L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Ce journal est publié tous les jours de paraître, excepté les lundis et les jours de fêtes. Le prix de l'abonnement est de $10 par an, payable d'avance pour la ville, et $12 pour la campagne, aussi d'avance. Les abonnés qui ne donnent point d'ordre contraire sont censés continuer leur abonnement pour l'année suivante. Les annonces ordinaires sont insérées à raison de 75 cents pour la première insertion, et 50 cents pour chaque insertion subséquente. Les annonces pour un temps déterminé sont insérées à raison de $1 50 par carré de dix lignes pour la première insertion, et $1 pour chaque insertion subséquente. Les annonces qui ne sont pas marquées du nombre de fois qu'elles doivent être insérées, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient défendues, et payées en conséquence. Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau de publication, rue de Chartres, vis-à-vis la rue Conti, et chez les agents du journal dans les différentes parties de la ville et de la campagne. Les lettres et communications doivent être adressées au bureau de publication, franches de port.

PACKET DU DIMANCHE.

POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer ST. LOUISIANA, capt. A. W. Tuffs, commence ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, partant de ce port tous les dimanches à 10 heures, et Vicksburg, en temps ordinaire, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Soleil ne manquera point les jours ci-mentionnés faute de ne pas engager de passagers de Vicksburg, et aucune garantie d'une manière permanente ne sera donnée, et il était connu pour le plus confortable et agréable des steamers, les armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

13 nov—2m

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.—Le steamer packet régulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira régulièrement tous les samedis à 10 heures A. M. et les mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement.

30 oct—3m

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHIR, capitaine J. F. Bell, est un des bateaux qui font régulièrement les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines, autrement de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou au

14 nov A. H. VERRET, 6, Nlle. Levée.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Natchez, Tippecanoe, capitaine Armstrong.
Do Seaman, do Victor.
Barque Solomon Sallus, do Gray.
do Mary, do Myrick.
do Iron Ferry, de Stevens.
do Architect, do Gray jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1ère classe, leur construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables et pris de passage, sur un fait toujours usage de la barque pour remonter la rivière entre la Nouvelle-Orléans et Baltimore. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à

31 sept. G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.

POUR LA MOBILE.—La goélette RIVAL, capt. Hogbin, partira aussi que de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR APALACHICOLA.—La goélette J. W. SMITH, capitaine Smith, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à magasins du triangle, ou à

5 jan WOOD & SIMMONS, 60, rue du Magazine.

POUR PORTSMOUTH (N. H.).—La barque LEGONIA, Blanchard, peut prendre 240 bls. de lard, pour le. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord, ou face de la prison de la Levée, à

9 jan JOHN A. MERRITT, 83, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick LORIN THIAN, partira pour le port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ancienne des batures du triangle ou à A. H. ASHBRIDGE & Co.

4 déc 97, rue du Camp

POUR BALTIMORE.

La barque ROSA, partira sous peu de jours. Pour fret ou 300 tonneaux pour passage s'adresser à bord, au marché des bateaux à fruit ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & co. 97, Camp.

POUR BALTIMORE.—Ligne de packets de Dumont et de la Nouvelle-Orléans.—Le beau brick COLOMBO, SMITH, agent etc. retenus pour ce voir. Quatre passagers peuvent être pris à meilleures conditions. S'adresser à

4 jan G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—Ligne de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.—Le magnifique PHOENICIAN, capitaine Gray, partira le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

1 août G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick GANNICLIFFE, partira aussitôt son chargement. Pour fret de une barrie ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue Orange, ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & Co, 97, Camp.

POUR SAVANNAH.—La goélette THOMAS ERWING, peut prendre 100 barils et quelques passagers. S'adresser à bord ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & Co. 97, Camp.

POUR BOSTON.—Le trois mats HERCULEAN, capitaine Cook, partira pour ce port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face du Théâtre des Variétés, ou à

1 jan JOHN A. MERRITT, 83, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et de New-York.—Le packet LOUISVILLE, capt. M. J. Hunt, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord au marché aux légumes ou à

31 déc DAVIS & HOBART.

