L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.

BUREAU, RUE DE CHARTRES, 37.

CONDITIONS :

ABONNEMENT :

Publié journellement par son propriétaire, le journal paraît pour la vente des plantes pour la campagne et publie trois fois par semaine des listes complètes de toutes les ventes publiques qui doivent avoir lieu pendant la semaine suivante. Les annonces sont insérées à raison de 1 piastre par ligne pour la première insertion et 50 centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. La copy doit être remise au bureau avant 10 heures du matin.

Abonnement pour l'année sans annonces : Les annonces pour le commerce en détail, 600; les annonces de commerce en gros, 1,000. Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 1,200; les avis pour navires, les maisons de commerce et les maisons de commission faisant la commission, 2,000. Ces abonnements seront payés à l'année et d'avance.

Les Annonces des souscripteurs aux avis ont limité à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

Les Annonces de ventes de marchandises, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes immobilières, biens meubles, les articles signés par des étrangers, les annonces de bénéfice &c. &c., doivent payer autant que les annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 91 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double prix des annonces ordinaires de 4 lignes.

Les Annonces qui sortiront de la ligne ordinaire de rédaction d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes sur marron, arrivages d'navires ou de bois, faillites, etc., seront portées en compte séparé au prix au-dessus énoncés.

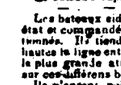
Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront payées pendant un mois et devront être renouvelées en conséquence de cette omission.

Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Théâtres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs gratuitement.

Les Annonces de candidature à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA ORLEANS ET LE BAYOU LAFOURCHE.



Cette ligne se composera des trois bateaux suivants :

Le bateau à vapeur PAUL JONES, capit. Thomasson.—

Le bateau à vapeur TECHE, capit. Wrentmore.

Le bateau à vapeur GALLATIN, W. McClintock

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont en très bon état et commandés par des officiers capables et attentionnés. Ils tiendront pendant la saison des eaux hautes la ligne entre les ports mentionnés ci-dessus et le plus grande attention sera apportée au fret placé sur ces différens bateaux.

Il n'aurant point de jours réguliers pour leur départ et feront leur voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne seront point responsables des dettes contractées par leurs officiers, à moins qu'elles ne soient autorisés par un ordre du capitaine ou de copropriétaire. 145-f

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Maysville, Portsmouth, Wheeling et Pittsburg—Le steamer CORINTHIAN, capitaine Scott, partira jeudi, 19 courant, à 10 heures A. M. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SAML BELL,
17 mars — rue des Magasins

POUR ST. MARTINVILLE, Attakapas et Opelousas—Le steamer ADA, capitaine Foster, partira aujourd'hui à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

DURIVE & DELLANC,
17 mars — 62 et 63, Nouvelle Levée

POUR VERMILLIONVILLE, Fausse Rivière, le steamer COLORADO, capitaine Underhill, partira mercredi 18 courant à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. HALL & BEIN,
17 mars — 19, rue de la Nouvelle Levée

POUR VENUSA, Yazoo, Vicksburg &c.—Le steamer PANOLA, capit. Mosby, partira mercredi, 18 courant à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. HALL & A. BEIN,
17 mars — 19, rue de la Nlle. Levée

POUR ST. LOUIS & ALTON—Le steamer HAWKINS, capit. Glenn, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. VAIRIN & Co.
17 mars — 36, rue Poydras

POUR ST. LOUIS—Samedi il courant. Le bateau à vapeur PRAIRIE, capitaine Freligh, partira à date susdite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la rue Poydras.

JOHN MERRITT,
16 mars — 53, rue du Camp.

FAQUEBOT RÉGULIER—POUR LITTLE ROCK, Van Buren, Fort Gibson et Fort Smith (Ark.) en touchant aux rapides bateau à vapeur, fin marcheur, CHEROKEE, capitaine C. Harris, est attendu à chaque instant et repartira immédiatement pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

WILLIAM S. BROWN,
16 mars — 36, rue Gravier.

