L'ABEILLE.

PAR BOILLY, MAGNE & CO.
No 9, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Toute personne qui souscrira pour 6 mois, payables d'avance, aura droit à un exemplaire gratis pendant le même temps. Les prix annoncés payables d'avance. Les annonces seront insérées aux conditions ordinaires. Les abonnés hors de la Nouvelle-Orléans, auront droit à une réduction de 25 pour cent sur le prix des annonces. Les annonces seront insérées trois fois par semaine, savoir: Mardi, Jeudi et Samedi, à moins d'ordres contraires. Les annonces qui ne seront pas accompagnées de ces ordres, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et payées en conséquence. Les abonnés qui changeront de résidence, sont priés de donner avis de leur nouvelle adresse, afin d'éviter toute erreur dans la livraison du journal. Les annonces ne seront insérées que pour un espace de DIX lignes ou moins.

ANNONCES.

LES ANNONCES qui ne seront pas payées pour adresser, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et payées en conséquence. Les annonces qui ne seront pas accompagnées de ces ordres, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et payées en conséquence. Les annonces qui ne seront pas accompagnées de ces ordres, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et payées en conséquence.

Les annonces qui ne seront pas accompagnées de ces ordres, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et payées en conséquence. Les annonces qui ne seront pas accompagnées de ces ordres, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et payées en conséquence.

AUCUNE annonce ne sera publiée, à moins que le prix ne soit payé d'avance, excepté par abonnement.

Le Prix Courant et autres modes de publicité pour l'avancement du commerce, faisant insérer nos annonces pour des années entières, auront droit à une réduction.

LES ANNONCES de cas non spécifiés dans notre tarif seront publiées à raison de DIX lignes pour un dollar.

PAQUET DU HUDSON & BOUT DU MONDE.

Le Steamer PERSIAN, capitaine Thomas Lee, étant presque tout chargé, partira pour ses destinations régulières, le 10 de ce mois. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ROUSSET & HAWTHORN.

Cours de passage en montant: Cabine, $30; Pont, $15
" " descendant, $25; " $10
Fragments, 10 cts.; Bananes, 25 cts.
Domestiques, 10 cts.; Marchandises, 25 cts.

Les dits font ce qui suit régulièrement, savoir: Le Lundi, pour Vicksburg et intermédiaires. Le Mardi, pour les ports intermédiaires. Le Mercredi, pour Vicksburg et intermédiaires. Le Jeudi, pour Red River. Le Vendredi, pour les ports intermédiaires. Le Samedi, pour Vicksburg et intermédiaires.

Le Bateau ci-dessus, partira pour tous les ports intermédiaires, le Mardi 12 courant, à 10 heures du matin, et de Port Hudson, tous les Lundis après l'arrivée des dépêches.

Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

BUREAU DE LA VALLÉE DES ETATS-UNIS.

Le Steamer BAYOU SARAH, capitaine Thomas Rowley, fera régulièrement ses voyages de vapeurs entre cette ville et Bayou Sarah, touchant aux landings intermédiaires, partira tous les Mardis, à 10 heures du matin, et de Port Hudson, tous les Lundis après l'arrivée des dépêches.

Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE ET les Parties intermédiaires.—Le bateau à vapeur GEN. W. H. HARRISON, capitaine Nathan Rowley, partira régulièrement tous les Samedis, à 4 heures du soir, pour les destinations ci-dessus, et retournera le Dimanche suivant, à 4 heures du soir. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE ET les Parties intermédiaires.—Le bateau à vapeur GEN. W. H. HARRISON, capitaine Nathan Rowley, partira régulièrement tous les Samedis, à 4 heures du soir, pour les destinations ci-dessus, et retournera le Dimanche suivant, à 4 heures du soir. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

FOUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le joli steamer ZEMA, capitaine J. P. Smith, fera régulièrement ses voyages comme packet régulier, entre cette ville et les ports ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. P. VERRET, 8, Nlle Levée.