POUR BALTIMORE.—La goélette une voilure DANUBE, cap. Land, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

22 déc G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—La barque populaire IRAD FERRY, capt. J. J. Shreve, succédera au Sultan. Pour fret et passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,

20 déc 24, rue de la Douane.

POUR NEW YORK.—Ligne d'Orléans.—Le packet CONSTANCE, capitaine T. J. Hazard, partira régulièrement face du pont de la rue Conti. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou face du poteau 32, près municipale ou à

31 déc DAVIS & HOBART, 20, rue de la Douane.

POUR CHARLESTON.—Passage seulement.—Le beau brick CATHERINE, capitaine Downey, partira dans quelques jours. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. ZACHARIE & Co.

POUR LA MOBILE par le matin.—La goélette ELISABETH, capt. Newton est maintenant prête à partira sous peu. J. H. ASHBRIDGE,

35 déc 97, Camp.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick PERTINAX, capitaine Worden, pour le passage, ayant la plupart de sa cargaison en route, pour le fret ou le pont, s'adresser à ALEXANDER & DOUGLASS,

13, rue du Quai.

POUR BOSTON.—Le brick Ex voilier ANCOMING, capitaine Jenkins, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

17 déc STORER & AVERY, 98, rue Gravier.

POUR BALTIMORE.—Le brick Ex voilier ARCHENA, peut prendre 200 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

17 déc G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NOUVELLE YORK.—Le brick ZEALAND, capitaine Coombs, partira pour ce port. Il peut prendre de 300 à 400 tonneaux sur la cour jusqu'à 50 balles en remontant et le fleuve. BEDFORD & BECK,

11 déc 24, Douane.

POUR NASSAU (Nouvelle-Providence).—Le joli brick JAMES, capitaine Gordon, peut prendre quelques balles à fret et recevoir comme passagers. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à

9 déc J. W. ALEXANDER, 98, rue de la Douane.

A VENDRE OU A PRETER.

A PRETER.—La goélette SULTAN, capt. Kelly, un port de 80 barriques, pour le voyage de la Mobile. J. H. ASHBRIDGE, & Co. 97 Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, Cheville en cuivre, construit à Baltimore en 1841, en 1843 jaugeant 180 tonneaux, réparé et radoubé en 1846 à New-York, et qui a toujours été fait beaucoup de voyages entre ce marché et la Nouvelle-Orléans, et qui se présente à présent des spéculateurs. Il se présente à

30 déc 97, rue du Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, Cheville en cuivre, construit à Baltimore en 1841, en 1843 jaugeant 180 tonneaux, réparé et radoubé en 1846 à New-York, et qui a toujours été fait beaucoup de voyages entre ce marché et la Nouvelle-Orléans, et qui se présente à présent des spéculateurs. Il se présente à

30 déc 97, rue du Camp.

N. B. Le bateau sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 9 déc 0

PAQUEBOT RÉGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TY ROE, capitaine Thomasson, fera pendant toute la raison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge, partant de ce port tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Port Hudson tous les samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah tous les de chargement.

30 oct—3m

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHIR, capitaine J. F. Bell, est un des bateaux qui font régulièrement les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines, autrement de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

14 nov A. H. VERRET, 6, Nlle. Levée.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Natchez, Tippecanoe, capitaine Armstrong.
Do Seaman, do Victor.
Barque Solomon Sallus, do Gray.
do Mary, do Myrick.
do Iron Ferry, de Stevens.
do Architect, do Gray jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1ère classe, leur construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables et pris de passage, sur un fait toujours usage de la barque pour remonter la rivière entre la Nouvelle-Orléans et Baltimore. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à

31 sept. G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.

POUR LA MOBILE.—La goélette RIVAL, capt. Hogbin, partira aussi que de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR APALACHICOLA.—La goélette J. W. SMITH, capitaine Smith, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à magasins du triangle, ou à

5 jan WOOD & SIMMONS, 60, rue du Magazine.

POUR PORTSMOUTH (N. H.).—La barque LEGONIA, Blanchard, peut prendre 240 bls. de lard, pour ce. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord, ou face de la prison de la Levée, à

9 jan JOHN A. MERRITT, 83, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick LORINTHIAN, partira pour le port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ancienne des batures du triangle ou à A. H. ASHBRIDGE & Co.