A VENDRE—Le bateau à vapeur CHANCELLOR, dont on disposera à bon marché. Il est pourvu de tout en général; ses machines sont d'un grand pouvoir, et le bateau est en bon état. On pourra le prendre pendant quelque temps en chargement sera arrêté. Pour les conditions, s'adresser à

LAYET & AMELUNG,
13 mars — 37, rue du Commerce.

PAQUEBOT RÉGULIER—POUR BAYOU LAFOURCHE—Le steamer bien construit et connu WASHINGTON, capitaine S. S. Miller, fera les voyages réguliers, comme ci-devant, pour le coton ci-dessus, et quittera cette ville tous les vendredis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

N. B.—Aucun coton ne sera reçu à bord qu'après que la dette était été contractée par ordre du capitaine. 29 fev—1m

POUR ST. LOUIS et les ports intermédiaires—Le beau et rapide steamer NAPOLEON, capitaine Wall, pont. Brood, est prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de superbes entremangements s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT,
16 mars — 53, rue du Camp.

PAQUEBOT RÉGULIER—Le bateau-à-vapeur TUSKINA, ayant ses dotems, partira positivement pour le Lac Providence, Vicksburg, Milliken's Bend, Grand Gulf, Rodney et Natchez—Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue du Canal, ou à

J. HALL & A. B. BEIN, 19, Nlle-Levee. 16 m

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer neuf METEOR, capt. J. W. Donald, partira sous peu pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant des emmenagements pour les passagers de 1re classe et de l'entrepont, s'adresser à bord ou à

GODFREY, LAWRIE ET SMALL,
6 m — 36, rue Gravier.

POUR ST. LOUIS, ALTON et les ports intermédiaires—Le steamer WATER WITCH, capitaine E. W. Barge, partira pour les ports ci-dessus. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Commerce ou à

JOHN A. MERRITT,
6 mars — 36, rue Poydras.

A LOUER.

UNE MAISON neuve très commode et dont la construction a été très soignée, située dans la rue Royale, entre Conti et Bienville, entre présentement. Pour les conditions, s'adresser à

ROGER & LABATUT, 176, Royale.
19 mars—8

A LOUER.

LA MAISON en face du Théâtre St. Charles, occupée par M. Unruh, qui y tient une barre. Elle sera libre le 1er juin prochain. S'adresser au bureau du Théâtre St. Charles. 14 mars—6

MAISON A BELOXI.

UNE MAISON avec un jardin, une chambre à bains et toutes les autres aisances nécessaires et attachés sera louer pour l'été ou pour toute l'année; elle est parfaitement distribuée pour loger une grande famille ou pour y établir un hotel. Pour de plus amples renseignements s'adresser à

JOHN NIXON, avocat.
14 mars—6 Exchange-Place.

A LOUER PRESENTEMENT—Un Magasin et dépendances, rue Conti, à un très bas terme. On vendra les vitrières comptoirs et toute.

WIOTTE & SALLE,
10 mars—6 ensuite, Chartres et Conti.

A VENDRE OU A LOUER—Le beau bien de campagne situé à un mille audessous de Lorge de la première municipalité, de l'autre bord du fleuve, auvoisin la résidence de Madame Duverjé, se composant d'une maison de maître et des dépendances, d'un joli parterre, verger, &c., le tout en bon état.

Livraison en sera donnée immédiatement.

Pour les conditions, s'adresser à

E. OLIVIER, 315, rue Royale.
10 m—0G

A LOUER—Une maison située rue de la Douane entre les rues Bourbon & Dauphine. S'adresser à

P. m — BRUGIER, rue St. Louis, No. 8.

A LOUER—Une maison située rue de l'Espérance entre Dauphine & Bourbon. S'adresser à

3 m — E. BRUGIER, 9, St.-Louis.

A LOUER—Une petite maison, rue des Grands Hommes, No. 10. S'adresser à

BRUDIER,
9 m — 9, rue St. Louis.

