L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, RUE CHARTRES.

JOURNAL QUOTIDIEN.....$12 }
De. TROIS FOIS PAR SEMAINE, $10 } *payable d'avance.*

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 26 JANVIER 1841.

POUR GOUVERNEUR :
HENRY JOHNSON.
Sujet à la décision de la Convention des Whigs de l'Etat.

REVUE ETRANGERE.

I.

Les nouvelles que nous recevons par la voie des journaux du Nord nous arrivent si brisées, si rompues, si incomplètes, quelquefois même si incohérentes, qu'il n'est pas inutile qu'une revue rapide vienne de temps à autre en rétablir le sens ou en compléter l'ensemble.

L'ANGLETERRE en ce moment domine presque toutes les grandes questions de la politique générale; elle est parvenue à entraîner dans sa sphère d'activité trois puissances européennes, dont deux au moins semblaient à jamais séparées d'elle par de mutuelles antipathies, ou mieux encore par des intérêts directement opposés; grâce à cette alliance, qui est une véritable anomalie, elle règle presque à son gré les destinées de l'Europe; et dans le même temps elle essaye d'imposer aux deux extrémités du globe ses desseins politiques volontés. Elle y réussira sans doute dans l'Hindoustan et dans la Chine, si l'on en juge par les derniers événemens; mais qu'elle n'aille pas oublier la différence qui existe entre les peuples sauvages ou dégénérés de la vieille Asie et les citoyens libres du nouveau continent; car les lauriers qu'elle cueille aux rives de la Syrie, sur les bords de l'Indus et dans la mer Jaune, viendraient se flétrir aux bords de l'Arroostook et de l'Hud-on. Quoiqu'il en soit des résolutions que l'Angleterre prendra dans ses discussions avec l'Union, nous devons, avec le désintéressement de gens qui ont assez d'élévation dans le cœur pour rendre pleine justice à leurs adversaires, j'allais dire à leurs ennemis, nous devons le reconnaître; cet immense déploiement de forces, cette énergie d'action, qui anime à l'extérieur le gouvernement anglais, est un fait spectacle; et ce spectacle offre un si vif intérêt qu'on n'a pas le temps—l'Angleterre elle-même n'y songe pas—de regarder ce qui se passe dans son sein. Sans doute, l'activité au dehors est pour elle la meilleure garantie de la tranquillité intérieure; mais néanmoins l'Irlande souffre toujours; mais les Chartistes et les Radicaux travaillent incessamment; mais le peuple n'est pas heureux; et quand la surexcitation morale qui règne aujourd hui sera retombée, il faudra bien s'en souvenir!

En attendant l'Angleterre triomphe! Elle a vaincu Dost Mohammed et reconquis dans l'Hindoustan l'influence qu'une insurrection générale a failli lui enlever; elle s'est emparé de l'île de Chusan (Kiusin), et de ce point important, que les jonques chinoises ne pourront parvenir à lui enlever, elle menace sérieusement les rivages du Céleste Empire; enfin, et c'est là le succès qui doit lui être le plus cher, elle a contraint le pacha d'Egypte, le vieux Méhémet Ali, a passer sous les fourches caudines du traité du 15 juillet.

L'Angleterre, on ne saurait le nier, a mis dans ces trois expéditions une vigueur et une promptitude d'exécution qui en expliquent la réussite. Aucun de ses agens, aucun de ses officiers n'a fait défaut à la mission qu'elle lui avait confiée, et ceux qui ont pris part aux affaires d'Orient se sont distingués surtout.

Lord Ponsonby, son ambassadeur à Constantinople, a manœuvré avec une habileté qui a mis en défaut la diplomatie française; Mr Hodges, son consul à Alexandrie, a déployé dans ce poste secondaire une fermeté qui doit être pour lui une grande recommandation; enfin, l'énergie de l'amiral Stopford, ou plutôt la fougue du commodore Napier, a merveilleusement servi les belliqueux desseins de lord Palmerston.

Le Commodore Napier que son grade devrait en quelque sorte condamner à un rôle passif, semble avoir été l'âme de tout ce qui s'est fait en Orient: non content d'avoir tiré le premier coup de canon sur la côte de Syrie, non content, d'avoir emporté Beyrout et repoussé les Egyptiens dans le voisinage de cette ville, il a couru se mêler avec une audace et une rapidité inconcevables à toutes les attaques partielles qui ont eu lieu dans les parages de la Syrie, qu'il est question de St. Jean d'Acre ou de Tortose, qu'il est question de Caiffa ou de Tripoli; et plus d'une fois il a été sur le point d'enlever d'assaut la soumission de Mehémet-Ali.