LIGNE DE PAQUETS DE LA NOUVELLE ORLÉANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne régulière:

Navire	Tapscott,	Maryland.
Du Pont	Brown,	Delaware.
Du Quesne	Berrick,	Havre.
Du Pont	Gray,	Havre.
Du Quesne	Archer,	Havre.

Les navires ci-dessus sont de 1re classe, sont construits avec le plus grand soin, et sont remplis de bonnes et belles chambres, pour les passagers. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

CHARLES DOANE, 69, Poydras.

Les navires ci-dessus sont de 1re classe, sont construits avec le plus grand soin, et sont remplis de bonnes et belles chambres, pour les passagers. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

CHARLES DOANE, 69, Poydras.

PACKET DU MISSOURI.

Le vapeur JESSE BENT, capitaine Thomas Lee, étant presque tout chargé, partira pour ses destinations régulières, le 10 de ce mois. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ROUSSET & HAWTHORN.

PACKET DU DIMANCHE.

POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.—Le steamer SULTANA, capitaine W. T. Sloo, fera régulièrement ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans. Il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et de Vicksburg tous les mercredis matins à 10 heures. Le Sultana est le premier bateau à vapeur fait spécialement pour les voyages de la rivière, et étant construit pour le but auquel il est destiné, on assure qu'il sera le plus confortable et le plus expéditif des bateaux qui font le service entre ces deux villes. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARK.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 8 heures.

PAQUEBOT REGULIER POUR BATON ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TEMPEST, capitaine Thomas Thompson, fera régulièrement ses voyages de vapeurs entre cette ville et Baton Rouge, touchant aux landings intermédiaires, partira tous les Mercredis, à 10 heures du matin, et de Port Hudson, tous les Lundis après l'arrivée des dépêches.

Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE ET les Parties intermédiaires.—Le joli steamer MARCHAND, capitaine Gen. W. H. HARRISON, partira régulièrement tous les Samedis, à 4 heures du soir, pour les destinations ci-dessus, et retournera le Dimanche suivant, à 4 heures du soir. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

FOUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le joli steamer ZEMA, capitaine J. P. Smith, fera régulièrement ses voyages comme packet régulier, entre cette ville et les ports ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. P. VERRET, 8, Nlle Levée.

LIGNE DE PAQUETS ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne régulière:

Navire	Tapscott,	Maryland.
Du Pont	Brown,	Delaware.
Du Quesne	Berrick,	Havre.
Du Pont	Gray,	Havre.
Du Quesne	Archer,	Havre.

Les navires ci-dessus sont de 1re classe, sont construits avec le plus grand soin, et sont remplis de bonnes et belles chambres, pour les passagers. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHARLES DOANE, 69, Poydras.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le brick ALLELUIA, capitaine Gotch, partira pour ce port. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

Ligne de la Nouvelle-Orléanaise et Baltimore.

POUR BALTIMORE—La barque IRAD PERRY, capitaine Jones, assurée le Tippecanoe, et à être prête à recevoir un cargaison. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE

Le brick ELIZABETH CLIFFT, capitaine Berry, a besoin de 50 balots pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le bateau à vapeur MANCHESTER, capitaine Wilson, partira pour ce port aujourd'hui à 4 heures du soir. Pour le fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le bateau à vapeur TENNESSEE, capitaine Schofield, partira pour ce port demain. Pour le fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—La belle goélette AURORA, capitaine Wm. H. Weeden, partira pour ce port aujourd'hui. Pour le fret ou passage, s'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS, 12, rue Poydras.

POUR LA MOBILE—La goélette RIVAL, capt. Hodges, partira aujourd'hui. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBROOK, 97, rue du Camp.

POUR APALACHICOLA—La goélette J. W. SMITH, capitaine Smith, jaugeant à tonneau, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

WOOD & SIMMONS, 30, rue d'Algérie.

POUR PORTSMOUTH (N. H.)—La barque LEGONIA, Blanchard, partira pour ce port sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JOHN A. MERRITT, 42, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le bateau à vapeur HERCULEAN, capitaine Cook