L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Doivent être payées d'avance par an, pour la feuille, payable chaque mois, pour l'Abeille du dimanche pour la feuille destinée à l'étranger et publiée trois fois par semaine, payable d'avance pour 6 mois, pour l'Abeille du dimanche, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à un domicile à la Nouvelle Orléans, lorsque l'abonnement aura été discontinué avant que l'époque pour laquelle il a été souscrit ne soit expirée, un supplément proportionnel sera exigé.

Les abonnements ne doivent point être donnés, ni les abonnés autorisés à les faire discontinuer, que sur un avis écrit, et que le temps de leur abonnement ne soit expiré.

ANNONCES.—Pour la première insertion, et chaque cent pour cent subséquente.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles payées à raison de 75 cents par chaque insertion.

Les annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, payeront le double du prix de ceux ordinaires.

Les annonces qui partiront de la ligne ordinaire des affiches d'un abonné à l'article, seront payées à raison par semaine de journal, lorsque, par la situation des abonnés et habitations, elles ne pourront être distribuées autrement, comme aussi celles qui seront données en grands blancs, ou en caractères extraordinaires.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette époque.

Aucune annonce de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les théâtres et autres ou trois ouverts pour l'amusement public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, sans aucune augmentation des prix ci-dessus.

Les annonces de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR GALVESTON.

Expédiera régulier pour Lundi le 15 février 1841, à midi, le steamer LEXINGTON, W. Cook, capitaine John T. Wright, partira positivement pour le port ci-dessus le 16 février 1841. Le bateau a été entièrement réparé et offre aux passagers toute la sûreté et le confortable que l'on peut désirer; sa marche est supérieure et il est avantageusement connu pour sa célérité. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Conti, ou à

BOGERT & HAWTHORN,
No. 61, rue Chartres.

BRYAN AUSTIN & Co., 66 Commune.

Les jours de départ de New York sont : de la Nouvelle-Orléans, le 1er de la, 8, et 15 de chaque mois, et il sera suivi par le steamer Savannah qui, partira de ce port le 5 et le 20, et de Ghiro-Inn, le 13 et le 27 de chaque mois. 6 fév

SOUE ST. LOUIS, Agent, en Bayou Blanche et les ports intermédiaires.—Le steamer WAKE, Kelly, capt. A. W. Tufts, commencera à voyager régulièrement entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, et partira de ce port toutes les dimanches matins à 10 heures A. M. Le Sud ne tirant le premier bateau qui ait jamais fait hebdomadairement les voyages régulier de Vicksburg à la Nouvelle-Orléans, et offrira une communication permanente à ces transverses, et étant connu pour le plus confortable et le vaguement de ses commodations, ses armateurs sollicitent la patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
23, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 9 fév 6t

PACKET DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer ROB. FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville tous les mardi et vendredi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 5 fév

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires.—Le steamer fin marcheur GEN W. H. HARRISON, capitaine Rudolphe, partira régulièrement à tous les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. et de Donaldsonville le vendredi, à 9 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
12 nov—6m 18, rue de Chartres.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHYR, capitaine J. P. Smith, fera les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nile, Orléans et Pattersonville, partant de ce dernier port tous les dis à 10 heures A M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, & Nile. Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot mixil, HENRY, capt. Jaller, partira positivement Lundi. Pour passage s'adresser à bord ou à

J. H. ASBRIDGE,
97, rue du Camp.
1er fev

POUR NEW-YORK.

La barque neuve LELIUS peut prendre 500 balles de coton. S'adresser à G BEDFORD & BECK,
29 janv 24, rue Douane.

POUR NEW-YORK.—Packet régulier.—Le navire mats KALAMAZOO, capitaine M. Corren, ayant une partie de sa cargaison engagée, pr tirs pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. H. ASBRIDGE,
30 janv 97, rue du Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot, HUNTSVILLE, capt. Eldridge, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 27 du courant. Pour fret de 150 balles de coton ou liquitaires, ou passage, s'adresser à bord, au face de la rue Conti, ou à Logmans, ou à JAS. E. WOODRUFF.
20 jan 24, rue de Camp.

POUR NEW-YORK, devant partir Lundi le cou rant.—Ligne de New York et de la Louisiane.—Le paquebot NASHVILLE, capitaine J. B. Dickinson, partira comme ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à J. E. WOODRUFF,
5 fév 24, rue de Camp.

POUR NEW-YORK.—Le joli brick ELIZA, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
7 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick KEDA, capt. Whiting, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à

L. J. PAGE & CO. 32, rue de la Commune.
30 jan

POUR NEW-YORK.—Ligne d'Orléans.

Pour le bayou Sara..... $6
" Bâton-Rouge..... 6
" Plaquemine..... 6
" Donaldsonville..... 6
" la Côte..... 3
" le bœuf de fret est généralement réduit, de 12½ à 25 pour cent au-dessous de celui que pressent les autres paquets du Bayou-Sara. 16 jan

PACKET DU DIMANCHE.—POUR VICKSBOURG et tous les ports intermédiaires.—Le steamer SULTANA, capt. A. W. Tufts, commencera à voyager régulièrement entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, et partira de ce port toutes les dimanches matins à 10 heures A. M. Le Sultana étant le premier bateau qui ait jamais fait hebdomadairement les voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, et étant connu pour le plus confortable et le vaguement de ses commodations, ses armateurs sollicitent la patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
23, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 9 fév 6t

PACKET DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer ROB. FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville tous les mardi et vendredi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 5 fév

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires.—Le steamer fin marcheur GEN W. H. HARRISON, capitaine Rudolphe, partira régulièrement à tous les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. et de Donaldsonville le vendredi, à 9 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
12 nov—6m 18, rue de Chartres.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHYR, capitaine J. P. Smith,