Il se présente devant la ville avec un seul bateau à vapeur, portant pavillon parlementaire; l'artillerie des forts qui sont en avant du port, veut lui en interdire l'entrée; il brave les boulets, il pénètre malgré les coups de canon dans cette ville qui pouvait, à en juger par la première réception, lui offrir des dangers réels. Son audace lui porte bonheur; ou plutôt elle assure le succès d'un complot tramé sans doute depuis long-temps. " Les troupes qui garnissaient les forts, dit une correspondance qui paraît bien informée, se sont retirées en enclouant leurs canons; une émeute a éclaté dans Alexandrie, et le pacha s'est trouvé confiné dans son palais. Le Commodore Napier s'y est aussitôt rendu, et après une conférence d'une heure, a donné ordre d'amener le pavillon Egyptien et de le remplacer par le pavillon turc." Si cette version est authentique, là, comme sur beaucoup d'autres points, l'or de l'Angleterre avait joué son rôle. Le Vice-roi a signé une convention: cette convention dont nos lecteurs ont aujourd hui même le texte sous les yeux, stipule, comme on l'avait annoncé, l'abandon formel de la Syrie, et elle ne laisse au Pacha pour garantie des promesses qu'elle renferme, que la flotte Turque qui n'a pas encore quitté le port d'Alexandrie! Dans cette convention, tout avantage est naturellement à celui qui l'a imposée, et sa conclusion ferme dignement la série des rapides succès obtenus par les armes anglaises dans la Méditerrannée.

Nous ne voulons pas, dans un résumé aussi bref que celui-ci, nous inquiéter de la moralité des faits; nous n'avons ni l'envie ni le pouvoir d'apprécier les moyens mis en usage par l'Angleterre; nous ne voulons présenter que des résultats; et certes ces résultats sont magnifiques! Là Chine à demi-vaincue, la domination Britannique affermie dans l'Inde, l'empire de la Méditerranée, que l'Angleterre partageait avec la France, presqu'exclusivement assurée à la première de ces deux puissances, voilà l'œuvre du ministère Palmerston! Il ne faut donc pas s'étonner si aujourd'hui les tories mêmes se rallient sans arrière pensée autour de ce ministère; si la nation toute entière le regarde avec faveur, s'il a devant lui un bel avenir. Il y a long-temps que les destinées de la Grande-Bretagne n'avaient été aussi glorieuses!

FANNY ELSSLER. On nous assure que Mlle. Fanny Elssler arrivera dans notre ville par le retour du Natchez, c'est-à-dire sous quinze jours plus tard. Cette danseuse qui a excité tant d'enthousiasme dans les grandes villes de l'Union, recevra sans doute ici un accueil aussi flatteur. Elle est engagée, dit-on, pour douze représentations au Théâtre St. Charles, qui lui fait de fort beaux avantages.

☞ Dans le rapport que nous avons donné hier de la séance de sa ci dit à la Chambre des Représentans, il s'est glissé une erreur: M. Pichot dont nous avions annoncé l'absence pour cause d'affaires, avait été excusé pour indisposition.

RAPPORT.
SENAT DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.
Séance du 25 janvier 1841.

PRESIDENCE DE M. GARCIA.

Le secrétaire porte à la Chambre des Représentans le bill provenant de la Chambre relatif à la constitution de l'Etat, adopté hier dans sa dernière séance.

Le Sénat est informé de l'envoi fait par l'imprimeur de l'Etat d'une communication de M. Bry sur l'exécution des ordres du Sénat, et de la pétition des docteurs du collège Médical de la Louisiane.

M. Dennis en nom du comité spécial chargé de l'examen des comptes du trésorier, présente son rapport au Sénat.—Adopté.

M. Davidson donne avis d'un bill relatif aux poursuites en cas de faillite; l'objet de ce bill serait d'admettre en preuve l'existence des faits allégués.

M. Davidson donne avis d'un bill relatif aux poursuites en cas de faillite; l'objet de ce bill serait d'admettre en preuve l'existence des faits allégués.

M. le Président fait part au Sénat de la réception d'un message du gouverneur sur les travaux publics.

Le Sénat adopte un bill provenant de la Chambre, relatif à l'enlèvement des obstructions du Bayou Manchac.

Les deux chambres s'occupent de l'élection du solliciteur des affaires de l'Etat se trouve à l'ordre du jour.

M. Armant déclare qu'il retire volontiers pour quelques instans la nomination du bill, et demande la nomination d'un comité spécial. Cette proposition est appuyée par le Sénat, et le président nomme membres de ce comité, MM. Armant, Hébert et Sheffer.

Le Sénat est saisi d'un amendement à l'article 3214 du code civil de l'Etat de la Louisiane. Sur motion de M. Dupré, cet amendement est référé au comité judiciaire.

La motion de M. Dupré, de la nomination des deux Chambres, relative à la nomination des directeurs de la banque des Chiefs est fixée par la loi, au premier lundi de février prochain.

Le bill provenant de la Chambre, relatif aux loteries, est adopté par le Sénat.

Un bill pour fixer les limites de la paroisse Ascension est adopté.

Un bill pour annexer à la paroisse Ouachita, une certaine portion de territoire, est adopté.