A LOUER—Une maison à une étage, composée de six appartements, située rue Dauphine, entre Dumaine et St. Philippe. S'adresser à la maison située au coin des rues Dumaine et Dauphine 16 jan—ly

BANQUE DES AMÉLIORATIONS,
Nlle. Orléans, ce 13 mars 1840.

DES propositions cachetées seront reçues au bureau de caissier, pour l'approbation et mise en place de la charpente du fer de 4 étages de la Bâtisse de la Cité, ainsi que pour la construction tout de fer de la Cité, avec cuillers de remplissage de la charpente susdite, des fermes d'chaînes, des fermes d'chaînes, des poutres, barres d'entretiens, barres d'attaches, barres de fondation, barres d'entretiens, le tout généralement tel que vaux ci-dessus désignés, ainsi que le chassis en fer, et le parfaitement et les armatures.

Les soumissions seront reçues jusqu'au 20 du mois courant. La plus, la spécification et le cahier des charges peuvent être examinés au bureau du caissier. Les propositions devront mentionner le mode du paiement demandé.

Par ordre de la direction,

14mars6 L. BERNARD, Caissier.

AVIS IMPORTANT AUX PLANTEURS.

Machine à battre les bardeaux, dite Portable.

LE soussigné, seul agent pour les Etats de Louisiane et de l'Arkansas, après l'expérience du public sur toutes les machines à battre les bardeaux, a l'honneur de lui annoncer qu'il a maintenant à sa disposition une machine à battre, portable et légère, pesant environ 1,200 livres, qui fonctionnera parfaitement bien, et qui, par sa légèreté, sera d'une grande commodité pour les planteurs qui désirent se procurer de tout chaque. Le soussigné prend la position de recommander cette machine, qui fonctionnera toute la journée pendant la saison, à l'inspection de Messrs. Hyman & Co., rue du Pelican pitoyable, vis-à-vis l'entrepôt de Marais.

S'adresser à

JOHN F. KROENIGER.
16 mars — 6

AVIS AU PUBLIC—F. GALLOVETTE, Plumassier, a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin de plumes, rue de Chartres, No. 120, le 2e de nouveau. Le prix des plumes d'autruche, de toutes couleurs, le long pour ce qui est de la qualité, sera le même que celui de la rue Royale. Il espère, par son attention à satisfaire ses pratiques, mériter la continuation de la faveur dont il a été honoré jusqu'à présent. 14 mars—6

MACHINE A VAPEUR

LES soussignés, fabricants de machines à vapeur, à Cincinnati, Ohio, ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un agent à Nouvelle-Orléans, en la personne de M. Robert Mitchell, qui a en mains un assortiment de machines à vapeur, de toutes forces, qu'il vendra à des prix très modérés.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à M. Mitchell, ou à

FOSDICK & BROTHERS,
13 mars — 36, rue Poydras.

L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.

BUREAU, RUE DE CHARTRES, 37.

CONDITIONS :

ABONNEMENT :

Publié journellement par son propriétaire, le journal paraît pour la vente des plantes pour la campagne et publie trois fois par semaine des listes complètes de toutes les ventes publiques qui doivent avoir lieu pendant la semaine suivante. Les annonces sont insérées à raison de 1 piastre par ligne pour la première insertion et 50 centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. La copy doit être remise au bureau avant 10 heures du matin.

Abonnement pour l'année sans annonces : Les annonces pour le commerce en détail, 600; les annonces de commerce en gros, 1,000. Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 1,200; les avis pour navires, les maisons de commerce et les maisons de commission faisant la commission, 2,000. Ces abonnements seront payés à l'année et d'avance.

Les souscripteurs aux avis ont limité à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

Les Annonces de ventes de marchandises, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes immobilières, biens meubles, les articles signés par des étrangers, les annonces de bénéfice &c. &c., doivent payer autant que les annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 91 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double prix des annonces ordinaires de 4 lignes.

Les Annonces qui sortiront de la ligne ordinaire de rédaction d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes sur marron, arrivages d'navires ou de bois, faillites, etc., seront portées en compte séparé au prix au-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront payées pendant un mois et devront être renouvelées en conséquence de cette omission.

Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Théâtres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs gratuitement.

Les Annonces de candidature à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

CAROTAGE.

POUR NEW YORK—Le beau navire URCHIN, capitaine Pease, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, pour le reste s'adresser à bord ou à

J. H. BAILEY, 24 Bourse.
13 m

POUR NEW YORK—Le bateau à vapeur GALVESTON, capitaine Bunn, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, pour le reste s'adresser à bord ou à

J. H. BAILEY.
Nouvelle.

Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTHERS, 70 Camp.
13 m

POUR LIVERPOOL, A vapeur du mois de mars, partira, partira sous peu, RUSSIA, capitaine Mayhew, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
19 m

POUR NEW YORK—Le beau navire WATER-WITCH, capt. J. Arbuckle, partira positivement pour New York le 20 courant. Pour passage s'adresser, ayant de bons emmagasinements. Pour fret ou passage, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE & Co,
16m — 19, rue Toulouse.

POUR NEW YORK—Le brick A. CARLETON, capitaine Tarascon, pont, couvert de balles de coton sur le pont et prendra d'autres passagers. S'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
16 mars

POUR NEW YORK—Le goélette HARRIET A. CARTER, partira incessamment. Pour passage, seulement, s'adresser à

J. B. BAILEY, 14, rue Bienville
16 mars —

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière CORA, double et percée en cuivre, capt. Young, est chargement en face de la Place d'Armes, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. B. BAILEY, 14, rue Bienville
12 mars

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière ONTARIO, capitaine Proctor, prendra encore 100 barils sur le pont et 100 de dessus. S'adresser à

FOSDICK & BROTHERS, 13 mars

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier A. L. CARLETON, capt. Carleton, ayant trois quarts de sa cargaison à bord, sera expédié immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser à

E. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
13 mars

POUR NEW-YORK—Premier navire—La goélette fine voilière VENUS, capitaine Townsen, est actuellement en chargement, et partira dans le courant de la semaine. Pour fret ou passage, où partie de beaux emmagasinages, s'adresser à bord, ou à

JOS. ACHBRIDGE, 63, Commune.
10 mars

POUR NEW-YORK—Le beau brick JULIA ET HUNT, va être expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à

G BEDFORD & BECK,
14 mars — 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf TECUMSEH, capitaine Pendleton, tournera en ligne les bâtisses du Triangle, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. GREEN & BRO, 36, rue du Camp.
7 mars

POUR NEW YORK—Le brick MONTEVIDEO, capitaine Rice, a besoin de 200 barils de fret pesant S'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.
7mars

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier GRANDSACHEM, capitaine Pendleton, a une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.
29 f

POUR NEW-YORK—Le brick CHANCEY, capt. David Moore, est maintenant en charge ment et partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JOS. H. ASHBRIDGE, 63, Commune.
19 fev

POUR BOSTON—Le brick MAJESTIC, peut recevoir 50 balles de coton et 100 barils sur le pont. S'adresser à

G. DEDFORD & BECK,
16 mars — 24, Douane

POUR BOSTON—Le brick fin voilier MAJESTIC, cap. Amos, partira incessamment. Pour la balance de fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
13 mars

POUR BOSTON—Le brick FLORENCE, capt. Rose, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face des Bâtisses de l'empire ou à

J. BRENT CLARK, Chartres au 1er.
6 mars — 70, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick GAZELLE, capitaine Glover, partira sous peu. Pour fret de 200 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.
29 fev

POUR BOSTON—Le brick MAJESTIC capt Amos, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
3 mars

POUR BOSTON—Le brick PILGRIM, à besoin de 30 balles de coton pour compléter sa cargaison et il partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane. 25f

POUR BOSTON—Le brick VOLTAIRE, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. B. BAILEY,
14 mars — 14, Bienville.

(Partant le 18 mars.)

