L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO
No. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Douze piastres par an, payé à la souche, ou quinze à terme. Pour l'année, dans la ville, et dix piastres pour la campagne. Pour six mois, neuf piastres. Pour trois mois, cinq piastres. Pour un mois, deux piastres. Pour une semaine, une piastre. Aucune souscription ne sera interrompue avant que les conditions de l'abonnement ne soient remplies.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque insertion pour la première semaine, et soixante-quinze centimes pour chaque semaine subséquente. Une réduction sera faite sur les annonces régulières, devant être payé comptant, ou à terme, à la discrétion des propriétaires.

ENGAGEMENTS pour l'année ou autrement, aux termes les plus modérés, et publiés en jolis caractères, et sur papier superfin, de toutes sortes de travaux typographiques, tels que circulaires, billets de mariage, billets de banque, cartes de visite, factures, reçus, etc., devront être payés comptant, sauf dans le cas d'un abonnement ou d'une annonce régulière.

Les annonces qui ne devront paraître que par intervalles seront insérées à une piastre par carré, pour chaque insertion.

Les annonces étrangères à une des professions, commerce, métiers ou arts, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

Les annonces qui auront de la ligne ordinaire des affaires, ou abonné à l'année, selon que vous le trouverez à propos, ou comme justice, selon que les plaidoiries ou la habitudes, nous feront, comme figurer en égales des lui seront remises, pour être insérées aux prix ci-haut énoncés.

Les annonces qui ne paieront pas la durée de l'année, ou ne seront pas renouvelées et mettront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de folie ne sera publiée, à moins que d'avance de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une référence.

LES THÉATRES et autres ne sont admis à payer l'année ou à crédit, sinon à mettre chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison de plaisir paieront 8.50.

LES ANNONCES de changement de les emplois publics et toutes personnes d'un caractère politique, paieront double ou le prix ordinaire.

POUR GALVESTON.

Paquebot régulier pour Vend est le 5 février 1841, à midi.

Le steamer à basse pression SAVANNAH, capitaine John T. Wright, partira pour le port ci-dessus le 5 février 1841, à midi.

Ce bateau a été entièrement réparé et offre aux passagers toute la sûreté et le confortable que l'on peut désirer, sa marche est supérieure et il est généralement connu sous ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Conti, ou à

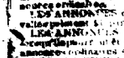
BOGERT & HAWTHORN.
63, rue Gravier, ou à

BRYAN AURTIN & Co, 66 Common

Les jours de départs de la Nouvelle-Orléans, le 5 et le 20, et de Galveston, le 12 et le 27 de chaque mois, et il sera aussi par le steamer New York qui partira de ce port le 1 et le 15, et de Galve ton, le 7 et le 22 de chaque mois. 2 fev

PACKET DE HUDSON'S BAYOU SARAH.

Chaque Mercredi matin à 10 heures



et le public, que le steamer PERSIAN a été acheté pour servir de packet entre les ports ci-dessus, et qu'il remplacera le "New-Orléans", Mercredi, le 20 courant, partira comme ci-dessus, et au retour quittant Bayou Sarah cinq jours après, arrivera à la Nouvelle-Orléans le Samedi matin, et fera ainsi une autre sortie sur le Mississipi, pour le confortable et l'avantage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf, de la rue Conti, ou à

ROBERT & HAWTHORN.
63, rue Gravier.

Cours de passage au montant:
De Bayou Sara..... $5
" Baton-Rouge..... 6
" Plaquemine..... 4
" Donaldsonville..... 4
" la Côte..... 3

Cours de passage en descendant
De Bayou Sara..... $6
" Baton-Rouge..... 5
" Plaquemine..... 4
" Donaldsonville..... 4
" la Côte..... 3

Le taux du fret est également réduit, de 1 à 2 $ pour cent au-dessous de ceux que prennent les autres paquets de Bayou-Sara. 16 jan

PACKET DU DIMANCHE. —00

POUR VICKSBOURG et tous les ports intermédiaires. Le nouveau steamer CLARA, capt. A. W. Tufts, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksbourg et la N. Orléans, il partira de ce port tous les dimanches à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sult au départ le premier bateau qui partira tous les dimanches matin, et les dîners de ce bateau qui ne jamais fait hebdomadairement une manière permanente à ces traversées, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ces embarquements, il ne manquera pas de l'encouragement qu'il est à prier. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
21, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 7 dec 00