M. Roi, en nom du comité judiciaire, chargé de l'examen d'un amendement à l'article 3214 du code civil présente un amendement proposé.—Adopté.

M. Roi croit devoir expliquer au Sénat les motifs de l'amendement proposé.—D'après l'article 3214, cet qu'une femme dans le cas de faillite, de négligence ou mauvaise gestion de son mari en privilèges pour les sommes spécialement dotales, quand même une reconnaissance spéciale, ou privilège ne serait pas donné par un acte. Cet article est vicieux, en ce qu'il arrive quelque fois et même assez souvent que la femme ne connaît pas les opérations illicites de son mari, et ne peut, pour cette raison, exercer les obligations stipulées dans cet article. Il est donc juste et raisonnable que la femme ne soit pas responsable des actes de son mari, à moins qu'elle ne soit complice de ses fraudes.

La Chambre s'ajourne.

INTERIEUR.

Nouvelle-Orléans, 25 janvier 1841.

La question de la reprise des paiemens en espèces est résolue quant à ce qui concerne notre ville. Je suis autorisé à vous annoncer que dans une assemblée tenue hier soir par les officiers des différentes banques, il a été adopté à une grande majorité une résolution refusant de reprendre en ce moment, c'est à dire à partir du 15, les paiemens en espèces. Les banques qui ont été en faveur de la reprise, sont, d'après ce que l'on m'assure, la banque des Marchands, celle du Commerce et celle des Planteurs.

Je n'ai aucun changement à noter dans les derniers cours que je vous ai envoyés. Il paraît qu'il y a eu peu d'affaires. La décision des banques au sujet de la reprise va sans doute rendre un peu de vitalité au marché.

LE GARRICK—On lit dans *Commercial Advertiser* de New-York du 11 courant:

"Le bateau à vapeur l'Aigle est revenu hier soir sans avoir pu atteindre, à cause du gros temps, le point où le Garrick est échoué. Les passagers et l'équipage de ce navire sont arrivés dans la nuit saine et sauf à bord du bateau à vapeur Oseris de Shrewsbury. Il paraît que c'est hier matin seulement qu'ils ont quitté le Garrick qui se trouve à peu près à cinq milles de l'endroit ci-dessus désigné. Ils ont débarqué avec tout leur bagage sans avoir éprouvé aucun accident.

"Il y a, dit-on, fort peu de chances de sauver le Garrick. Hier dans l'après midi il avait environ quinze pieds d'eau dans sa cale; on pense en outre que l'arrière est entrouvert et que le grand mât a crevé la coque. La cargaison sera probablement sauvée toute entière, mais en éprouvant des avaries considérables. On s'occupe activement de ce sauvetage. La valeur de cette cargaison n'a été évaluée à plus de $72,000."

EXTERIEUR.
EUROPE.

Nous voyons dans les journaux de Charleston du 18 que les navires *Oxford*, capitaine Rathbone, parti de Liverpool le 23 décembre et *Burgundy*, capitaine Liney, parti du Havre le 21 étaient arrivés à New York le 11 janvier.

ANGLETERRE.

Le steamer *Britannia* était arrivé après une traversée de quatorze jours de Boston. On ne parlait pas de l'arrivée du British Queen.

Les nouvelles commerciales sont favorables. Les prix du coton et de la farine étaient en voie de hausse. S'il faut en croire la gazette de Brighton le gouvernement anglais a l'intention de porter jusqu'à vingt cinq le nombre de ses vaisseaux de ligne dans la Méditerrannée.

Il y a dans le *London Times* du 18 décembre un long article sur le différend survenu, à propos de la question des souffres, entre l'Angleterre et Naples. Il paraît que la question n'est pas encore résolue comme on le croyait généralement, car le Times dit que d'après les termes où se trouvent actuellement l'Angleterre et la France, dont on avait accepté la médiation, il est presque impossible qu'on puisse espérer une décision impartiale.

La nouvelle d'une rixe entre les flottes française et anglaise dans la mer Rouge ne s'est pas confirmée. Ce n'était qu'un bruit sans aucun fondement.

La gazette de Hanovre du 14 décembre annonce la conclusion d'un traité de commerce et de navigation entre les Etats-Unis d'Amérique et le Hanovre.

Il y a eu quelque agitation au palais de Buckingham le 15 décembre, causée par la tentative d'une folle, prenant le titre de comtesse de Resterlitz, d'assassiner la sentinelle de service. Il est résulté de l'instruction que cette femme était bien réellement folle, prétendant que le prince Albert lui devait une forte somme d'argent, que le palais lui appartenait, etc.

On lit dans le Globe de Londres du 18: Le bruit que des mesures devaient être adoptées par les directeurs de la banque d'Angleterre afin de réduire la circulation, n'avait aucun fondement. Cependant la situation financière de l'Europe est telle que la banque sera obligée de contracter beaucoup sa circulation et cette circonstance ne permet pas d'espérer de quelque tems aucune amélioration dans le marché monétaire.

FRANCE.