4 déc 97, rue du Camp

POUR BALTIMORE.

La barque ROSA, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 tonneaux pour passage s'adresser à bord, au marché des bateaux à fruit ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & co. 97, Camp.

POUR BALTIMORE.—Ligne de packets de Dumont et de la Nouvelle-Orléans.—Le beau brick COLOMBO, SMITH, agent etc. retenus pour ce voir. Quatre passagers peuvent être pris à meilleures conditions. S'adresser à

4 jan G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—Ligne de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.—Le magnifique PHOENICIAN, capitaine Gray, partira le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

1 août G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK.—Le brick ZEALAND, capitaine pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue Orange, ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & Co, 97, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick GANNICLIFFE, partira aussitôt son chargement. Pour fret de une barrie ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Orange, ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & Co, 97, Camp.

POUR SAVANNAH.—La goélette THOMAS ERWING, peut prendre 100 barils et quelques passagers. S'adresser à bord ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & Co. 97, Camp.

POUR BOSTON.—Le trois mats HERCULEAN, capitaine Cook, partira pour ce port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face du Théâtre des Variétés, ou à

1 jan JOHN A. MERRITT, 83, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et de New-York.—Le packet LOUISVILLE, capt. M. J. Hunt, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord au marché aux légumes ou à

31 déc DAVIS & HOBART.

POUR BALTIMORE.—La goélette une voilure DANUBE, cap. Land, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

22 déc G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—La barque populaire IRAD FERRY, capt. J. J. Shreve, succédera au Sultan. Pour fret et passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,

20 déc 24, rue de la Douane.

POUR NEW YORK.—Ligne d'Orléans.—Le packet CONSTANCE, capitaine T. J. Hazard, partira régulièrement face du pont de la rue Conti. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou face du poteau 32, près municipale ou à

31 déc DAVIS & HOBART, 20, rue de la Douane.

POUR CHARLESTON.—Passage seulement.—Le beau brick CATHERINE, capitaine Downey, partira dans quelques jours. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. ZACHARIE & Co.

POUR LA MOBILE par le matin.—La goélette ELISABETH, capt. Newton est maintenant prête à partira sous peu. J. H. ASHBRIDGE,

35 déc 97, Camp.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick PERTINAX, capitaine Worden, pour le passage, ayant la plupart de sa cargaison en route, pour le fret ou le pont, s'adresser à ALEXANDER & DOUGLASS,

13, rue du Quai.

POUR BOSTON.—Le brick Ex voilier ANCOMING, capitaine Jenkins, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

17 déc STORER & AVERY, 98, rue Gravier.

POUR BALTIMORE.—Le brick Ex voilier ARCHENA, peut prendre 200 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

17 déc G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NOUVELLE YORK.—Le brick ZEALAND, capitaine Coombs, partira pour ce port. Il peut prendre de 300 à 400 tonneaux sur la cour jusqu'à 50 balles en remontant et le fleuve. BEDFORD & BECK,

11 déc 24, Douane.

POUR NASSAU (Nouvelle-Providence).—Le joli brick JAMES, capitaine Gordon, peut prendre quelques balles à fret et recevoir comme passagers. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à

9 déc J. W. ALEXANDER, 98, rue de la Douane.

A VENDRE OU A PRETER.

A PRETER.—La goélette SULTAN, capt. Kelly, un port de 80 barriques, pour le voyage de la Mobile. J. H. ASHBRIDGE, & Co. 97 Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, Cheville en cuivre, construit à Baltimore en 1841, en 1843 jaugeant 180 tonneaux, réparé et radoubé en 1846 à New-York, et qui a toujours été fait beaucoup de voyages entre ce marché et la Nouvelle-Orléans, et qui se présente à présent des spéculateurs. Il se présente à

30 déc 97, rue du Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, Cheville en cuivre, construit à Baltimore en 1841, en 1843 jaugeant 180 tonneaux, réparé et radoubé en 1846 à New-York, et qui a toujours été fait beaucoup de voyages entre ce marché et la Nouvelle-Orléans, et qui se présente à présent des spéculateurs. Il se présente à

30 déc 97, rue du Camp.

