L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO

No. 31, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS

Nous passons par an, pour le Feuille payables d'avance pour l'abonné, les prix ci-dessous pour la feuille entière prise à bureau et à domicile (vous fait par ensuite, les comptes faits et se sont payés). Les étrangers qui veulent exposer, et le abonnement doivent en donner avis par écrit, sans le non avant que le terme de leur abonnement ne soit expiré.

ANNONCES—Une pouce par carré de chaque lignes pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable, ou nouvelle annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

AVIS NOUVEAUX—Pour Ventes aux enchères—Les artisans et personnes ayant magasins de détail, sont les bienvenus à publier leurs annonces, et les ventes publiques, les agents pour ventes, ventes, et les ventes en plusieurs mois de nécessité seront publiées à bas prix.

Le prix du Bureau est ouvert de 8 à 12 et de 2 à 5 heures.

LES ANNONCES ne seront pas insérées à un cent de chaque fois, et seront payées comptant.

LES ANNONCES de nature à rester de jour, des articles pour vente, l'information publique, des ventes d'immeubles, ventes, les noms et adresses des passagers, les annonces de navires, &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne donnent pas de prix pour intervalle ne seront pas publiées.

LES ANNONCES qui ne contiennent aucune personnelle, et qui seront être à bas, seront le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui seront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, seront que vous ne seront pas ajoutées à la facture, et seront publiées, seulement mettre à ajouter ; pour ce qui, le bureau publie un compte séparément et sur prix à l'abonné.

LES ANNONCES qui ne seront pas publiées, à moins, seront publiées jusqu'à ce que le client de l'insertion ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES TABLEAUX et autres ordres ouverts pour l'annonce publique, seront insérés chaque jour de nouvelles annonces, et seront publiés à bas prix.

LES ANNONCES de ces tableaux et des étiquettes publiées et toutes annonces d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

POUR ST. LOUIS—Le vapeur PAWNEE, capitaine Gleim, est en chargement pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la rue Gravier.

JOHN A. MERRITT,
No. 98 rue de Camp.

POUR PAWNEE—Le vapeur Gleim, est en chargement pour les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT,
98, rue de Camp.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI—Le steamer ATALANTA, capitaine H. Fullerton, partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires, samedi 28 courant, à 10 heures a.m. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au

W. M. C. TOMPKINS & Co., 29 Gravier.

POUR ST. LOUIS et Missouri River—Le steamer PLATTE, capitaine Robert J. Hugues, partira sous peu pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JOHN R. SHAW & Co. 24 Poydras.

POUR LA RIVIERE TENNESSEE—Le steamer MERMAID, capitaine J. H. Leech, est prêt à recevoir du fret pour Florence, Tuscumbia et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au wharf en face de la rue Gravier, ou à

JOHN R. SHAW & Co. 24, rue Poydras.

POUR SAVANNAH—La goélette sur voilière EAGLE, capt. Cutter, sera immédiatement expédiée. Pour fret et passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, Comp. 97

POUR APALACHICOLA—La goélette sur voilière LYDIA, capitaine Mills, partira aussitôt but les marchandises seront reçues à bord. 150 barils, ainsi que quelques passagers à la chambre. S'adresser à bord en face des rôlines du Triangle, ou à

W. C. TOMPKINS & Co.

POUR MOBILE.

La goélette pouvant SWAN, capt. Trainer, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser

J. H. ASHBRIDGE,
78, rue du Camp.

POUR RICHMOND—Le brick J. COREN, capitaine Moore, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR LA MOBILE—Ligne de la Nelle-Orléans. La goélette, pouvant MARY EMMA, capt. West, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser

J. H. ASHBRIDGE,
97, Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL—Le navire en voilier LEBRUN, capt. Fournier, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JAMES D. DENEGRE.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe MARIE HENRY, capt. [illegible] en chargement, et partira sous le mois de décembre. S'adresser au capitaine Gouzien, à bord ou à

CURETI, CRIZAT & Co.,
91, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le trois mats LEHIGH, capt. Plummer, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JOS. B. DENEIRE,
16, rue de la Don ne.