Une lettre de Toulon porte que l'amiral Hugon a reçu l'ordre de mettre à la voile immédiatement avec six vaisseaux de ligne pour aller longer la côte de Maroc pour demander satisfaction de l'insulte faite récemment au consul français à Tanger. Quelques steamers doivent accompagner l'escadre et l'on doit bombarder la place si la satisfaction est refusée.

Le pouvoir de Madame Lafarge est rejeté par la cour de Cassation.

Quelques journaux ayant annoncé la promotion du prince de Joinville au grade de contre-amiral, le *Messager* dément la nouvelle.

Le gouvernement anglais vient de faire [illegible] compagnie pour la construction des bâtimens de guerre qui doivent aller aux Indes la navigation entre le Havre et New-York.

Les membres de la chambre des députés représentant le département de la Vendée ont présenté une pétition au président du conseil pour redonner le nom de Napoléon-Vendée au chef-lieu de leur département.

Le froid était très vif en France. La Loire et la Marne sont glacées au point de suspendre toute la navigation.

Procession funéraire de Napoléon—Après une brillante réception à St. Germain le cortège s'est remis en marche pour Courbevoie où il est arrivé à environ trois heures de l'après midi. Quoique le jour fut très froid une foule immense était venue de Paris à St. Denis et Asnières. Les cinq bataillons stationnés à Courbevoie étaient sous les armes et rangés sur la rive gauche de la Seine.

A cinq heures le maréchal Soult, l'amiral Duperré, et M. Dechatel arrivèrent à Courbevoie et se rendirent immédiatement à bord du steamer *Parade* où ils furent bientôt après joints par le duc de Nemours. Tous les steamers étaient illuminés. Le prince de Joinville demeura à bord et la permission de débarquer ne fut accordée qu'à un petit nombre de matelots. Un homme cependant vint à terre par permission spéciale et à peine fut il sur le quai qu'il fut entouré, et embrassé par tous les généraux en présence des troupes. Cet homme, c'est le sergent Hubert qui n'a jamais abandonné l'Empereur mort ou vif et qui s'était constitué de son propre mouvement gardien de sa tombe depuis le jour de sa mort, 5 mai 1821.

Le jour suivant, longtems avant le jour, la population se dirigeait vers la barrière de l'Etoile par où le cortège devait entrer à Paris, de sorte que l'avenue de Neuilly a été bientôt couverte de quatre à cinq cent mille personnes. Les troupes de ligne et les gardes nationales qui arrivèrent peu après prirent place en haie des deux côtés de l'avenue. La Dorade avait pris sa place près du Débarcadère et les 24 marins de la Belle Poule qui devaient débarquer le cercueil se tenaient près du catafalque. Les troupes et les gardes nationales de Courbevoie, de Rueil et autres communes voisines garnissaient les quais et l'artillerie fut placée près de la rivière. Peu après on put voir le char funèbre passer le pont et stationner sous le portique d'un temple grec. Le monument couvert de velours et d'or, haut d'environ cinquante pieds, était tiré par seize chevaux noirs attelés par quatre et caparaçonnés de manière à ne laisser voir que les pieds. Les caparaçons étaient faits comme ceux des chevaux de tournoi du moyen age et en drap d'or. Les chevaux étaient conduits par des valets à la livrée de l'Empereur.

Pendant que la foule attendait le moment du départ du cortège, un certain nombre de vétérans de la vieille armée, appartenant pour la plupart à la garde impériale, s'est fait jour pour atteindre la procession au pont. Tous ces vieux braves vêtus des habits du corps auquel il ont appartenu, étaient accueillis par le peuple et portés en triomphe aux cris de vive la Voilà Garde!

Mais on a particulièrement remarqué un vieux chef d'escadron des Mamelucks de la garde, portant les décorations de la Légion d'Honneur et de la couronne de fer, et le peuple qui le prenait pour Roustan, le Mameluck de l'Empereur, l'a traité avec beaucoup de respect. Les lanciers Polonais de la Garde ont été aussi accueillis avec une faveur marquée aux cris de Vive la Pologne!

A environ onze heures, le convoi quitta Courbevoie, et après avoir fait une pause près de la statue de Josephine, la procession commença sa marche au bruit assourdissant de l'artillerie.

Deux batteries du 1e. régiment d'artillerie, celui dans lequel Napoléon fit ses premières armes, avaient pris position près de la barrière de l'Etoile.

En arrivant à l'arc de triomphe, la procession était formée des gendarmes d'élite des gardes municipaux, des cuirassiers, des lanciers, des dragons, de l'infanterie et de l'artillerie. Venaient ensuite des hommes qui ne pouvaient manquer d'inspirer le plus vif intérêt: des soldats de Huche, Marceau, Jourdan, Masséna, Augereau, Lannes, Kilmaine, Davoust, Ney, Berthier, Lasnale, Murat, Bernadotte, Bessières, Kléber, Kellerman &c. tous plus ou moins courbés par l'âge et sillonnés de cicatrices

Parmi les glorieux débris de la grande armée on remarquait aussi les lanciers Polonais, nobles débris de la révolution de 1830 et 1831.