A VENDRE OU A PRETER.—Le brick ALBERT, et à double, et cheville en cuivre, du port d'environ 1000 balls de coton. S'adresser à

23 déc G. BEDFORD & BECK.

A PRETER.

UN brick de première classe du port de 225 boucaut, en outre de 300 tonneaux de 2240 tonneaux. Aussi—Une goélette d'environ 100 barils à fréter.

10 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

A FRETER.—La barque de 300 tonneaux MARIA FRANZISKA, capt. Hobbens, s'adresser à

16 déc H. SIMET & Co.

HABILLEMENTS A LA MODE.

No. 59 Visille Levée, entre Conti et Bienville.

Dr. ISRAEL & Co.

ONT en magasin un assortiment complet de draps, de drap de surcouts à la mode, qu'ils vendent pour de compte à VINOT HARDY. 22 nov—6m

VINS, bon de Vin de Bordeaux, de première qualité, en barriques et demi-barriques, pour la vente par

J. A. GIRAUD, 12 Tchoupitoulas.

PORTS D'EUROPE.

LIVERPOOL.—Le trois mats CURRELL, capitaine Melntyre, pour recevoir au expédition à bord. S'adresser à bord, ou face de la rue CURRELL, CRUZAT & Co.

31 déc

POUR LE HAVRE.—Le beau navire voilier ANNE LOUISE, capitaine Lemaître, partira aussitôt prêt à charger. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

7 déc V. ROUMAGE.

POUR LE HAVRE.—Le beau paquebot français PANDELLE, capitaine Hamon, partira incessamment pour le reste du port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

11 déc CHARD, EIMER & Co., 96, Bienville.

POUR CADIX, touchant à la Havane—La barque espagnole SERRA, capitaine Mateu, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

14 déc CUCULLU, LAFEVRE & Co.

A PRETER.—Le joli brick CREOLE, du port de 300 boucauts. S'adresser à

14 déc G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE.—Le brick AJAX, capt. Bowers, à besoin de 350 barils pour compléter sa cargaison et peut prendre 10 à 15 passagers. S'adresser à bord ou à

3 janv J. H. ASHBRIDGE & Co.

POUR LA HAVANE—La goélette OCTAVIA, capitaine Wm. H. Weeden, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du Pacayune Tier, ou à

1 janv ALEXANDER & DOUGLASS, 13, rue Poydras

POUR LA HAVANE—Le brick Ex voilier AFRICHOLA, capitaine Thompson est maintenant prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus aussi passagers. S'adresser à

A. CAPDEVIELLE & Co., 42 V. Levée.

BATISSE A LOUER.

Cette belle batisse située rue du Canal No. 124, (Allée du Hôpital) louer. Cette maison vient de subir des réparations complètes, on pourra en prendre possession immédiatement. F. DE LIZARDI & co.

10 déc

MAGASIN A LOUER

UN magasin très vaste rue de la Victoire près du Bayou, et du rail road et bien disposé pour recevoir une grande quantité d'articles d'encombrement. S'adresser à

F. DE LIZARDI & co.

A LOUER.—Le plus beau logement de la ville, convenable pour une grande famille, ou pour une exposition, ou pension bourgeoise, ou un cercle pour cercle, avec galerie tout le tour, deux bien rafraîchis, à louer de suite à très bas prix, encoignure Chartres et Bourbon No. 33.

9 déc

MAISONS A LOUER—Plus entre maisons en brique, situées rue St. Philippe entre Royale et Bourbon, vis à vis de la salle Washington, et propre à tenir un bon garçon, restaurant, ou tout autre établissement de ce genre.

Ces maisons sont briques, situées rue St. Ferdinand entre du Port et Moreau, block des Architectes. Pour les connaître, s'adresser à MM. ARCHAMBEAU, s'adresser au No. 123, rue de Chartres.

18 d

A LOUER—Une belle maison à étage, située rue Toulouse, près la banque des Citoyens, cette maison offre l'excellente accommodations et convient pour une grande famille. Possession en sera donnée immédiatement. S'adresser à

17 déc FORTAGALL, ROMAN & Co, 3 Front Levee.

