L'ABEILLE.

PAR SULLITT, BULLEN & MAGNE.
No. 81 rue Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS :
VENDREDI MATIN, 22 FEVRIER 1839.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS,

HENRY CLAY,
DU KENTUCKY.

Soumis à la décision d'une Convention Nationale.

☞ A raison de la célébration de l'anniversaire de la naissance de Washington, l'*Abeille* ne paraîtra pas demain.

☞ Nous sommes obligés de renvoyer au prochain numéro, la réponse au Louisianais.

☞ L'abondance des matières et des nouvelles importunes, nous forcent à remettre à un prochain numéro le feuilleton qui devait paraître aujourd'hui.

ANNIVERSAIRE DE LA NAISSANCE DE WASHINGTON.

C'est aujourd'hui l'anniversaire de la naissance de George Washington, le plus grand citoyen du nouveau monde et l'un des plus beaux caractères dont s'honore l'humanité. C'est pour tout Américain un jour de fête et nul ne doit s'en étonner, car ce devrait être aussi une fête dans tous les pays civilisés. Tant de vertu et tant de patriotisme ne sont pas seulement utiles à un pays, et la gloire qui en rejaillit ne devrait point être non plus sa propriété exclusive. Washington vivra toujours dans la mémoire des hommes car c'est un phare immense dont les vifs rayons traverseront les siècles. Que son patriotisme serve d'exemple à tous les citoyens de notre heureuse République.

Mais hélas, que les temps sont changés ! La vertu, et le patriotisme ne sont plus au pouvoir, et grâce à l'exemple donné d'en haut, la cupidité et la démoralisation règnent en souverainnes. Au lieu de gouverner pour le peuple on gouverne pour soi : c'est un sûr moyen, non de léguer sa mémoire à la postérité, mais d'amasser des trésors et cette dernière distinction et la seule qu'ambitionnent ceux qui sont aujourd'hui chargés de diriger le vaisseau de l'Etat.

Qui aurait pû prévoir ce changement, il y a seulement un quart de siècle ? Qui aurait pu prévoir qu'une si grande partie du revenu public fut délapidée par les fonctionnaires préposés à sa perception et à sa garde ! Qui aurait pu penser enfin que les chefs mêmes du gouvernement chercheraient à couvrir de leur égide ces honteuses dilapidations ?

Heureusement que l'heure de la justice est proche et que le peuple, un moment abusé par d'indignes flatteries, ne tardera pas à remettre à leur place tous les charlatans politiques portés aux premières emplois par un souffle de faveur ou plutôt par un esprit de vertige.

Ce qui a principalement occupé le sénat aujourd'hui, c'est une résolution revenue de la chambre des représentans et qui accorde au juge de la paroisse de Catahoula un congé d'absence.

On se rappel sans doute les longueurs et les difficultés qu'a entraînées une pareille résolution en faveur du juge de la Pointe Coupée. Les mêmes raisonnemens, les mêmes argumens ont encore une fois été reproduits pour et contre. Deux des honorables sénateurs semblent s'être fait une loi de ne jamais accorder un congé à un juge. Il faut qu'il demeure et qu'il meure à son poste. Il lui est défendu d'avoir des affaires particulières, défendu d'avoir des relations de famille, d'accepter des héritages lointains, défendu de faire ce que fait tout autre fonctionnaire sous peine d'excommunication sénatoriale, s'il a des affaires, s'il faut absolument qu'il s'absente, eh ! bien ! qu'il donne sa démission. Il en trouvera bien d'autres tout prêts à postuler et à accepter sa place. Sans remonter bien haut et sans vouloir faire aucune allusion particulière, nous serait-il permis de demander à ce propos à Messieurs les sénateurs, s'il ne leur est pas arrivé, et s'il ne leur arrive pas tous les jours de s'absenter de leurs places au sénat avec ou sans permission. Il serait peut-être impossible de trouver dans toute la session un seul jour où le sénat ait été au complet. Tantôt c'est l'un, tantôt c'est l'autre qui demande à être excusé pendant quelques jours, et pour affaires. Ces Messieurs veulent donc bien avoir les leurs, mais ils ne veulent pas qu'on juge ait les siennes. Nous sommes bien loin de blâmer les membres du sénat des absences qu'ils se permettent, parceque nous reconnaissons qu'il y a des cas où ces absences deviennent nécessaires, et où il ne faut pas qu'un homme cesse de vaquer à ses affaires, aux intérêts de sa famille et de son commerce uniquement parcequ'il a l'honneur d'être homme public. Mais ce dont nous blâmons les adversaires des congés, c'est de ne pas généraliser cette règle et d'en faire retomber tout le poid sur une classe d'individus, qui rendent des services continuels, et d'une bien autre importance à l'Etat et au public, car sans déprécier les travaux des membres de la Législature, nous n'hésitons pas à dire que des occupations d'une heure ou deux par jour pendant un espace de deux mois et demi au plus, ne sauraient entrer en comparaison, avec les labeurs de tous les jours et de toutes les heures de la journée auxquels sont condamnés les juges de paroisse.