PAQUEBOT RÉGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TECHE, capitaine Thomas Soon, ferra pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. Partant deux fois par semaine, savoir: le Mercredi à 10 heures du matin, et le Samedi à 4 heures P. M. Pour la commodité des chars. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE. 13, Conti

BATEAU DE LA MALLE DES ÉTATS-UNIS.—Le steamer ROB RUTTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville pour le port ci-dessus, mercredi à 10 heures A.M., le Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires.—Le steamer ferry marchet. GEN W. H. HARRISON, capitaine Batchelder, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à Fort fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à HENRY TETE.
12 nov—2m 12, rue Conti.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer NEW LIGHT, capitaine d'eau, ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus partant de ce port tous les lundis à 10 heures. Il fera les voyages réguliers entre la Nlle. Orléans et Plaquemines, en partant de ce port tous les lundis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, 6, Nlle. Levée.
14 nov

POUR ST-LOUIS, ALTON et le cours supérieur.—Le steamer FAWNEE, capitaine Grimes, en changement pour les ports ci-dessus—les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf ou à

JOHN A MERRITT,
63, rue du Camp.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Navire Tippecanoe, capitaine Adams Gray.
Do Seaman, do. Victor.
Barque Solomon Sallus, do. Hurley.
do. Mary do. Myrick.
Do. Fred Ferry, do. Stevens.
Do. Architect, do. Gray.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1ère. classe, sont construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commodies par rien laisser à désirer. Le fret sera payé à raison de $60, et fait comptant usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot neuf, HENRY Capt Jalter, partira positivement lundi. Pour pas sage seulement s'adresser à

J. H. ASBRIDGE.
97, rue du Camp.
1er fev

POUR NEW-YORK.—Devant partir le 31 février. Ligne de New-York et de la Louisiane.

Le beau navire NASHVILLE, capitaine J. B. Dichinson, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord près du marché aux Poissons, ou à JAMES H. WOODFILL.
Mercredi 3 32, rue du Camp.
29 jan

POUR NEW-YORK.

La barque neuve LELIA a bord prendre 300 balles de coton. S'adresser à G BEDFORD & BECK,
29 jan 24, Douane.

POUR NEW-YORK.—Pr aller régulier—Le brick mais KALAMAZOO, capitaine M. Correp, ayant la moitié de sa cargaison engagée, pa tira jusqu'à ce jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE & Co.
26 jan 97, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire jaquebot HUNTSVILLE, capt Eldridge, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partir le 27 du courant. Pour le fret de 150 ou les de coton ou pour le passage, s'adresser à bord en face du Ma ché aux Poissons, ou à JAS. E. WOODRUFF,
23 jan 23, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le packet MEMPHIS, sui ra l'Ocmulgee. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au-dessous de la prosse à coton à vapeur de a STETSON & AVERY,
20 jan 98, rue Gravier

POUR NEW-YORK.—Le joli brick ELCY, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
7 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick NEDA, capt. Whiting, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à L. P PAGE & Co. 33, rue de la Commune.

POUR BOSTON.

La barque JOHN ADLIN, capt. Hanover, peut prendre 1000 balles, s'adresser à T. SAVAGE WINSLOW,
on a 98, rue de la Douane.
30 jan LEXANDER & DOUGLASS,
18, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Toute-nuits ou 3 jours. Le steamer CHEROKEE, capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partir pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la presse d'Orléans ou à STETSON & AVERY,
22 jan 98, rue Gravier.

POUR BOSTON.—Nlle. ligne de Packets.—Le trois-mats KENTUCKY, capt. Berry, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN A. MERRITT,
30 jan 63, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick de rollier GANNICLIFFT, capitaine Berry, a bonne de 900 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Orange ou à J. H ASHBRIDGE,
15 janv 97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick ALBANA, capitaine Boston, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

H. J. & R WHITNEY, 79 Camp.
13 j W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE HANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick HUNTRESS, capitaine Davidson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord en face du marché aux légumes ou à

JAMES D. DENEGRE,
30 jan 16 rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick PERRIVIAN, capitaine Watson, ayant son chargement presque entièrement engagé, partira pour le port ci-dessus, s'adresser à ALEXANDER & DOUGLAS,
24 dec 12, rue Poydras.

Ligne de packets de la Nouvelle Orléans et de Baltimore.