POUR BORDEAUX—Le beau navire l'ANNE LOUISE, capitaine Lemaitre, ayant une vaste étendue de tonnage, cherche le reste de son chargement, partira promptement traités. S'adresser au capitaine à bord ou à

R. A. LEFEBVRE & Co. consignataires.
14 mars — 19, rue Toulouse.

POUR LIVERPOOL—Le fin et rapide navire UNITED STATES, capitaine Barr, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
9 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.
7mars

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe TYRONE, capt. Spear, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY,
29 fev — 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier BANGOR, capitaine Gustage, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY,
20 fev — 73, rue du Camp.

POUR BOHEMIA, capitaine Nasay, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à

SCHMIDT, WERNER & CO,
12 fev — 36, rue Bienville.

POUR BORDEAUX—La barque UNION, capitaine Boyer, partira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. T. LAGUERENNE & Co.
29 fev — 67, rue Tchoupitoulas.

Le navire MARENGO, capitaine J. J. Larkin, maintenant en chargement à part. Il offre encore pour quelques passagers. S'adresser au capitaine à bord ou à

C. FERRET,
29 fev — 100, rue Toulouse

POUR MARSEILLES—La barque fine voilière DAMARISCOTTA, capitaine Lowell, est en chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

S. & J. P. WHITNEY,
29 fev — 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES—Le brick R. GRONING, jaugeant A. 1. capt. Lagdon, a besoin de 300 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

R. GRONING & Co.
29 fev

POUR BORDEAUX—Le navire français l'ANNE LOUISE, capitaine Lemaitre, ayant une grande partie de son chargement engagée. Pour le reste de fret ou de cotton ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

R. A. LEFEBVRE & Co. 19, rue Toulouse.
19 fev

PORTS DES ANTILLES.

POUR TAMPICO—Le goélette fine voilière BORIC, capitaine Bantford, ayant partie de son chargement engagée, partira très prochainement. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROBERT & Co.
10 mars — 62, Gravier.

POUR LA HAVANE—La goélette BERCHANT, capitaine Wall, est maintenant en chargement et partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

R. GRONING & Co.
16 mars

POUR LA HAVANE—Le navire espagnol [illegible] partira sous peu. Pour le reste de son chargement ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible]
3 mars

POUR LA HAVANE—Le goélette MARIA, capitaine Rodriguez, est en chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CUBILLAS, LANE PAZ & Co.
3 mars

POUR LA HAVANE—Le goélette BERCHANT, capitaine Wall, est en chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste de son chargement ou passage, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co.
16 mars

POUR LA HAVANE—Le goélette fine voilière MARIA, capitaine Rodriguez, est en chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour le reste de son chargement ou passage, s'adresser à bord ou à

CUBILLAS, LANE PAZ & Co.
3 mars

BANQUE DES AMÉLIORATIONS,
Nlle. Orléans, ce 13 mars 1840.

DES propositions cachetées seront reçues au bureau du caissier, pour l'approbation et mise en place de la charpente du fer de 4 étages de la Bâtisse de la Cité, ainsi que pour la construction tout de fer de la Cité, avec cuillers de remplissage de la charpente susdite, des fermes d'chaînes, des fermes d'chaînes, des poutres, barres d'entretiens, barres d'attaches, barres de fondation, barres d'entretiens, le tout généralement tel que vaux ci-dessus désignés, ainsi que le chassis en fer, et le parfaitement et les armatures.

Les soumissions seront reçues jusqu'au 20 du mois courant. La plus, la spécification et le cahier des charges peuvent être examinés au bureau du caissier. Les propositions devront mentionner le mode du paiement demandé.

Par ordre de la direction,

14mars6 L. BERNARD, Caissier.

AVIS IMPORTANT AUX PLANTEURS.

Machine à battre les bardeaux, dite Portable.

LE soussigné, seul agent pour les Etats de Louisiane et de l'Arkansas, après l'expérience du public sur toutes les machines à battre les bardeaux, a l'honneur de lui annoncer qu'il a maintenant à sa disposition une machine à battre, portable et légère, pesant environ 1,200 livres, qui fonctionnera parfaitement bien, et qui, par sa légèreté, sera d'une grande commodité pour les planteurs qui désirent se procurer de tout chaque. Le soussigné prend la position de recommander cette machine, qui fonctionnera toute la journée pendant la saison, à l'inspection de Messrs. Hyman & Co., rue du Pelican pitoyable, vis-à-vis l'entrepôt de Marais.