On remarquait aussi avec intérêt parmi les assistans de distinction, M. le maréchal Gérard. M. le Comte Montalivet, M le Prince de Joinville et l'équipage de la Belle-Poule.

Quatre-vingt-six aigles, représentant les quatre-vingt-six départemens de la France précédaient le char funèbre.

La procession s'est lentement dirigée au milieu d'une [illegible] en passant par la place de la Concorde.

L'hotel des Invalides, préparé de longue main pour cette imposante cérémonie, présentait l'aspect le plus grave. L'autel qui sépare la nef du dome avait été enlevé de manière à ce que rien ne gênât le coup d'œil. Le dome avait été transformé en chapelle ardente et au milieu se trouvait le catafalque sur lequel on a déposé le cercueil.

Sur les côtés étaient les gradins pour la famille royale et les grands corps du royaume, et des deux côtés de la nef on avait élevé des tribunes tendues de noir aux emblèmes Napoléonniennes pour l'usage d'une partie des spectateurs.

L'archevêque de Paris officiait à la tête de toute le clergé métropolitain. Le Requiem de Mozart a été chanté par Lablache, Tamburini, Dupres, Mario, Grisi, Persiani, Dorus Gras, Plotti, Borcelloi, nouveau baryton de l'Opéra, et autres chanteurs célèbres.

Nulle description ne saurait donner une idée de l'enthousiasme que cette cérémonie a excité. Partout le convoi a été accueilli aux cris de "vive l'Empereur!" Le Prince de Joinville a aussi été très bien reçu; mais on n'a pas entendu une seule fois le cri de vive le Roi. La journée s'est du reste passée fort tranquillement quoiqu'on ait, sur plusieurs points, tenté de faire naître quelque confusion.

ORIENT.

EGYPTE. Nous donnons en entier, d'après les journaux anglais, le texte de la convention conclue entre l'Angleterre et Méhémet Ali.

COPIE DE LA CONVENTION.

Conclue entre le commodore Napier, commandant les forces navales de sa majesté Britannique, d'un côté, et son excellence Boghos Youssouf Bey, ministre des affaires étrangères de sa Hautesse le vice-roi d'Egypte, de l'autre; faite et signée à Alexandrie le 27 novembre 1840.

ARTICLE 1er. Le commodore Napier, en sa qualité de commandant de la flotte anglaise devant Alexandrie, ayant annoncé à sa Hautesse Méhémet Ali, que les Puissances Alliées avaient demandé à la sublime Porte de le rétablir dans le gouvernement héréditaire de l'Egypte et sa Hautesse voyant donc cette ouverture un moyen de mettre fin aux calamités, en Hautesse s'engage à donner l'ordre à son fils Ibrahim d'évacuer immédiatement la Syrie; sa Hautesse s'engage en outre à rendre la flotte ottomane aussitôt qu'il aura reçu la notification officielle que la Sublime Porte l'accorde le gouvernement héréditaire de l'Egypte; cette concession est et demeure garantie par les Puissances Alliées.

ART. 2. Le Commodore Napier mettra à la disposition du gouvernement Egyptien un bateau à vapeur qui transportera en Syrie l'officier désigné par sa Hautesse, pour porter au commandant en chef de l'armée Egyptienne, l'ordre d'évacuer la Syrie. Le Commandant en chef des forces Britanniques, Sir Robert Stopford, nommera de son coté un officier pour veiller à l'exécution de cette mesure.

ART. 3. En considération de ce qui précède, le Commodore Napier s'engage à suspendre de la part des forces anglaises, les hostilités contre Alexandrie et contre tout autre port de l'Egypte. Il permettra en même temps la libre navigation des vaisseaux consacrés au transport des troupes, des malades et de toute autre portion de l'armée Egyptienne que le gouvernement de l'Egypte jugera convenable de faire revenir par mer dans ce pays.

ART. 4. Il est bien entendu que l'armée Egyptienne aura la liberté de se retirer de Syrie avec son artillerie, ses armes, chevaux, munitions, bagages, en un mot, avec tout ce qui constitue le matériel de l'armée.

Cette convention, comme on le voit par le titre, a été signée le 27 et le 28 Hamid Bey, officier du vice-roi, est parti à bord d'un navire à vapeur anglais, pour porter à Ibrahim Pama l'ordre d'évacuer la Syrie.