Il nous paraît donc souverainement injuste de vouloir retuser à ces serviteurs utiles et laborieux ce que l'on ne se refuse pas à soi-même et ce que l'on ne refuse à aucune autre classe de fonctionnaires.

Quoiqu'en ait dit un certain sénateur, il n'est pas facile de trouver de bons juges de paroisse et lorsqu'on a le bonheur d'en posséder, on ne doit pas leur mettre aussi étourdiment le marché à la main et faire fi de leurs services.

TERRIBLE TEMPETE SUR LES COTES DE LIVERPOOL.—SUIVIS DE SINISTRES.

Le paquebot *Cambridge*, arrivé à New-York le 19, apporte la nouvelle d'une tempête désastreuse qui a éclaté à Liverpool, dimanche le 5 et lundi le 6 de janvier dernier, et dont les effets se sont faits sentir jusqu'à Manchester et Stafford.

Il nous est impossible, dans un simple extra, d'entrer dans de très amples détails. Demain, nous nous ferons d'avantage sur ce sujet.

A Liverpool seulement, le nombre des batiments qui ont péri corps et biens, est malheureusement considérable. Vingt morts ont déjà été constatées par le coroner. D'après le nombre des personnes meurtries et blessées, l'on craint que ce chiffre tout grand qu'il soit, ne soit pas celui de toutes les victimes du désastre. Quant à celles qui ont péri en mer ou dans les environs de Liverpool, on n'en sait encore que très peu de chose.

Plusieurs batimens ayant couté dans le port, et plusieurs autres au nombre de 15, ayant été jetés dans *Bootle bay*, il est plus que probable que les victimes ont été très nombreux en mer. Si l'on juge de la force de la tempête, par la fureur avec laquelle elle a sévi jusqu'à un point aussi enfoncé dans les terres que Stafford, on doit en conclure que les suites se sont fait sentir par tout le royaume, et probablement le long de la côte Sud et Ouest de l'île.

Extrait d'une lettre de New-York, datée du 12 fév

Nouvelles Importantes de Liverpool.—Grande tempête, désastres, sinistres.—Le Cambridge est arrivé ce matin à New York de Liverpool apportant les nouvelles d'un grand ouragan, qui aurait causé la perte des paquebots de New York qui suivent St. Andrews, capitaine Thompson, Oxford, capitaine Rathbone, la Pennsylvanie, capitaine Smith; dans ce dernier navire le capitaine, le fer et le 3d contre-maitres, 7 hommes d'équipage et 4 passagers ont péri; le Lockwoods, navire anglais, a été entièrement perdu; 1 homme d'équipage et 50 passagers ont péri.

(*Gazette de Philadelphie*).

PERTES DE TROIS PAQUEBOTS DE NEW-YORK.

Nous tenons du capitaine H. Schults du steamer *Indépendance*, la nouvelle qui suit :

Steamer Indépendance, 12 Février 1839.

Mr. J. Coffee.

Mon cher Monsieur, je m'empresse de vous faire savoir, la triste nouvelle de la perte du paquebot *Le Pensylvanie*, perte, qui a entraîné la mort du capitaine, 3 contre-maitre, 7 hommes d'équipage et les passagers, au nombre de voir : Mr. Burton, marchand de laisance de cette ville, Parson, de la compagnie de Parson et Hughs, Douglass, également de cette ville, et M. Sucter de Carthagène.

La Pensylvanie partie le 6 Janvier a pris le 8.

Le paquebot *Oxford* a été jeté à la côte à *Bootl-Bay*. Le capitaine, l'équipage et les passagers se sont sauvés, on sauvé également les marchandises qui se trouvaient sur d'entrepont. La paquebot *St. Andrews* a été jeté à la côte dans la même tempête, sur les bancs de Burbo capitaine, équipage, et passagers sauvés, navire et cargaison entièrement perdus. Plusieurs batimens américains et anglais se sont perdus dans les mêmes parages. Les dites nouvelles sont arrivées par la voie du *Cambridge* paquebot du 10 janvier arrivé ce matin.