S'adresser à

JOHN F. KROENIGER.
16 mars — 6

AVIS AU PUBLIC—F. GALLOVETTE, Plumassier, a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin de plumes, rue de Chartres, No. 120, le 2e de nouveau. Le prix des plumes d'autruche, de toutes couleurs, le long pour ce qui est de la qualité, sera le même que celui de la rue Royale. Il espère, par son attention à satisfaire ses pratiques, mériter la continuation de la faveur dont il a été honoré jusqu'à présent. 14 mars—6

MACHINE A VAPEUR

LES soussignés, fabricants de machines à vapeur, à Cincinnati, Ohio, ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un agent à Nouvelle-Orléans, en la personne de M. Robert Mitchell, qui a en mains un assortiment de machines à vapeur, de toutes forces, qu'il vendra à des prix très modérés.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à M. Mitchell, ou à

FOSDICK & BROTHERS,
13 mars — 36, rue Poydras.

PORTS DU TEXAS.

POUR GALVESTON—Les goélettes COMMERCE, capitaine [illegible], et [illegible], capitaine [illegible], ayant la plus grande partie de leur chargement engagée, partiront sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. BAILEY.
Nouvelle.

POUR GALVESTON—Le goélette fine voilière [illegible], capitaine [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. BAILEY.
Nouvelle.

POUR GALVESTON (Texas)—La goélette [illegible], capitaine [illegible], ayant les deux tiers de son chargement, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
21 fev — 63, rue de Chartres, au coin.

POUR GALVESTON (Texas)—La goélette pausebois CHARLES, capt. Moore, ayant les deux tiers de son chargement, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE,
21 fev — 63, rue de Chartres, au coin.

A VENDRE OU A FRETER.

DEMANDE A FRETER—D'une goelette ne tirant que 6 pieds d'eau et du port de 400 à 500 tonneaux. S'adresser à J. A. CARRELLO.
14 mars — 23, Vieille Levée.

DEMANDE DE FRET POUR LA MOBILE—La goelette ROAM, de 1er ordre, ayant tout son chargement sous ville, peut prendre 200 barils de liquides sur le pont, et sera immédiatement expédiée. S'adresser à

J. BRENT CLARK, 40 Chartres.
14mars

ON DEMANDE—Deux bailleurs de 900 à 1000 tonneaux pour aller dans un port de Mexique. S'adresser à

J. BRENT CLARK.
14 m — No. 40, rue de Chartres.

A FRETER—Le navire fin voilier et de première classe BOWDITCH, pouvant porter 2000 balles de coton, est actuellement à la Havane où il va être chargement. S'adresser au capitaine à bord en face de la presse à coton. 12 mars

A FRETER—La barque neuve CASPIAN, capitaine Billings, pouvant porter 1100 balles de coton; elle sera prête sous peu à recevoir un chargement.

12 m — G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

FRET OU AFFRETTEMENT—La jolie goélette ROMP, de 1000 barils, est prête à prendre du fret pour quelque port de l'Isle de Cuba. S'adresser à WM. C. TOMPKINS & Co.
10 mars — 66, rue du Camp.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Une bonne goélette, ou un brick de port de 1000 à 1200 barils trouvera immédiatement une cargaison à des conditions avantageuses pour un port de l'Amérique du Nord.
8mars — HENRY TETE, 13 rue Conti.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Un bon navire du port de 2000 à 3000 barils peut obtenir du fret à des conditions libérales pour un port de la Méditerranée. S'adresser à
6mars — HENRY TETE, 13 rue Conti.