POUR BALTIMORE.—Le packet SEAMAN, capitaine Nicholson, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
30 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque TENNESSEE a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret et passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
11 janv.

POUR APALACHICOLA.—La goélette PATRIOT, capitaine Smith, part ra sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, aux magasins de tangle ou à WOODS & RICHARDS,
3 jan 89, rue des Magasins.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

Le brick LONG ISLAND, capt. Howell, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR SAVANNAH.—Le brick GEORGE HENRY, capitaine Gould, partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

A. B. ROMAN & Co.
97 rue du Camp.

CHARLES DOANE,
COMMISSION MERCHANT
PRODUITE.
89, rue Poydras.

PRISME DE EXCAMPE.

CONDAMNÉ par la Cour d'Assise de Bordeaux pour un assassinat commis à la Villette et à Artigues, à rendre chez Lefèvre, consignataire Boyer et rue Ame. 16dec—00

POUR MAYANCE.

Le 3 Mats Barque [illegible] capitaine [illegible] ayant toute sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

W. C. TOMPKINS & Co.
27 jan

POUR MOBILE.

La goélette joquebot SWAN, capt. Trainer, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR RICHMOND.—Le brick J. COHEN, capitaine Moore, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H ASHBRIDGE 97 Camp.

POUR LA MOBILE.—Ligne de la Nelle.-Orléans et de la Mobile, par les vapeurs bâtis exprès pour les packets réguliers, MARY EMMA, capt. West, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
30 jan 97, Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR BREME—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Isselsopp, ayant toute sa cargaison en grande partie pour le port ci-dessus, offre le reste des marchandises à

O. H. SIESKIGES, 34 Vieille Levée.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, DUNFRIESHIRE, capit. John Gowan, est actuellement prêt à recevoir un chargement, et partira dans le moindre délai. S'adresser au capitaine à bord, ou à CURELL, CRUZAT & Co,
21 j 48, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le trois mats LEHIGH, capt. Plummer, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à JOS. B DENEGRE,
28 j v. 16, rue de la Douane.

POUR LE HAVRE. Le navire français, du voiture, capitaine LA PAULINE, ayant la plus grande partie de son chargement pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
2 janv 26, Bienville

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE.—Le brick JOHN E PAYSON, capitaine Barry—ayant une partie de sa cargaison engagée, sera mis à bord, partira positivement dimanche prochain. Pour balances de fret ou passage s'adresser à bord à J. W. ZACHARIE & Co.
janv 80, rue de la Douane

POUR LA HAVANE—La goélette une voilière OCTAVIA, capitaine W. H. Whelen, ayant presque entièrement engagé, sera mis à bord, partira pour le susdit port le 10 février et il sera bientôt connu sous ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Conti, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
26 jan 15, rue du Canal.

POUR LA HAVANE.

Le brick DELIA, capt. Parker, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

G BEDFORD & BECK 24, Douane.
26 janv

POUR LA HAVANE.—La barque BECCA, capitaine Burrows, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour passage ou fret s'adresser au capitaine à bord, ou à SCHMIDT & Co.
18 jan 15, rue Toulouse

POUR MATAMOROS.—La goélette parkes WATCHMAN, capita ne Jno. Murray, ayant la moitié de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret, s'adre ser au capitaine, ou à W. F. VIGURS & Co.
13 j-n 15, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le brick LEONORA, capitaine Sharp, partira sous peu. Pour la balance de fret ou passage, ayant de beaux commencements pour 10 passagers, s'adresser au capitaine à bord, ou à ALEXANDER & DOUGLAS,
6 jan 12, rue Poydras.

A VENDRE OU A FRETER

A FRETER.—La goélette SULTAN, capt. Kelly, du port de 800 barils. S'adresser à bord ou à
4 j-v J. H. ASHBRIDGE, & Co, 97 Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, cherrillé en cuivre, construit à Hollowell (Ma ne) en 1833, jaugeant 160 tonneaux, repare et radoubé en 1840 à New-York, pour voyage pour ce port, navigue bien, est bien monté et a meilleur marche s'il se présente des acquereurs aujourd'hui ou demain.

S'adresser au capitaine Newcomb, à bord, vis à vis le STETSON & AVERY
28 dec 98, rue Gravier

A VENDRE ou A FRETER—Le brick ALBERT, à Anchie et cuivrille en cuivre, du port de 200 tonneaux 1000 barils de farine. S'adresser à
22 déc O. BEDFORD & BECK.