On annonçait que le *Great Western* devait partir le 28 janvier, le *Liverpool*, devait partir le 6 février. Je n'ai rien de plus à ajouter, et je n'ai pu obtenir ces détails qu'à grand peine, tant était grande foule, qui se portait à *Wall Street*.

Votre etc. etc. A. H. SCHULTZ

FRANCE.

La Chambre des Pairs était occupée à discuter le projet de réponse au discours de la couronne.

Dans la Chambre des Députés, la commission chargée de rédiger le projet d'adresse avait fait son rapport qu'on dit être la contrepartie exacte du discours royal. La commission blâme le gouvernement pour sa conduite en Suisse, à Ancone et en Espagne. L'adresse n'exprime que vaguement sur [illegible]estion Belge; ne manifestant qu'un simple désir [illegible]tion-être d'une nation liée à la France par [illegible]ts d'intérêts." C'est [illegible]ement hostile au ministère et dont la [illegible] dit le plus grand bien, [illegible]i pensent qu'une déclaration plus bell[illegible]eux vaut, que, par exemple il est fall[illegible] garantissant l'intégrité du territoire [illegible].") D'après cela, on doit s'attendre à [illegible] ministère de coalition.

Le [illegible] devait présenter le projet [illegible]chaud près d'Amiens, a été [illegible] gouvernement.

Le Maréchal Soult a été attaqué, en retournant à Paris, par quatre voleurs de grand chemin, lesquels ont été battus par les domestiques du maréchal.

Le ministre des finances a fait une avance de 500,000 francs à la Banque de Marseille.

Le paquebot *Burgundy*, était arrivé de New-York au Havre.

Le Conseil d'Etat a déclaré que l'évêque de Clermont avait commis un abus de pouvoir, en refusant d'enterrer le Comte de Montlosier, avec les rites du culte catholique.

Le vaisseau le Diadème et la corvette Eugénie étaient arrivés à Toulon le 24, avec la garnison d'Ancone.

Extrait des Journaux de New York du 18.

NOUVELLES D'EUROPE.

Le paquebot Cambridge Burnley, de Liverpool, arrivé à New York le 11, y a apporté des dates jusqu'au 5 de Londres, et de Liverpool jusqu'au 10.

Il y a eu à Liverpool et dans les villages environnans, pendant le plus grand temps de tout mémoire d'homme. Il y a eu des dommages immenses et qui ont plus malheureux, en a été déplorée la mort de chacun de personnes, quelques [illegible]ations le temps de la vaste [illegible] commencé à souffler de l'Ouest avec violence. Le lundi il passa à l'Est. Par suite de ce changement, plusieurs navires qui étaient retenus par le vent quasi-ouest le port furent que le bassin, lors fut à l'orage. Le matin vers une heure du matin l'orage des débâcles dans toute sa force ; beaucoup d'édifices ont été renversés, d'autres ont au toute la toiture emportée, et peu de maisons ont à se glorifier de n'avoir pas d'avaries. Mais ce qu'il y a de plus malheureux, c'est qu'on a à déplorer la perte de beaucoup de personnes nouvelles sous les décombres des édifices.

Le coup de vent, comme on peut penser n'a pas épargné la mer et la liste des sinistres est vraiment effrayante, voici les principaux.

Le paquebot Oxford, capitaine Rathbourne, arrivant de New-York, est un moment où la tempête s'est déclarée a été obligé de couper ses mâts et de se jeter à la côte. Le cargaison n'est qu'en peu avariée; mais le navire a beaucoup souffert et est considéré comme perdu.

Le paquebot Samson parti de Portsmouth le 6, avait été obligé de relâcher à Motherbank à ce qu'on présume ; on le croit sain et sauf.

Le St. Andrew, avait fait voile le même jour 6, et fut jeté le lendemain à Scotis Bay sur un banc de sable d'où on croit pouvoir le retirer. La cargaison ne paraît pas être très avarié.

Le Pensylvania a péri. Les batiments de la rade portèrent le deuil pour la mort du capt. Mith, de son second et de son équipage.

Le Lockwood, Sproule, aussi parti de Liverpool pour New-York le 6, avec un grand nombre de passagers est jeté à la côte près de Pensylvania, beaucoup de personnes sont parvenues à s'en sauver, mais on évaluait à 25 le nombre de ceux qui avaient péri. Le capitaine Sproule et son second se sont dit-on admirablement conduits.

Par des nouvelles de Liverpool reçues à Londres quelques heures plus tard, on apprend que les paquebots de New-York Pennsylvania, le 7; et St. Andrew, sont totalement perdus ainsi que le Lockwood.