A FRETER—Le packet de New-York, SHARSPEARE, capt. Comell, est en face de la Douane. Il maintenant prêt à recevoir une cargaison pour un port d'Europe. Pour les conditions, s'adresser à
29 fev — FOSDICK & BRO. 70, Camp.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Un navire pouvant porter de 450 à 500 boucauts de tabac pour Gibraltar. S'adresser à JOS. H. ASHBRIDGE,
7 mars — 63, Commune.

A FRETER—Le trois mâts ST. LAWRENCE, capt. O. F. Brown, du port d'environ 1360 ball. sera prêt à recevoir du fret sous peu. S'adresser à
8 mars — S. HEATH & Co. 85, Camp.

A FRETER—Une bonne goélette de port de 120 barils, ayant un capitaine experimenté, est prête maintenant à recevoir une cargaison pour un port du Sud ou des Antilles. S'adresser à J. BRENT CLARK, Chartres au 1er.
5 mars

A FRETER—Le brick neuf et fin voilier AMERICA, capt. Stephansen, du port d'environ 1,000 balles, sera prêt à prendre une cargaison pour un port du Nord ou de la Méditerranée. S'adresser au capitaine, à bord en face de l'Hôtel des Monnaies, ou à

HERBAULT, FRERES,
4 mars — 78, rue Bienville.

VENDRE OU A FRETER—La goélette CORA S'adresser au capitaine à bord ou à

W. F. VIGERS & Co,
25 fev — 78, rue Bienville.

A FRETER—La goélette WATERWITCH, prête à prendre une cargaison, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE & Co,
25 fev — 19, rue Toulouse.

DEMANDE D'UN NAVIRE—On a besoin d'un navire pesant pour de 6 à 800 barils. Pour prendre une cargaison pour les Indes Occidentales.

JOS. H. ASHBRIDGE.

A FRETER—Plusieurs bonnes goélettes du port de 600 à 900 barils et qui sont prêtes à recevoir du fret. S'adresser à
26 fev — 40, rue de Chartres, au 1er. étage.

POUR LA MOBILE—Une bonne goélette ayant la plus grande partie de son chargement engagée partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. BRENT CLARK,
28 fev — 40, rue de Chartres, au 1er. étage.

POUR SALVESTON (Texas)—La goélette pausebois CHARLES, capt. Moore, ayant les deux tiers de son chargement, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE,
21 fev — 63, rue de Chartres, au coin.

POUR SALVESTON (Texas)—La goélette pausebois CHARLES, capt. Moore, ayant les deux tiers de son chargement, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE,
21 fev — 63, rue de Chartres, au coin.

A VENDRE OU A FRETER.

DEMANDE A FRETER—D'une goelette ne tirant que 6 pieds d'eau et du port de 400 à 500 tonneaux. S'adresser à J. A. CARRELLO.
14 mars — 23, Vieille Levée.

DEMANDE DE FRET POUR LA MOBILE—La goelette ROAM, de 1er ordre, ayant tout son chargement sous ville, peut prendre 200 barils de liquides sur le pont, et sera immédiatement expédiée. S'adresser à

J. BRENT CLARK, 40 Chartres.
14mars

ON DEMANDE—Deux bailleurs de 900 à 1000 tonneaux pour aller dans un port de Mexique. S'adresser à

J. BRENT CLARK.
14 m — No. 40, rue de Chartres.

A FRETER—Le navire fin voilier et de première classe BOWDITCH, pouvant porter 2000 balles de coton, est actuellement à la Havane où il va être chargement. S'adresser au capitaine à bord en face de la presse à coton. 12 mars

A FRETER—La barque neuve CASPIAN, capitaine Billings, pouvant porter 1100 balles de coton; elle sera prête sous peu à recevoir un chargement.

12 m — G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

FRET OU AFFRETTEMENT—La jolie goélette ROMP, de 1000 barils, est prête à prendre du fret pour quelque port de l'Isle de Cuba. S'adresser à WM. C. TOMPKINS & Co.
10 mars — 66, rue du Camp.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Une bonne goélette, ou un brick de port de 1000 à 1200 barils trouvera immédiatement une cargaison à des conditions avantageuses pour un port de l'Amérique du Nord.
8mars — HENRY TETE, 13 rue Conti.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Un bon navire du port de 2000 à 3000 barils peut obtenir du fret à des conditions libérales pour un port de la Méditerranée. S'adresser à
6mars — HENRY TETE, 13 rue Conti.

