L'ABEILLE,
Journal quotidien de Littérature, Sciences, Arts, Commerce, Modes, Nouvelles, &c.
IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR J. DAYTON.
NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI, 1er JUIN 1841.
VENDREDI MATIN, 4 JUIN.

POUR GOUVERNEUR:
A. B. ROMAN.

Nous sommes autorisés à annoncer la candidature de M. A. B. Roman, comme candidat à la Gouvernance, aux prochaines élections générales. Nous croyons que M. Roman réunit toutes les qualités nécessaires pour remplir avec honneur et avantage pour le pays, les hautes fonctions auxquelles il aspire. Il a rendu de grands services à l'état, comme membre de la législature, et comme président du Sénat, où il a constamment fait preuve de talents distingués, de connaissances étendues, et d'un patriotisme éclairé. Il a été, pendant plusieurs années, membre du bureau d'administration de la Banque de la Louisiane, et il a rempli les fonctions de président de cette institution, avec une habileté et une intégrité qui ont contribué puissamment à la prospérité de cette banque. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Chambre de Commerce de la Nouvelle-Orléans, et il a rendu à cette association, par son zèle et son habileté, des services importants. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Carrollton, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Lafayette, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Pontchartrain, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Mississippi, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Red River, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Texas, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Californie, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Nevada, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Utah, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Idaho, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Montana, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Wyoming, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Colorado, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de New Mexico, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Arizona, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Nevada, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Utah, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Idaho, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Montana, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Wyoming, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Colorado, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de New Mexico, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise. Il a été, pendant plusieurs années, président de la Compagnie du Chemin de fer de Arizona, et il a contribué puissamment à la prospérité de cette entreprise.

Représentant du 1er. District au Congrès
JOHN SLIDELL.
Pour Sénateur,
ALBERT ROA.

M. Francis Dwyer, a été élu sans opposition, membre de la Législature Louisianaise, au remplacement de M. Wilkins, démissionné.

ELECTION.

Ceux qui ne veulent pas voter, qui trouvent de leur devoir de ne pas voter, ou qui ne veulent pas se donner la peine de voter, ne sont pas des citoyens dont on s'occupe. Ce sont des hommes inconnus, qui n'ont pas d'influence, qui ne font pas de bruit, qui ne sont pas remarqués. Ceux qui votent, qui font leur devoir, qui se donnent la peine de voter, sont des hommes qui ont de l'influence, qui font du bruit, qui sont remarqués. Ce sont des hommes qui ont un nom, qui ont un parti, qui ont des amis, qui ont des ennemis. Ce sont des hommes qui ont de l'importance,