Un petit bateau à vapeur le Victoria, aidé du bateau Sauveur, (Cité boat) n'a fait tout ce qu'il était possible de faire pour sauver autant de monde que possible. Le capitaine a prévenu d'une mort certaine beaucoup de passagers du Lockwood et du St. Andrew; mais on fut obligé de laisser dans ce dernier batiment 80 à 100 personnes. On a sauvé un enfant de 18 mois dont les père et mère ont été laissés à bord. La carcasse du Pensylvania est encore visible en partie, mais ne tardera pas à être complètement couverte par la mer.

Le St. Andrew a été rejeté par dessus les bancs et se trouve à flot.

La Gresseador de Bombay, est à la côte à Blackpool; l'équipage a été sauvé mais on croit que le batiment ne sera plus bon à rien.

L'Eward, de Dumbas s'est perdu sur Hoyde Bank, équipage est sauvé.

Le David de Wexford et l'Arion de Bangor se sont perdus à Blackpool.

L'Ann, de Lisbonne est sur la côte de Ribblo. On croit l'équipage perdu.

Il y a aussi un grand navire sur la côtes près *Clark's wharf* que l'on suppose être le Yionian de Demetrix.

Le Victoria de Charleston est à la côte près de Seasower.

Divers batimens ont été plus ou moins endommagés.

Le Annixbis de Naples est à la côte à Holy Head.

Le coton du Brighton de Bombay flotte à New Brighton et en en avait sauvé une petite partie.

D'autres bateaux de sauvetage ont été envoyés.

Bureau du Liverpool Courier, 9h.—Nous apprenons que les bateaux de sauvetage sont arrivés avec ceux qu'ils ont pu arracher à la mort.

Le capitaine Smith de la Pennsylvanie son second et sept hommes d'équipage et quatre passagers ont péri—on en a sauvé vingt-six. Beaucoup ont été laissés morts dans le grément.

Le capitaine du Lockwood et environ cinquante hommes d'équipage ou passagers ont péri.

On a sauvé environ 164 passagers du St. Audrew, du Lockwood et du Pennsylvanie.

Nous n'avons pas assez d'espace pour tous les détails; mais on peut juger par ce qui précède de l'immense désastre qu'on a eu à souffrir et dont on ne connaissait même pas toute l'étendue au départ du Cambridge.

—Le steamer Great-Western devait partir le 28 janvier et le 9 février.

La gazette d'Augsbourg annonce l'arrivée à Milan du prince Ghika l'hospodar de Moldavie.

Des nouvelles d'Alexandrie du 4 Décembre disent que la peste n'a pas paru dans cette ville depuis le 11 novembre.

Le Duc de Nemours était arrivé à Paris le 24 Décembre. La santé de la duchesse de Wurtemberg avait considérablement amélioriée.

Le *Courrier Français* reparle des troubles survenus à Ancône par suite de l'évacuation de cette place, et par suite desquels il aurait fallu renforcer la garnison de 100 à 500 hommes, il y avait eu des arrestations.

Un article de la Gazette de Leipzick dit qu'on avait fait des achats considérables de provisions pour les Provinces Rhenanes de Prusse.

BELGIQUE.

BRUXELLES, 3 Janvier.

La Banque de Belgique a annoncé qu'à partir du 1.elle reprendrait ses paiements: le remboursement se dépôts sera fait de la même manière. Les billets de 40 à 100 francs seront payés à présentation.

Frontière de France 19 *Déc.*—Des nouvelles de Constantinople portent que le bruit courait qu'un ministre Perse Hagghi Khan qui avait arrêté le courrier anglais et ouvert ses dépêches, avait été destitué pour donner satisfaction à l'Angleterre. Hussein Kahn, l'ambassadeur extraordinaire de Perse à Constantinople était arrêté à Constantinople et Constantinople vient enfin de partir pour Trieste, d'où il suivra la route par Vienne et Paris.

RUSSIE ET CIRCASSIE.

Constantinople, 17 décembre.—On assure que les Russes ont perdu 100,000 hommes, pour suivre leurs opérations cet hiver, ce qui sera très nuisible à la santé des troupes. La Russie paraît vouloir terminer la guerre par un coup terrible. Cependant les Circassiens ne paraissent point effrayés, et ils veulent résister jusqu'à la dernière extrémité.

Le Commerce publie une lettre du 18 décembre d'Odessa, dans laquelle on dit que les dernières nouvelles du Caucase sont très défavorables aux Russes et que les Circassiens avaient fait des préparations pour envahir les provinces russes. On parle de la destitution d'un major-général polonais, au service de la Russie, et d'un colonel russe.