A FRETER.

UN brick de premiere classe du port de 226 boucaudes, un autre de 300 boucauds et un de 340 tonneaux.

Aussi Une goélette d'environ 800 barils à fréter.
22 dec J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

A FRÉTER—La goélette EMELINE, capitaine Burrowes du port de 70 tonneaux; la goélette EAGLE, capitaine Calder, du port de 200 barils et la goélette SULTAN, portant 850 barils. Pour les conditions s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

A FRETER POUR LIVERPOOL—Le trois mâts SWATARA, capitaine Dickenseriff, du port de 750 tonneaux étant à son premier voyage. Pour les conditions, s'adresser aux capitaines à bord, ou aux successeurs ou chemin de fer ou à

JAMES D. DENEGRE, 16 Douane.
11 jan

A LOUER—Plusieurs appartemens, une Cuisine, entre St. Philippe et Ursulines, No. 67.
7 janv—00

PORTS D'EUROPE.

POUR BREME—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Isselsopp, ayant toute sa cargaison en grande partie pour le port ci-dessus, offre le reste des marchandises à

O. H. SIESKIGES, 34 Vieille Levée.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, DUNFRIESHIRE, capit. John Gowan, est actuellement prêt à recevoir un chargement, et partira dans le moindre délai. S'adresser au capitaine à bord, ou à CURELL, CRUZAT & Co,
21 j 48, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le trois mats LEHIGH, capt. Plummer, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à JOS. B DENEGRE,
28 j v. 16, rue de la Douane.

POUR LE HAVRE. Le navire français, du voiture, capitaine LA PAULINE, ayant la plus grande partie de son chargement pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
2 janv 26, Bienville

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE.—Le brick JOHN E PAYSON, capitaine Barry—ayant une partie de sa cargaison engagée, sera mis à bord, partira positivement dimanche prochain. Pour balances de fret ou passage s'adresser à bord à J. W. ZACHARIE & Co.
janv 80, rue de la Douane

POUR LA HAVANE—La goélette une voilière OCTAVIA, capitaine W. H. Whelen, ayant presque entièrement engagé, sera mis à bord, partira positivement dimanche prochain. Pour fret ou passage, ou à bord, en face de la rue Conti, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
26 jan 15, rue du Canal.

POUR LA HAVANE.

Le brick DELIA, capt. Parker, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

G BEDFORD & BECK 24, Douane.
26 janv

POUR LA HAVANE.—La barque BECCA, capitaine Burrows, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour passage ou fret s'adresser au capitaine à bord, ou à SCHMIDT & Co.
18 jan 15, rue Toulouse

POUR MATAMOROS.—La goélette parkes WATCHMAN, capita ne Jno. Murray, ayant la moitié de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret, s'adre ser au capitaine, ou à W. F. VIGURS & Co.
13 j-n 15, rue Bienville.

POUR LA HAVANE—Le brick LEONORA, capitaine Sharp, partira sous peu. Pour la balance de fret ou passage, ayant de beaux commencements pour 10 passagers, s'adresser au capitaine à bord, ou à ALEXANDER & DOUGLAS,
6 jan 12, rue Poydras.

A VENDRE OU A FRETER

A FRETER.—La goélette SULTAN, capt. Kelly, du port de 800 barils. S'adresser à bord ou à
4 j-v J. H. ASHBRIDGE, & Co, 97 Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, cherrillé en cuivre, construit à Hollowell (Ma ne) en 1833, jaugeant 160 tonneaux, repare et radoubé en 1840 à New-York, pour voyage pour ce port, navigue bien, est bien monté et a meilleur marche s'il se présente des acquereurs aujourd'hui ou demain.

S'adresser au capitaine Newcomb, à bord, vis à vis le STETSON & AVERY
28 dec 98, rue Gravier

A VENDRE ou A FRETER—Le brick ALBERT, à Anchie et cuivrille en cuivre, du port de 200 tonneaux 1000 barils de farine. S'adresser à
22 déc O. BEDFORD & BECK.

A FRETER.

UN brick de premiere classe du port de 226 boucaudes, un autre de 300 boucauds et un de 340 tonneaux.