POUR LE HAVRE. Le navire français, navoilier, LA PAULINE, capitaine Grégoire, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
26, Bienville.

POUR BORDEAUX—Passage seulement—La navire français LE VAILLANT, capitaine Gouzil, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, vis à vis le pont No. 2, 3e. municipalité, ou à

F. JORDY, 118, Royale.

POUR LE HAVRE. Le trois mats américain A. L. SOUTHERNER, capitaine Tibbits, a une partie de sa cargaison engagée et prendra la balance de son fret à des conditions très modérées. S'adresser à bord, ou rue de la rue Poydras, ou à

F. SAINET,
12, rue Royale.

POUR LE HAVRE—Le trois mats au voilier LATA, capitaine William Hammond, partira sous le port ci-dessus. Il peut prendre encore 400 balles, pour fret, s'adresser à

J. PERRET, 38 Toulouse.

POUR NANTES ET BORDEAUX—Le bon navire américain TALMA, capitaine Cavol, partira dans les premiers jours de janvier. S'adresser pour fret et passage au capitaine à bord, ou leur de la rue de l'Hôpital ou à

R. A. LEFEBVRE & Co.,
12, rue Toulouse.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR VERA CRUZ—La goélette fine voilière et rebaumée, WATER WITCH, double et chevillée en cuivre, capitaine Atmanson, partira pertinement du mois de février. Avant la plus grande partie de son chargement engagée, partira de suite. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. W. ZACHARIE & Co.
98, rue de la Don ne.

POUR LA HAVANE—La goélette sur voilière LYDIA, capitaine Mills, partira aussitôt but les marchandises seront reçues à bord 150 barils, ainsi que quelques passagers à la chambre. S'adresser à bord en face des rôlines du Triangle, ou à

W. C. TOMPKINS & Co.

POUR MOBILE.

La goélette pouvant SWAN, capt. Trainer, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser

J. H. ASHBRIDGE,
78, rue du Camp.

POUR RICHMOND—Le brick J. COREN, capitaine Moore, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR LA MOBILE—Ligne de la Nelle-Orléans. La goélette, pouvant MARY EMMA, capt. West, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser

J. H. ASHBRIDGE,
97, Camp.

POUR LA HAVANE—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Hawkoop, ayant toute sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Bade sera à bord, en face de la rue Gravier.

O. H. MORISON,
11, rue des Magasins.

POUR LA HAVANE—Le navire de première classe MARIE HENRY, capt. [illegible] en chargement, et partira sous le mois de décembre. S'adresser au capitaine Gouzien, à bord ou à

CURETI, CRIZAT & Co.,
91, rue Bienville.

POUR LA HAVANE—La goélette sur voilière ALTON, capitaine Williams, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

R. GRONING & Co.
24, rue Poydras.

POUR LA HAVANE—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Hawkoop, ayant toute sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Bade sera à bord, en face de la rue Gravier.

O. H. MORISON,
11, rue des Magasins.

POUR LA HAVANE—Le navire français en voilier LE [illegible], capitaine Dupuy, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JAMES D. DENEGRE.

POUR LA HAVANE—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Hawkoop, ayant toute sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Bade sera à bord, en face de la rue Gravier.

O. H. MORISON,
11, rue des Magasins.

POUR LA HAVANE—Le navire français en voilier LE [illegible], capitaine Dupuy, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JAMES D. DENEGRE.

POUR LA HAVANE—Le navire français en voilier LE [illegible], capitaine Dupuy, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JAMES D. DENEGRE.

POUR LA HAVANE—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Hawkoop, ayant toute sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Bade sera à bord, en face de la rue Gravier.

O. H. MORISON,
11, rue des Magasins.

POUR LA HAVANE—Le navire français en voilier LE [illegible], capitaine Dupuy, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JAMES D. DENEGRE