Rapporté pour l'Abeille
SENAT.

Jeudi, 21 février.

Nous avons eu le malheur d'encourir l'indignation de quelques membres du Sénat, au sujet d'une phrase placée quelques lignes trop haut dans l'esquisse que nous avons donnée de la séance de mardi. Cette phrase ne se trouvait pas dans notre partie française. Cette erreur, si toutefois c'en est une, doit nous être pardonnée, d'autant plus facilement que nous ne pouvons donner notre rapport que d'après les renseignements qui nous sont donnés verbalement et en sortant. Nous n'avons nullement l'intention de dénaturer les séances du Sénat, et si parfois nous commettons quelques méprises, elles sont tout-à-fait involontaires. C'est ce dont nous prions Messieurs les Sénateurs d'être bien persuadés.

La séance d'hier, jeudi, n'offre rien de bien intéressant. Elle a été presque entièrement consacrée à la discussion d'une résolution de la Chambre des Représentans, à l'effet d'accorder un congé de 4 mois au juge de paroisse de Catahoula. Quelques membres se sont attachés à combattre cette résolution et à faire ressortir les inconvéniens de ces congés, mais la majorité a jugé à propos de l'accorder dans ce cas. Cependant il est juste de dire que l'épreuve a donné pour résultat 6 voix pour et 6 voix contre, et que le vote du Président a seul fait pencher la balance en faveur de la résolution.

Le sénateur d'Acalie a présenté une résolution qui interdirait aux membres de la législature la faculté de présenter de nouvelles résolutions et des actes nouveaux après le 1.mars prochain.

Le Sénat s'est ajourné à samedi, à 11 heures.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

Mr. Davidson a présenté une pétition de plusieurs citoyens de la paroisse de Natchitoches qui, sur lecture préalable a été référée à un comité spécial de trois membres.

Mr. Muse a présenté une pétition de R. G. French, demandant à l'Etat une récompense pour avoir remplacé un individu qui s'était échappé des mains de la justice. Référé à un comité des propositions et griefs.

Mr. Morris a présenté une pétition d'un grand nombre de citoyens respectables de Natchitoches demandant une appropriation pour armer et équiper d'une manière plus efficace les gardes de Natchitoches.

Le membre d'Ibberville présente une pétition des habitans de cette paroisse demandant d'ouvrir un chemin public du village indien au Bayou ; référé au comité des améliorations internes.

Mr. Davidson a présenté une résolution une passe à la chambre, pour qu'après l'ajournement d'aujourd'hui, la chambre ne s'assemble que le samedi, 23 courant, à 10 heures du matin, *en honneur de l'anniversaire de la naissance de l'illustre Washington, le père de ce pays.*

Mr. Brasheur au nom du comité des améliorations internes, a rapporté un bill pour la construction d'un chemin, selon la prière des habitans de Natchitoches et de Cadedo.

Mr. Davidson du comité sur l'éducation a rapporté un bill pour accorder des secours aux commissaires du collége Poydras dans la paroisse de la Pointe Coupée.

Mr. Walworth du comité des propositions et griefs a rapporté un bill pour venir au secours de Samuel Bush.

Mr Davidson, du comité spécial auquel avait été référé le bill pourvoyant à la nomination d'un contrôleur de l'Etat de la Louisiane et pour régler la manière de faire la Banque dans l'Etat de la Louisiane, a rapporté les mêmes bills sans amendements. Envoyé à l'impression et mis à l'ordre du jour pour jeudi prochain.

Mr. Muse, au nom d'une majorité du comité spécial auquel avait été référé le bill pour abolir l'emprisonnement pour dettes, a rapporté ce bill sans amendements.

Mr. Davidson au nom du comité spécial, a rapporté un bill pour venir au secours de M. W. Morris.

M. C. M. Conrad, au nom du comité auquel avait été référé le mémoire de certains citoyens de la paroisse de Carroll, contenant des accusations contre le juge de leur paroisse, a rapporté que, en réponse à l'appel du comité, le juge a comparu devant ce comité et s'est opposé au mémoire pour plusieurs motifs, l'un desquels était l'illégalité de cette démarche, et qu'il a déclaré sous serment qu'aucune des accusations contenues dans le mémoire n'était vrai. Après quelques remarques par M. Patten et autres membres, le premier a offert une résolution qui a été adoptée, pour que le mémoire soit renvoyé au comité avec des instructions pour faire prêter serment à ceux qui l'ont signé sur les faits qu'il contient.