ALEXANDRIE, 30 novembre—Les pavillons des quatre puissances flottent de nouveau sur la résidence de leurs consuls respectifs. Le commodore Napier fera entrer demain sa flotte dans le port, si la profondeur des eaux le permet. Il faut 21 pieds pour les plus gros navires, et l'on sonde en ce moment avec une persévérance égale à celle qu'on a déployée lorsqu'il s'agissait pour les Anglais de faire à cette ville une visite d'un tout autre genre. Si les vaisseaux peuvent entrer, il paraît qu'on donnera au vieux Pacha un salut véritablement royal, et qu'on lui fera sur la flotte une réception aussi magnifique que possible. Maintenant que toute l'affaire est heureusement terminée, et que l'on a pu parler de ce qu'il y a de plus remarquable, à mon sens, dans toute cette négociation: elle a été exécutée sans qu'on ait reçu aucune récente communication de Constantinople. Ni l'amiral Stopford, ni le commodore Napier, n'avaient reçu de lord Ponsonby aucune communication officielle de la volonté de la Porte sur les propositions faites à Constantinople. Ils ont donc été entièrement livrés à leurs propres inspirations, et ont agi d'après leur propre jugement. Ils ont pris sur eux de faire ce qu'ils ont cru le plus propre à remplir les intentions de leur gouvernement, sans savoir si elles étaient ou non désavouées par la Porte. Ils ont donc fait preuve d'une grande habileté, et ont montré qu'ils méritaient la confiance dont ils ont été honorés.

☞ L'attention du public est appelée à une grande vente de Bijouterie, consistant en diamants, montres en or, &c. qui aura lieu ce matin à 10 heures et demie au no. 9, rue du Camp, par Hewlett et Cenas.

DERNIERES DATES.

New York.....janvier	Liverpool.....déc 19
Mont-de.....janvier	Londres.....déc 18
Philadelphie.....janv 9	Havre.....déc 26
Washington.....janv 11	Paris.....déc 17.
Baltimore.....janv 10	Bordeaux.....déc 6
Charleston.....janv 17	Madrid.....déc 9
Vera-Cruz.....janv 9	Cadix.....nov 30
Tampico.....nov 27	Havane.....janv 7
Mexico.....janv 3	Honduras.....janv 21

COMMERCIAL.

COTON—La marche est calme ce matin. Nous ne connaissons aucune vente importante.

COTON—Il y a eu 1,200 balles de coton vendues hier au prix du cours.

FARINE—La marche s'est un peu améliorée; 900 barils du Canal ont été vendus pour l'exportation à 4 44 93 3/4. Les détenteurs demandent généralement 4 50.

COTON—Pendant presque toute la semaine, les transactions ont été limitées sur notre marché, et à l'exception de quelques achats pour le trade, les demandes, qui ont été bornées aux besoins domestiques, ont été modérées. Nous apprenons cependant aussi à signaler pour la semaine, un mouvement assez satisfaisant, nous citons à cet effet les ventes de 3,000 balles, et quelques balles isolées, qui ont été faites dans le courant de la semaine, et qui constitue le matériel de l'article pour la consommation.

Les ventes du 7 au 18 décembre s'élèvent à 1500 balles dont :

2300 b. N. Orleans, de 1 payé de 1		37 50	à 38 50
400 " Mobile	"	36	37 50
1275 " Upland	"	35	37
450 " Florida	"	34	37
100 " Pernambuco	"	34	34 50

Les importations de la semaine dernière se sont composé de :

	Américains	Etrangers
1840.	1,000	1,000
1839	00	00

Correspondance du Courrier et des Etats-Unis.

COTON—Il y a eu pendant cette semaine de bonnes demandes sur le coton, et les prix ont été soutenus. Les ventes sont assez considérables, et les affaires se font sans aucun changement notable. Les planteurs continuent généralement leurs efforts à vendre au dessus des prix courans, et ils ne cèdent que lorsqu'ils y sont forcés par la nécessité. Les qualités ordinaires sont principalement en quelques ordinaires et bonnes ordinaires.

MARBRE. 30 [illegible]

Les arrivages des Etats-Unis ne sont pas [illegible] arrivés hier, mais ils n'ont produit [illegible] le marché de coton. Les prix [illegible] ont été soutenus à chaque jour [illegible] balles ont été vendues [illegible] de 7 3/8 à 9[illegible] pour [illegible] Les ventes [illegible] ont été [illegible] d'intérêt continuent [illegible] argent est abondant.

COTON. Les ventes de jeudi s'élèvent à [illegible] balles, celles de vendredi à 4,000, de samedi à 3,000, de lundi à 6,000 balles, de mardi à 4,000 et d'aujourd'hui à 2,000. Les ventes depuis la semaine passée s'élèvent à [illegible] balles. Les consommateurs ont acheté plus librement, le marché de Liverpool est [illegible] et [illegible] un peu améliorés. Les spéculateurs ont également un peu acheté. Les qualités ordinaires sont [illegible] de 1/8 d par livre, et le marché n'est pas bien approvisionné de qualités bonnes ordinaires. L'importation de la semaine dernière a été [illegible].

LIVERPOOL, 17 déc.

COTON—Il y a eu aujourd'hui moins de dispositions à acheter, cependant il s'est vendu 6, 000 b. dont 1 000 de l'arthegon. Le marché est [illegible] mais les prix sont fermes.