MAISON A LOUER—Une jolie maison à trois grandes chambres distribuée et convenable pour une grande famille, située la première piede de la Levee, entre les rues de la Levee et de la Victoire.

Pour les conditions qui seront très raisonnables, s'adresser à J. ALBERT.

26, rue St-Louis

FRUITS frais, venus directement de Malaga.

300 [illegible] raisins,
300 livres prunes,
200 tambours figues,
900 barriques noix,
240 chaises citrons,
En magasin et à vendre par

DESLANC & EASTLAND,

7 déc 42 et 43 Nelle-Levee.

VOITURES. H. BEACH & co. offrent à vendre à leur magasin, rue Royale 46 et 48 un bel assortiment de voitures, calèches, cabriolets à quatre roues, phaétons, tilburys &c. &c.

26 oct

VOITURES. H. Beach et Co., rue Royale no. 46 et 48, offrent à vendre leur assortiment considérable de voitures, calèches, cabriolets, wagons, etc.

3 déc

AU NEGOCIANS MEXICAINS.

Le soussigné offre a vendre des conditions avantageuses:

Lecs [illegible]
Pastilles communes et extra finies,
Britannias do do
Estinitos, do do
Coutils bruns et blanchis &c. &c.

WILLIAM FREIN,

26, rue de la Douane

ESPRIT DE THEREBENTHINE—10 barils de Wilmington. Car. du Nord, a vendre par

T. SAVAGE WINSLOW.

23 déc chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

GOUDRON—200 barils goudron de Wilmington, en grands barils, chargement de la goelette Octavia, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW.

23 déc chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

RESINE—200 barils resine en debarquement de la goelette Octavia, de Wilmington, a vendre par

T. SAVAGE WINSLOW.

24 déc chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

BRAI—30 barils en debarquement de la goelette Octavia, de Wilmington, a vendre par

T. SAVAGE WINSLOW.

25 déc chez B. Douglass, 13, Poydras.

RIZ—16 tierçons et 30 demi tiers, partie du chargement de la goelette Octavia, a vendre par

T. SAVAGE WINSLOW.

23 déc chez B. Douglass, 13, rue Poydras

MOUCHOIRS DE BATINTE.—Un grand assortiment de Mouchoirs de batiste à ourlet et rayures blanches depuis $6 jusqu'à $50, reçu par les derniers arrivages et a vendre par

J. E. LOBRE,

[illegible] encoig. Chartres & Conti.

EN debarquement du navire Creole et à vendre parties soussignés:

20 demi pipes eau de vie, Cognac Castillon, une première
50 do do do do Otard, Dupuy & Co., Hennessy, Martell
25 do do Otard Lacroix,
25 do do de 24 demi bouteilles, dos,
do do de 24 boites sardines d'huile (192 boites),

LORILLHE & VALETON,

14 déc Encoig. Royale et Douane.

EN debarquement du navire la Ville de Bordeaux:

45 caisses de 12 bouteilles *traisses* conservées au jus,
2 do do de 20 1-2 do do
3 do de 20 1-4 do do
A vendre à part très modérés par

LORILLHE & VALETON,

12 déc Encoig. Royale et Douane.

REÇU par le navire le Lubec, venant de Bordeaux:

15 barriques vin rouge, Mantrand et St Julien,
25 1-2 do do St. Julien 1934,
26 1-2 do vin blanc sec de Barsac,
Invoille, 30 moules tirant peu d'eau, à vendre par

LORILLHE & VALETON,

11 déc Encoig. Royale et Douane.

553 SURONS de Tafoc de 1ère majeure partie rouge, 284 sacs rouge à vapo.
42 boucauts do do do
2 tierçons do do do en débarquement de la goelette Bella del Mar, en vente par

CUCULLU, LAFEVRE & Co.

25 nov 26, Vieille-Levee.

SANGSUES.

REÇU aujourd'hui un lot de sangsues, a vendre à un pistaillon, un escalin et vingt cinq centals la pièce, à l'emporter général, rue du Quartier No. 36, entre les rues Conti et Bienville. BERNARD PETITBIEN.