A été lu pour la première fois, par son titre, le bill pour venir au secours de la Compagnie de Navigation de la Nouvelle-Orléans.

M. Rogers a rapporté un bill pour amender l'acte d'incorporation de l'Association de la Bibliothèque commerciale de la Nouvelle-Orléans.

Plusieurs bills ont été présentés et avis a été donné qu'il en serait présenté d'autres sous peu, lesquels seront rapportés à leurs lectures.

Sur motion de M. Poydras, après dispense des règles, la chambre a pris le bill autorisant O. S. Baker à établir un ferry à vapeur sur le Mississipi au Bayou Sarah et Pointe Coupée. Le bill a passé avec une section additionnelle autorisant A. H. Griffin à tenir un ferry sur la rivière Winn dans la paroisse de Catahoula, et aussi, une autre section, créant un ferry sur la rivière Tickfaugh à la ville de Van Buren, lequel ferry sera tenu par Samuel Suttoon.

La Chambre a donné son concours à l'amendement fait par le Sénat au bill des chemin à coulisses de Clifton et Port Hudson, et le bill a passé.

A été lu pour la troisième fois, le bill ayant une appropriation pour débarrasser le bayou Terrebonne et pour d'autres objets.

Après avoir subi plusieurs amendements, le bill a passé.

M. Lewis au nom du comité réuni, nommé pour examiner les affaires de l'Asile Catholique de la Nouvelle-Orléans pour les Orphelins, a fait un rapport, dont l'impression a été ordonnée.

Sur motion de M. P. D. Conrad, la Chambre a pris en considération le bill pour venir au secours de J. W. Fowler, et après avoir longtompe discuté sur le montant de l'appropriation, la chambre a adopté le chiffre $300; et ensuite le bill a été déposé sur le bureau, sujet à l'appel de la chambre.

L'orateur a présenté à la Chambre diverses communications, qui ont été déposées sur le bureau.

Sur motion de M. Gaienné, il a été résolu de consacrer la séance de samedi, aux affaires locales exclusivement.

ORDRE DU JOUR.

Le pour la première fois, le bill du Sénat, pour amender l'acte qui pourvoit au desséchement des marais, entre la Nouvelle-Orléans et le lac Pontchartrain.

Plusieurs bills pour lesquels le Sénat demande par son message, le concours de la chambre, ont été lus pour la première fois.

Ensuite la Chambre s'est ajournée à samedi, à 10 heures A M.

(*Commercial.*)

On recommande à la législature de passer de suite un bill pour porter le nombre des directeurs de la Banque des Améliorations à trente-trois, nombre égal à celui des paroisses comptées.

On recommande aux cinq ou six cents actionnaires de la Banque des Améliorations, qui n'assistèrent pas à l'assemblée d'hier, le ticket choisi par les vingt-neuf actionnaires présens dont une vingtaine faisant candidats.

On recommande surtout aux actionnaires de ne pas manquer de donner leurs procurations à ceux qui voudront bien les leur demander, et leur épargner ainsi la peine d'aller eux-mêmes voter.

RAPPORT COMMERCIAL DE LA N.-ORLEANS, VENDREDI 22 FEV. 1839.

PRIX COURANT EN GROS.

