules fromage de Gruyère, fin qualité, à vendre et livrer par le navire la Fortune du Havre.

F. X. Comyer & Co., 22 jan Rue Conti, No 44.

AVIS IMPORTANT.

Le soussigné offre à vendre,

Trois terrains bien situés à la rue Tchapitoulas presque en face de la halle du faubourg St. Marie.

Un autre rue Bourgogne près la rue Conti.

Un autre rue St. Louis

Deux de rue Bienville entre les rues Villeré et Robertson.

Quatre de rue Conti.

Trente terrains très bien situés dans le nouveau faubourg Washington.

Neuf maisons dans le carré de la ville dans les quartiers les plus commerçants.

Ces neuf maisons seront vendues en détail ou en spéculeurs en achetant dans un avantage certain aux grande dépréciation pour les personnes qui veulent acquérir incessamment.

S'adresser à

DIDION courtier. 22 jan—1m passage de la Bourse entre St. Louis et Conti.

BEURRE—100 barillets beurre, en débarquement et de la barque Cossack, de Philadelphie, et à vendre par

WOOD & SIMMONS. 24 jan No 24, rue Poydras.

CHARBON DE PHILADELPHIE—30 tonneaux en bourgeois, à vendre par

WOOD & SIMMONS. 24 jan

CIGARES—500 milliers cigares de différentes marques, en magasin et à vendre par

J. M. CABALLERO, 15 jan 80, rue St. Louis.

---

LOTERIE

*De la Louisiane,*

AUJOURD'HUI.

$14,000,

19 Lots de 600 Dollars.

LOTERIE de la LOUISIANE.

Autorisée par Acte Législatif. Classe 1.

CLASSE No. 6, pour 1838.

Devant être tirée dans le Bureau de l'Hôtel de la Bourse, rue St. Charles, mercredi, 31 janvier 1838, à 6 heures de l'après midi.

D. F. GREGORY & Co. Successeurs de Yanes & McIntyre.

PROGRAMME.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Lot de | $12,000 | $12,000 |
| 1 | " | 3,000 | 3,000 |
| 1 | " | 2,000 | 2,000 |
| 1 | " | 1,500 | 1,500 |
| 1 | " | 1,251 | 1,251 |
| 1 | " | 1,250 | 1,250 |
| 1 | " | 1,000 | 1,000 |
| 1 | " | 1,100 | 1,100 |
| 10 | " | 1,000 | 10,000 |
| 10 | " | 400 | 4,000 |
| 10 | " | 300 | 3,000 |
| 10 | " | 250 | 2,500 |
| 10 | " | 200 | 2,000 |
| 20 | " | 150 | 3,000 |
| 20 | " | 125 | 2,500 |
| 50 | " | 100 | 5,000 |
| 61 | " | 80 | 4,880 |
| 63 | " | 50 | 3,150 |
| 63 | " | 40 | 2,520 |
| 63 | " | 30 | 1,890 |
| 63 | " | 25 | 1,575 |
| 63 | " | 20 | 1,260 |
| 63 | " | 15 | 1,045 |
| 198 | " | 12 | 1,518 |
| 3,654 | " | 8 | 29,232 |
| 23,436 | " | 4 | 93,744 |
| 27,814 | Lots, Montant à | | $[illegible] |

Billets 04—Demis 02—Quarts 01.

Paquets de 25 billets coûtant $100, garantis de tirer $425, et pouvant tirer quatre des gros lots.

Paquets et simples billets

A vendre par CHAS. A. WELLS, à son bureau no 79, rue de la Commune, entre les rues de Camps St. Charles. 29 janv

HOTEL D'ORLEANS.

LE soussigné propriétaire de L'HOTEL D'ORLEANS, *Rue de Chartres*, vient de prendre de lui-même cet établissement, et dans la réduction de ses prix, qu'il ne craint pas de dire que la table particulière, réservée aux dames et aux familles, alors que la table d'hôte, réservée aux messieurs, seront servies d'une manière égale, étion supérieure à celles de semblables établissements de la Nouvelle-Orléans.

Toutes les commodités et tous les agrémens dont cet établissement est susceptible, seront secondés aux familles qui y résideront, en qu'il y seront que temporairement; les mesures qui y prendront leurs soins pour leurs logemens, ne manqueront de rien de ce qui pourrait leur être agréable. Il ne négligera rien pour se mettre en état de pouvoir rendre cet établissement l'un des meilleurs de ce genre.

La célébrité qu'a acquis L'HOTEL D'ORLEANS, pendant quelques années, S. Dupuy, est un garant de son zèle sur l'avenir.

27 janv—3m ROT. ROUDNOCK.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour du premier district judiciaire—Alexander Powell son créancier—Attendu qu'Alexander Powell, débiteur insolvable, maintenant écroué, a en vertu de la loi pour venir au secours des débiteurs insolvables, déposé un requête, demandant à être mis en état de cessation de biens, à l'effet d'obtenir le bénéfice de la dite loi, exposant en pétition, dans la Cour du Premier District Judiciaire de l'Etat de la Louisiane; avec ces faits présent donné aux créanciers du dit pétitionnaire, d'intervenir à comparaître pardevant la dite Cour, samedi 10me jour de mars de février prochain, à 10 heures du matin, pour délibérer les raisons, (s'ils en ont,) pour lesquelles la demande du pétitionnaire ne lui pas accordée, et qu'il ne verait pas mis en liberté—Par ordre de l'honorable A. M. Duchesne, juge de la dite Cour.

1 janv—8 f. 9 jan. JNO. LEWIS, greffier

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour du Premier District Judiciaire—John Webb vs ses créanciers—Attendu que John Webb, débiteur insolvable, maintenant écroué, a en vertu de la loi pour venir au secours des débite