LIVERPOOL 18 déc.

COTON—Il y a eu de bonnes demandes de coton pendant la semaine et les ventes se sont élevées à 27,000 b. dont 4,000 d'Amérique ont été prises par la spéculation. Il n'est rien fait pour l'exportation. Le commerce a montré activement et quoique les détenteurs aient généralement rempli les demandes, il s'est opéré une hausse de 1/2 d pour les qualités ordinaires et ordinaires d'une [illegible] l'importation de la semaine est de 30,000 b. sur [illegible] Upland de 7 3/4 à 7, 100 de de 7 7/8 à 7, 14, 120 N. Orleans de 7 1/2 à 7 7/8; 2000 Mobile et Alabama de 7 3/4 à 8 1/2d 4,000 b. ont été prises par la spéculation.

LIVERPOOL, 19 déc.

COTON—Depuis le 12 les demandes de coton ont eu encore pour le bois ordinaire et petit [illegible] l'article a gagné de une hausse de 1/8 d par livre. Cette hausse doit être attribuée à la rareté de ces deux sortes que la récolte dernière faible cette année. Les ventes s'élèvent à 32,000 b. dont Upland de 7 3/4 à 7, 100 de de 7 7/8 à 7, 14, 120 N. Orleans de 7 1/2 à 7 7/8; 2000 Mobile et Alabama de 7 3/4 à 8 1/2d 4,000 b. ont été prises par la spéculation.

LISTE MARITIME.
PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES

Navire Perdonnet, Foster pour Havre. N. N. Wilkinson
Navire Camera, Whitney, pour la Mobile [illegible]
S. & J. P. Whitney
Navire Emily, Mead, pour New York. F. Laidlaw.
Navire Rochester, Owen, pour Havre. [illegible]
A. & J. Denniston & co.
Navire Neptune, Rolans, pour Galveston. [illegible]
J. Reed & co
Barque Stradled, Drewer, pour New York. [illegible]
Adams & Whittall
Barque Elizabeth, Swan, pour Marseille. T. C. Jenkins
Brick Ayax, Thompson, pour Havane. [illegible]
J. H. A. Ambridge.
Goulette Sabine, Thompson pour Matanzas. [illegible]
H. Groning & co.
Goulette Chatteuge, Haskell pour Mobile. [illegible] B. Deiter.
Goulette Quinz, Wood, pour Mobile. [illegible] capitaine
Goulette C. W. Brainwood, Trier, pour Mobile [illegible]
J. H. Ambridge.
Sloop [illegible] pour Kingston, Jam. [illegible]
J. A. Barelli & co.
Sloop Washington, Bradley, pour Galveston. [illegible]
T. Dadieu.

ARRIVES.

Bateau de remorque Tennessean, Davis, des passes: mis en mer la barque Hermann, pour Havre, ayant à remorque goulette Corbin, Water Witch et brick Eugenie.

Bateau de remorque Pilot, Martin des passes, dans la rade la barque Hermann, Nevers et Desjardins, ayant à sa remorque navire Elizabeth.

Bateau de remorque Tiger, Trowell des passes, mis en mer la barque Hermitage pour Havre, et goel. Hero, ayant à sa remorque goulette Queen et brick Delta.

Navire Queen, Bell Howard, de Liverpool.

Navire Thurlemegne, Lauvre, parti de Point Fallmouth.

Brick Delta, Parker, de la Havane.

Brick Emeline, Pitman de la Havane.

Goel. Hero, Wescott, de St. Domingue.

Goel. Water Witch, Arnolds, de Vera Cruz.

Steamer Vicksburg, Grace de Vicksburg.

Steamer Atalta, Kennedy, de Shreveport.

Steamer Commodore, Ellis, de Cincinnati.

Steamer Baton Rouge, Brenham, de Vicksburg.

MEMORANDA.

Le steamer Commodore Ellis, de Louisville le 17 courant, a dans une quinzaine de tems, atteint très froid,

Forts des hauts Cuns.

Expédié à New York le 12 janvier pour ce port brick Mobile, Luthen.

Arrivé dans à Philadelphie, le 13 janvier, brick Swan, Barth.

Les goelettes Elizabeth Harkness, Rockwood, pour la Mobile, et le W Seymour, Carpent, pour Franklin, ont mis en relâche à Key West, en partant de la Havane.

Arrivé dans à New York le 9 janvier, le brick Danube, Lane.

Ports étrangers

A St. Domingue le 11 janv. brick Crusader, Norris, pesant un chargement d'acajou et devant partir sous peu de jours.

Liverpool, à déc—Parti, Mary, Redpath, N. Orleans.

Le 15, parti, Gossypium, Brown, N. Orleans.

Le 17—Arrivé, Adrian, Davis, N Orl. Parti, Dana, Stickland, do.

Le 18, Entrés pour prendre chargement, Jos. Cunard, Birnie, N Orl, Pactolus, Kennard, do.