ARTICLES.	De	A	Remarques.
TOILE d'emballage ₱ yarde de l'Ouest	20	21	
de Hambourg	15	19	calme.
de l'Allemagne	15	—	
CORDES d'emballage ₱ liv			
de Manille	8	9½	calme.
du Nord			
BISCUIT ₱ quintal			
Mer	7	—	
Marine	6	—	
CIRE, ₱ liv			
Jaune	25	—	
Blanche	28	—	
SOUFFRE, ₱ liv			
Premier, à vie ₱ 100	6	8 50	
Antésire, barres ₱ grosse			
COTON, ₱ liv			
Le et Mince, bon et beau	17	— 00	
première qual.	15½	— 16	
bonne	14	— 15	t. dem.
moyenne	13	— 13½	
ordinaire	12	— 12½	
Tex. et N. Al. bon et beau			
première qualité			
bonne			courbes
moyen			
ordinaire			
CAFE, ₱ liv.			
Java	14	— 15	
Cuba, bon à beau vert	12	— 12½	
inférieur à moyen	11	— 11½	Bonne
Rio	10½	— 11	demande.
St. Domingue			
CHARBON ₱ tonneaux			
Liverpool, orrel			
Canal ₱ bar	2 50		au détail
Cannel	6	— 25	
CHANDELLES ₱ liv			
Blanc de baleine N. Bedford	38	— 36	
de Nantucket	35	— 36	
Suif	15½	— 16½	
BOUCHONS ₱ grosse		1 50	
Vaisseau	7	— 8	
Commun	7 50	— 7 75	trouss.
FARINE ₱ baril			
POISSON, ₱ baril	15 00	—	
Maquereaux No 1	13 50	—	
do 2	8 50	—	
do 3	7	— 7 50	
Harreng ₱ caisse	1 00	— 1 37	Vantes.
Morue			
FRUIT ₱ boite	1 87½	2	
Raisins en grappe	1 75	—	b demand
vert	10	— 12½	
Figues ₱ liv	12	— 14	
Prunaux ₱ boite	12	— 12½	Peu
Amende-noise, molle ₱ liv	4	8	Peu
dure			
GRAINS ₱ baril			
Maïs en épis	87½	— 90	
En grain ₱ boisseau	87½	— 90	
Avoine	80	— 85	
Pois blanc ₱ liv	90	— 95	
rouge	6	— 7	
HACN en pièce selon la grandeur	12	— 14	
POUDRE à canon de Dupont			
₱ F. ₱ bar. bar. de 25 liv	6	— 7	
Canister, ₱ bar. de 25 liv	6	— 7	
Carabine en quarts de bar	3	—	
PORC ₱ 100 liv	7	— 8	
PEAUX ₱ liv			
Mexicain	11	— 12	
Mêlées	9	— 10½	
Salé sèches	8	— 10½	
Salé mouillé	4	6	
CUIR, ₱ liv			
Semelle	25	— 30	
Bar. ₱ 100 liv	7	—	
CHAUX, ₱ baril			
Thomaston	1 75	—	
Rouge			
BOIS, ₱ M			
Pin blanc du Nord			
Jaune du Sud			
Douves à pipe ou ₱ 1000			
Merrain			
MELASSES ₱ gal	32	—	baisse
Sur plantation	23	24	demande
CLOUX, ₱ liv			
Coupé de 6 à 20 d	6½	7½	inactivité.
A river			
HUILE ₱ gallon			
Baleine pur de nez en hiver	1 10	1 15	ventes.
en automne			
en été	95	—	
Baleine	60	—	
Lin	1 10	—	
Olive	2 50	—	ventes
de sa panier	4 75	—	
ROYOMINE, ₱ liv			
Neuf, blanc	17	—	ventes
Prime	14 80	13	
Pore, Prime	101	22	
Mess	30	—	
Prime	25	—	
Prime O	15	— 16	—
Jambon de porc ₱ liv	14	— 15	
Jambon	11	— 12	
Sous cavaignac	16	— 13	
Plats-côtés	8	— 10	
Epaules	7	7½	