N. B. Les malheureux les recevront gratis, avec l'ordonnance des docteurs connus de l'établissement. 10 nov

Rue Royale, No. 109, encoignure St. Pierre, & rue St. Charles, No. 95, en face l'Hôtel Exchange.

MOREAU a l'honneur d'informer les dames que, pendant son séjour dans la capitale du goût et des modes, il saisira les occasions des meilleures officiers pour s'initier aux nouvelles coiffures de tout ce qui fait aujourd'hui la vogue.

A ses salons les meilleures maisons de fleurs pour coiffures, ainsi que tout ornement dore et en perles, les personnes qui voudront l'honorer de visiter ses magasins, trouveront un grand assortiment de marchandises nouvelles:

Parfumerie Monpelas, Bernier et autres bons parfumeurs de Paris; Gants, Blondes, dentelles en tous genres, Bonnets, Bérets nouveaux en soie, Eventails, Paniers d'osier fantaisie, chapeaux d'enfants et casquettes; Portefeuilles, Sous cuirs, Musique, Cordelières fins, Nécessaires d'hommes et de femmes, et autres; Peignes en tout genre, et beaucoup d'autres articles de nouveautés.

Dessin d'Union Lavenue, infaillible pour faire pousser les cheveux, du docteur Hunsb rt; Eau et Poudre à teindre les cheveux.

Articles d'hommes.

Chapeaux, Souliers, Chemises, Cols, Cannes, Gants, Cuirs à rasoirs, Parapluies, etc.

Jouets d'enfants et Cartonnages pour étrennes; Tablettes, Tentes, Boites à musique, Tabatieres, Miroirs, Ustensiles de bureaux.

Dépot d'Odontine de Pelletier.

Assortiment de Perruques, Frisettes et autres postiches; Fournitures de coiffeurs.

Tous ces articles à vendre en gros et en détail.

Donne des leçons de coiffure d'après les dernières modes de Paris.

16 nov.

TRAITES sur Boston et New York, à vendre par

O. H. MIESEGAES,

29 déc 24, Vieille Levee.

PORC MESS.—M. O. prime et P. O. à vendre par

29 déc CHS. BYRNE, 136, rue Tchoupitoulas.

SAVON—1000 caisses savon extra No 1 et No. 2 de différentes marques en debarquement et à vendre par

DAVIS & HOBART,

28 déc 20, rue de la Douane.

CAFE—400 sacs Café vert de la Havane en déchargement et en magasin, à vendre par

JOSE PLATS, 27 Toulouse.

31 déc

MOUSSELINE par ballots—Damasses et brodées au broché en blanc et en couleur, à vendre par

BOURRY D'IVERNOIS, 30 Chartres au 1er.

29 d

VINS DE SHERRY, de Madère et Porto, en barriques et en caisses à vendre par BENJAMIN DOUGLASS,

31 déc 12, rue Poydras.

SUCRE raffiné de Boston—50 caisses sucre en pains; 50 do do; 50 barils do sucre, en magasin et à vendre par

H. A. NORCROSS & Co.,

31 déc 60, rue Gravier.

MORUE—30 tambours en magasin et à vendre par

H. A. NORCROSS & Co.

31 déc 60, rue Gravier.

COUPEROSE—30 barils en magasin et à vendre par

H. A. NORCROSS & Co.

31 déc 60, rue Gravier.

TRAITES sur la Havane en sommes au gre des acheteurs, à vendre par

J. ROBERT & Co.

3, rue des Magasins.

CAFE de la Havane—300 sacs café prime vert à vendre

J. ROBERT & Co.

31 déc 3, rue des Magasins.

MAIS—2000 sacs en débarquement de st-anne Morgan.

30 déc R. SHAW & Co 24, Poydras

HARENGS fumés en caisses—50 caisses à vendre par

THAYER & CUSHING,

21 déc 30, rue Gravier

CHANDELLES de suif—100 caisses, à vendre par

THAYER & CUSHING,

21 déc 30, rue Gravier

MORUES en ordonne—200 caisses morues blanches prime, à vendre par

THAYER & CUSHING,

21 déc 30, rue Gravier

CHARBON DE TERRE—150 caisses faites à vendre par

THAYER & CUSHING,

20 déc 30, rue Gravier

HUILE de noix de Marseille