A Brest, le 10 déc. Octavius, Smith, N Orl.

Le 4—Arrivé, Charles, Bienaire, London, pour la Nouvelle Orléans

A Bordeaux le 6 déc—Cardinal de Cheverus, Froissonne, Havre.

Le 6 décembre—Arrivé, Henry Clay, Schreiner, N. Orleans; le 9 parti, Birmingham, Hamilton, Mobile

Havre, 6 déc—Parti, Colchis, Knight, N. Orl; le 12, Indian Chief, do.

Bremenhaven, 4 déc—Parti, Condor, Churchill, Nile Orleans.

Batimens hélés :

Du 15 mois dernier, latitude 40 00, long 19, brick Diplomate, de N York pour Liverpool, a passé 30 jours avec.

Le 17, lat 24 30, long 83, 30, navire Mary Kingsland, parti d'ici et ayant 5 jours de mer.

☞ Plus nous sommes témoin positif sur les intentions [illegible] maintenant pas s'il consentirait à [illegible] à son ancienne navigation entre le Havre et New-York.

Les membres de la chambre des députés représentant le département de la Vendée ont présenté une pétition au président du conseil pour redonner le nom de Napoléon-Vendée au chef-lieu de leur département.

Le froid était très vif en France. La Loire et la Marne sont glacées au point de suspendre toute la navigation.

Procession funéraire de Napoléon—Après une brillante réception à St. Germain le cortège s'est remis en marche pour Courbevoie où il est arrivé à environ trois heures de l'après midi. Quoique le jour fut très froid une foule immense était venue de Paris à St. Denis et Asnières. Les cinq bataillons stationnés à Courbevoie étaient sous les armes et rangés sur la rive gauche de la Seine.

A cinq heures le maréchal Soult, l'amiral Duperré, et M. Dechatel arrivèrent à Courbevoie et se rendirent immédiatement à bord du steamer *Parade* où ils furent bientôt après joints par le duc de Nemours. Tous les steamers étaient illuminés. Le prince de Joinville demeura à bord et la permission de débarquer ne fut accordée qu'à un petit nombre de matelots. Un homme cependant vint à terre par permission spéciale et à peine fut il sur le quai qu'il fut entouré, et embrassé par tous les généraux en présence des troupes. Cet homme, c'est le sergent Hubert qui n'a jamais abandonné l'Empereur mort ou vif et qui s'était constitué de son propre mouvement gardien de sa tombe depuis le jour de sa mort, 5 mai 1821.

Le jour suivant, longtems avant le jour, la population se dirigeait vers la barrière de l'Etoile par où le cortège devait entrer à Paris, de sorte que l'avenue de Neuilly a été bientôt couverte de quatre à cinq cent mille personnes. Les troupes de ligne et les gardes nationales qui arrivèrent peu après prirent place en haie des deux côtés de l'avenue. La Dorade avait pris sa place près du Débarcadère et les 24 marins de la Belle Poule qui devaient débarquer le cercueil se tenaient près du catafalque. Les troupes et les gardes nationales de Courbevoie, de Rueil et autres communes voisines garnissaient les quais et l'artillerie fut placée près de la rivière. Peu après on put voir le char funèbre passer le pont et stationner sous le portique d'un temple grec. Le monument couvert de velours et d'or, haut d'environ cinquante pieds, était tiré par seize chevaux noirs attelés par quatre et caparaçonnés de manière à ne laisser voir que les pieds. Les caparaçons étaient faits comme ceux des chevaux de tournoi du moyen age et en drap d'or. Les chevaux étaient conduits par des valets à la livrée de l'Empereur.

Pendant que la foule attendait le moment du départ du cortège, un certain nombre de vétérans de la vieille armée, appartenant pour la plupart à la garde impériale, s'est fait jour pour atteindre la procession au pont. Tous ces vieux braves vêtus des habits du corps auquel il ont appartenu, étaient accueillis par le peuple et portés en triomphe aux cris de vive la Voilà Garde!

Mais on a particulièrement remarqué un vieux chef d'escadron des Mamelucks de la garde, portant les décorations de la Légion d'Honneur et de la couronne de fer, et le peuple qui le prenait pour Roustan, le Mameluck de l'Empereur, l'a traité avec beaucoup de respect. Les lanciers Polonais de la Garde ont été aussi accueillis avec une faveur marquée aux cris de Vive la Pologne!

A environ onze heures, le convoi quitta Courbevoie, et après avoir fait une pause près de la statue de Josephine, la procession commença sa marche au bruit assourdissant de l'artillerie.

Deux batteries du 1e. régiment d'artillerie, celui dans lequel Napoléon fit ses premières armes, avaient pris position près de la barrière de l'Etoile.

En arrivant à l'arc de triomphe, la procession était formée des gendarmes d'élite des gardes municipaux, des cuirassiers, des lanciers, des dragons, de l'infanterie et de l'artillerie. Venaient ensuite des hommes qui ne pouvaient manquer d'insp