ACTIONS

BANQUES	Par	Dem.	Off.	Remarq.
Banque d'Orléans	100			
Banque de la Louisiane	100	118	120	dont ten
Banque de l'Etat de la Louisiane	100	118	120	dont
Banque de la Coté	100	117	118	Effort
Banque de l'Etat de la Louisiane	100		121	Banq
Banque des Citoyens	100	117	118	effort
Banque du Nord	100	par		
Banque des Ar. et Commerçans	50	45		
Banque des Marchands	100			
Association des Marchands	100			p. mémoire
Banque et co. du Canal de la N. O	100	par		
Banque du Gaz	50	30		
Banque de l'Assomption R. R.	25	20		
Banque de l'Assbahalgah R. R.	80			
Banque des Amélirations	100	77	78	
Banque et Change de l'Echange	100		20	
COMP D'ASSURANCE.				
Comp d'Ass. de l'E de la Loui	100		20 p. 20	p.
Comp. d'Assurance d'Orléans	100		5 p. 100	nominal
Comp d'Ass. des Négociatus	50	25		
Comp d'Assurance de l'Ouest	50		27	
Comp d'Ass du Commerce	50		5 p. 100	p. de vend
Comp d'Ass de l'Union	50			do
Comp d'Ass des Pompiers	25			
C. d'Ass. Mar cont. la fin du Mois	100			auc offre.
C. d'Ass. Mar cont. la fin de l'Ou	100		p. de vend	
C. d'Ass. Mar. cont. la fin de l'Ai	100			do
Comp. d'Ass. du Th. d'Orléans	100			
RAILROADS &c.				
Comp. du Rail-Road Pontchart	100	100		
Comp. du Rail-Road de Nashville	100			p. de dem.
Comp. de Navig. d'Orléans	100			
Comp de la Presse à coton d'Or	100		500	p. de dem
Comp. de la P. à C. de la Levée	500	500		
Act des Arcades de District	100			p. d. vend
ARTICLES.	*De*		*A*	*Remarq.*
PROVISIONS.				
Graisse	10		11	b. dem.
Beurre de Gruion ₱ liv	28		30	
de l'Ouest	15		18	ventes.
Fromage	11		12	
Jambons fumés	11		12	
Fermes d'assaut	9	50	2 12½	
PEINTURE, ₱ bar. blanche.				
Rouge ordinaire	2 25		2 75	
Autigaleuré	16			
Rouge am. ₱ l	16		18	
Jaune ordinaire	4		5	
RUE de la Caroline ₱ 100 liv	6	25	8 50	ventes
SUCRE, ₱ liv				
Le bon à beau	6½		6½	
Commun à moyen	6		6	
Bon plantation	5½		6	
Raffinage	11		12	ventes
brun	5		6½	b. dem.
PLOMB assorti ₱ liv	1 87½		2 00	
SEL				
fin de Liverpool ₱ sac	2 12½		2 25	bon dem.
Do	1 87½		2 00	
Bas Turques, ₱ boisseau	50		60	p. ventes.
ESPRITS, ₱ gal				
Eau de vie de Champagne	1 75		2 00	
Bordeaux	1 45		1 60	
Amérit fre ép	60		60	
Genièvre de Hollande	1 25		1 35	
Américain	60		60	
Whiskey rectifié	48		50	Spec. vent.
Rum de la Jamaique	1 20		1 25	
N. Orléans	85		90	
Rectifié	50		60	
PEAUX ₱ robe				
Buffle				point
Chevreau rase ₱ liv	28		30	
avec le poil	20		25	
Ours ₱ peau				point
ARAC, ₱ l				
Première qualité	12		14	
Seconde	11		12	nominal
Crudé et	10		10	
Cuba	28		28	
MUSCADE ₱ liv				
THE				
Hyssonpiel	75		78	
Poudre à canon	75		78	
Hyson	50		55	
Young Hyson	45		50	
FERBLANTERIE ₱ liv				
Tole				
Plats de fer blanc I X ₱ bail	10		10 50	
VINS, ₱ bar				
Bordeaux	15 00		40	
Marseille	15		30	
Malaga dout ₱ gal			40	
sec			30	
Madère des Antilles	2		3 00	
Ténériffe	55		80	
Calabria			40	
Madère de Marseille				
Champagne ₱ panier	4		8	
CLOUS ₱ liv				
Mexicaine				
Carrée	12		14	

CHANGE.

Traites sur Londres à 60 jours	9	9¼ prime
do sur France	5.20	5.18¾
do sur New York à vue	1	1 dem
do 60 jours	¾	⅞ dem

BILLETS DE BANQUES.

Banque des E. U	Gold	1 @ 3 dis.
Alabama	Mississ	1 @ 3 dis.
Mississipi	Illinois	1 @ 3 dis.
Banque sur le Fleuve à 6 ¢ de	Tennessee	1 @ 3 dis.
Autres banques à 10 @ 50	Arkansas	3 @ 10
Kentucky	Not. de toute sorte et partie	20 @ 50
	de la Union	

PRIX

Pour Liverpool, comm. par liv. ..... 3/4 d.
Londres, taban par liv. ..... 3/4 d.
Havre, coton par liv. ..... 1 1/2 c.
Autres ports, coton par liv. ..... ⅜ c.
Fret du Nord-est à N. O. comm par liv. ..... 3/4 @ 7/8 d
Droits pour la ville 3½
Droits de la Côte 2½
Tabac par boucaut ..... 50 @ 75

EXPORTATIONS DE COTON ET DE TABAC.

Du Port de la Nouvelle-Orléans.

EXPEDIE	*Dep. le 1 Oc. 1838.* Balles de coton. Comm.	Précédem.	Total.	*Dep. le 1 Oct. 1838.* Boucauts tabac. Comm.	Précédem.	Total	*Dep. Saison* Coton Tabac
Liverpool	5,352	61816	67168		63	63	278826 642
Gren & Glasg		4782	4782				8784
Autres ports R				100	188	288	
Total de la G B	5,282	66598	71851	109	251	360	287607 642
Havre	3,120	62137	65257		471	471	47393 19
Bordeaux		9886	9886				2047 93
Marseilles		1055	1055				2047 93
Autres ports F							276
Total p France	3,120	43878	46998		471	471	52019 111
Nord d'Euro							1824 67
Cowes & mar							276