A FRETER—Le packet de New-York, SHARSPEARE, capt. Comell, est en face de la Douane. Il maintenant prêt à recevoir une cargaison pour un port d'Europe. Pour les conditions, s'adresser à
29 fev — FOSDICK & BRO. 70, Camp.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Un navire pouvant porter de 450 à 500 boucauts de tabac pour Gibraltar. S'adresser à JOS. H. ASHBRIDGE,
7 mars — 63, Commune.

A FRETER—Le trois mâts ST. LAWRENCE, capt. O. F. Brown, du port d'environ 1360 ball. sera prêt à recevoir du fret sous peu. S'adresser à
8 mars — S. HEATH & Co. 85, Camp.

A FRETER—Une bonne goélette de port de 120 barils, ayant un capitaine experimenté, est prête maintenant à recevoir une cargaison pour un port du Sud ou des Antilles. S'adresser à J. BRENT CLARK, Chartres au 1er.
5 mars

A FRETER—Le brick neuf et fin voilier AMERICA, capt. Stephansen, du port d'environ 1,000 balles, sera prêt à prendre une cargaison pour un port du Nord ou de la Méditerranée. S'adresser au capitaine, à bord en face de l'Hôtel des Monnaies, ou à

HERBAULT, FRERES,
4 mars — 78, rue Bienville.

VENDRE OU A FRETER—La goélette CORA S'adresser au capitaine à bord ou à

W. F. VIGERS & Co,
25 fev — 78, rue Bienville.

A FRETER—La goélette WATERWITCH, prête à prendre une cargaison, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE & Co,
25 fev — 19, rue Toulouse.

DEMANDE D'UN NAVIRE—On a besoin d'un navire pesant pour de 6 à 800 barils. Pour prendre une cargaison pour les Indes Occidentales.

JOS. H. ASHBRIDGE.

A FRETER—Plusieurs bonnes goélettes du port de 600 à 900 barils et qui sont prêtes à recevoir du fret. S'adresser à
26 fev — 40, rue de Chartres, au 1er. étage.

POUR LA MOBILE—Une bonne goélette ayant la plus grande partie de son chargement engagée partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. BRENT CLARK,
28 fev — 40, rue de Chartres, au 1er. étage.

E FREMAUX, libraire, marchand de papier peints et [illegible] des tournures de bureaux, rue de Chartres, no. 147, entre l'Hôtel [illegible], entre St. Louis et Toulouse, vient de recevoir par le dernier navire, du Havre, un assortiment de quantité de romans nouveaux des meilleurs auteurs et une grande collection de pièces de théâtre, nouvelles.

Plus, un choix de musique, de la plus classique; de un grand nombre; de Chœurs complètes; Alex. Dumas, Maître Adam; de capt. Pamphile; de Œuvres complètes, de Soulié; Intrigue; de Sénécal; Mariner; de Arthur; de Œuvres complètes; G. Sand, Gabriel; de Œuvres complètes; Gozlan, les Tourelles; F. Soulié, le Serpent; du drame de lettres; de Dinne et Louise; de Œuvres complètes; Balzac, la maison nucingen; de Œuvres complètes; du drame sveggie; Sainting, Antoine; Vieil de Castel, Arthur d'Aizac; F. Soulié, Maître d'Ecole; Al. Brot, Comtesse aux galères; Vieil de Castel, faubourg St. Germain; de Œuvres complètes; Folie histoire; J. Janin, les Catacombes, Bodin, Melchior; Raymond, Mérida; de Valdepoyas; Scribe, Carle; Karr, le Jardin Peuples; Géographie, Manuel des familles de 1839; de 1 vol complet; Magasin pittoresque; Magasin universel; Musique; Janin, Musée de la carricature; Dijatan, Musée; le