Aussi Une goélette d'environ 800 barils à fréter.
22 dec J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

A FRÉTER—La goélette EMELINE, capitaine Burrowes du port de 70 tonneaux; la goélette EAGLE, capitaine Calder, du port de 200 barils et la goélette SULTAN, portant 850 barils. Pour les conditions s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

A FRETER POUR LIVERPOOL—Le trois mâts SWATARA, capitaine Dickenseriff, du port de 750 tonneaux étant à son premier voyage. Pour les conditions, s'adresser aux capitaines à bord, ou aux successeurs ou chemin de fer ou à

JAMES D. DENEGRE, 16 Douane.
11 jan

A LOUER—Plusieurs appartemens, une Cuisine, entre St. Philippe et Ursulines, No. 67.
7 janv—00

COMPAGNIE DU CHEMIN A COULISSES DU GOLFE

Arrangement pour l'hiver:

A PARTIR de Dimanche, 1er Novembre, la locomotive partira tous les jours de Spanish Fort, à la rue des Bons-Enfans, pour aller à l'habitation Ducros, ou plus loin, selon les progrès du chemin aux heures suivantes:

DANS LA SEMAINE.

Départ.	*Retour*
A 7 heures A. M.	A 9 heures A. M.
4 P. M.	5 P. M.

LES DIMANCHES.

Départ.	*Retour.*
A 7 heures A. M.	A 9 heures A. M.
12 M.	P. M.
4 P. M.	5 P. M.

Nouvelle-Orléans, ce 25 Octobre 1840.
Par ordre de la Direction.

28 jan J. W SMITH, chef-ingénieur

CHEMIN DE FER ENTRE CARROLLTON ET LA NELLE. ORLEANS.

Arrangements pour les jours de la semaine.

De Carrollton,	Char à cheval a	h. A. M.	De la Nlle. Orléans,	Char à cheval a	6½ h. A. M
Locomotive,	8	"	Locomotive,	8	"
"	10	"	"	11	"
"	12	M.	"	1	P. M.
"	2	P. M.	"	3½	"
"	4	"	"	5	"
"	6½	"	"	7½	"
Char à cheval	11½	"	Char à cheval	11½	"

ARRANGEMENS POUR LES DIMANCHES.

Les chars partiront aux mêmes heures que dans les jours de la semaine, jusqu'à heure P. M., alors une Locomotive partira de Carrollton à 2 heures, jusqu'à 7 heures, du soir et de la Nouvelle Orleans jusqu'à 8 heures du soir.

Jusqu'à minuit on peut obtenir un char à cheval, en payant $6 pour le voyage; mais après minuit on aura à payer $10.

Les personnes qui partiront par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il est défendu aux collecteurs de recevoir de l'argent au lieu de billets.

CHARS DES RUES JACKSON ET DE LA COURSE

Ces chars partiront de la rue Jackson à 6½ heures A. M et de la rue de la Course à 7 heures du matin. A 7. heures ils partiront toutes les demi heures jusqu'à 8. heure a du soir, mais le char qui doit partir de la rue du Canal à 6½ matin, n'en partira pas avant 7.

Les passagers sont instamment priés de ne pas mettre les pieds sur les coussins et de ne pas fumer dans les chars, lorsqu'il s'y trouve des dames.

Par ordre de la Compagnie du Chemin de Fer de la Nlle. Orléans et Carrollton, 20 Oct. 1840.

JOHN HAMPSON,
31 oct Ingenieur en chef.

VOITURES. H. Beach et Co., rue Royale no. 66 et 48, offrent à vendre leur assortiment considérable de voitures, barouches, calèches, tilburys, cabriolets, wagons, etc. 3 dec

VOITURES. H. BEACH & Co offrent à vendre à leur magasin, rue Royale 46 et 48 un bel assortiment de voitures, barouches, cabriolets à quatre roues, phaetons, tilburys &c. &c. 28 oct

HABILLEMENTS A LA MODE.
No. 39 Vieille Levée, entre Conti et Bienville.
Dp. ISRANG & Co.

ON a en mains un joli assortiment d'habits de drap fin et de surtouts à la mode, qu'ils offrent à vendre pour du comptant. VINOT PIASTRES. 23 nov—00

WHISKEY de Monongahela—10 barils en magasin, à vendre, ar HENRY TETE,
26 janv 13, rue de Conti.

TRAITES sur Philadelphie, à 10 et 60 jours de vue, à vendre par W. F. COMLY, 97 Camp.

DAMEJANES—1000 dameianes de 5 gallons chacune, en débarquement du Medora, de Hambourg, à vendre par HAGEDORN & CRAMER,
19 janv. 50, rue Royale

SAVON—100 caisses savon extra No 1, en vrac et à vendre par JOHN A MERRITT,
20 janvier 58, rue du Camp.

