LA PRESSE.
JOURNAL POLITIQUE, LITTÉRAIRE, COMMERCIAL ET D'ANNONCES.
PARIS, MARDI 30 OCTOBRE 1838.
BUREAUX, RUE NEUVE-DES-PETITS-CHAMPS, 12.
PRIX DE L'ABONNEMENT :
Pour Paris, un an, 40 fr. — Six mois, 20 fr. — Trois mois, 10 fr.
Pour les départements, un an, 48 fr. — Six mois, 24 fr. — Trois mois, 12 fr.
Pour l'étranger, un an, 80 fr. — Six mois, 40 fr. — Trois mois, 20 fr.
On s'abonne à Paris, RUE NEUVE-DES-PETITS-CHAMPS, 12.
Les lettres et paquets doivent être affranchis.
Les articles insérés dans la Presse sont la propriété de ses rédacteurs, et ne peuvent être reproduits par aucun journal français ou étranger sans leur autorisation.

Grande Vitesse.

L'objet du gouvernement de Marie-Thérèse, en établissant le service de la poste aux chevaux, était de faire parcourir aux courriers de cabinet, aux estafettes, aux ordonnances, aux voyageurs, la plus grande distance possible en un temps donné. Le but de l'administration française, en établissant les chemins de fer, est de faire parcourir aux mêmes personnes, aux mêmes dépêches, aux mêmes ordonnances, aux mêmes voyageurs, la plus grande distance possible en un temps donné. Ce but est-il atteint ? Nous ne le pensons pas. Nous ne pensons pas que le chemin de fer de Paris aux environs puisse jamais devenir un chemin de grande vitesse. Nous ne pensons pas que les voyageurs, les dépêches, les ordonnances, les estafettes, puissent jamais parcourir, sur le chemin de fer de Paris aux environs, la plus grande distance possible en un temps donné