CAFÉ—425 sacs café prime Havane vert à vendre par J. CHALARON,
20 jan 91, Bienville

RIZ—20 barriques riz de Charleston à vendre par J. CHALARON,
20 jan 91, Bienville

EAU DE VIE DE COGNAC, &c. provenant des propres vignobles de Pierre superfine Champagne 1ère. prime 1811 en 1/4 de pipes et en barils, à vendre par HERMANN, HUFF FRERES, 79, rue Bienville.

ESPRIT DE THÉRÉBENTHINE—10 barils de Wilmington, Car. du Nord, à vendre par T. SAVAGE WINSLOW,
23 déc chez B. Douglass, 13, rue Poydras

GOUDRON—900 barils goudron de Wilmington, en grands barils, chargement de la goelette Octavia, à vendre par T. SAVAGE WINSLOW,
23 déc chez B. Douglass, 13, rue Poydras

RESINE—200 barils resine en débarquement de la goelette Octavia, de Wilmington, à vendre par T. SAVAGE WINSLOW,
23 déc. chez B. Douglass, 13, rue Poydras

BRAI—30 barils en débarquement de la goelette Octavia, de Wilmington, à vendre par T. SAVAGE WINSLOW,
23 déc. chez B. Douglass, 13, rue Poydras

RIZ—16 tierçons et 20 demi dito, prêts du chargement de la goelette Octavia, à vendre par T. SAVAGE WINSLOW,
23 déc. chez B. Douglass, 13, rue Poydras

EN débarquement du navire Créole et à vendre par les soussignés:
80 demi pipes eau de vie, Cognac, Castillon, 4me. preuve
40 quarts pipes eau de vie, vieux cognac, Castillon (fine Champagne 1821) 1re. preuve.
23 caisses de 12 bouteilles, Vieux Château Lafitte,
24 do do do Grusse Larose,
24 do do 24 demi bouteilles do.
6 do do 24 boites jambons à la Hulle (192 boîtes,
LOREILHE & VALETON,
Encoig. Royale et Dauine.

SANGSUES.

REÇU aujourd'hui un lot de sangsues, à vendre à un pistollon, un escalin et vingt cinq cents la pièce, à l'entrepot général, rue du Quartier No 36, entre les rues Conde et Pérdi e Levée
SNAUP PETITJEAN.

N. B. Les malheureux les recevront gratis, avec l'ordonnance des docteurs connus de l'établissement. 16 nov

ENTREPOT DE MARBRES DE CHEMINEE ET DE GRANIT.

Rue de la Douane No. 107, entre Dauphine et Bourgogne.

LE soussigné sculpte et installe le marbre et le granit dans les genres les plus nouveaux et les plus fins, et fait juste les tablettes avec inscriptions en lettres italiques; les tombeaux arrangés et peints, en ciment et en pierre, &c. Les ordres pour des travaux de ce genre seront promptement exécutés, à des conditions raisonnable, et le soussigné espère pouvoir mériter le patronage du public.

C. L. SEIXAS.

DROGUES et médicaments.—Le soussigné reçoit constamment d'Europe et des villes du Nord des drogues et médicaments frais et choisis. Les familles, les habitans et autres peuvent s'approvisionner chez lui à-ès prix modérés. Il exécute aussi avec la plus grande exactitude les prescriptions des médecins. 28 janv

Ville de Lafayette

NOUVEL ASSORTIMENT DE MONTRES LOUIS NUH

INFORME ses amis et le public qu'il vient de recevoir par l'Ocmulgee, un assortiment de montres de toutes les qualités, qualité supérieure, pour dames et pour hommes, aussi, des cassettes de T. N. Joyeuse et de Lecoeur, première qualité. Venez les examiner, No. 84, rue du Chartres 24 déc

PAR LE REGISTER.

COUR DES PREUVES.—Attendu que David S. Ryder a présenté requête à la Cour exposant qu'il désire obtenir les titres de Carsteel à la succession vacante de feu John Carsteel, décédé dans cette ville, et qui a été administrateur de ladite succession, et qu'il a tous les renseignemens nécessaires, et qu'il a déjà fait les démarches nécessaires, il en résulte que les titres ne peuvent être produits, il en résulte que les titres ne peuvent être produits, il en résulte que les titres ne peuvent être produits