L'ABEILLE.

FIR BULLIT, MAGNE & CO.
NO. 87, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

ANNONCES par an, pour la feuille destinée pour l'année; du printemps pour la feuille destinée pour l'automne; et publiée trois fois par semaine, payables d'avance pour tous les temps qu'ils voudront faire paraître. Elles seront payer à un dimanche à la Nouvelle Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes aient été réglés, excepté dans le cas d'un changement de résidence, auquel cas l'abonnement devrait en donner avis par écrit, une semaine avant qu'le terme de leur abonnement ne fut naturel.

ANNONCES—Une pièce carré de cinquante lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

AVIS NÉCROLOGIQUES pour l'insertion, et annonces—Les artisans et personnes faisant un emploi de détail, 50c; les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 50c. Les agents pour autres, huitième de dollar par ligne. Les cartes maisons de commerce faisant la consignation, 50c. Ces conditions ne pourront s'étendre à d'autres.

Le nombre des souscripteurs aux avis est limité à un car d'échange fait, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES qui ne seront parafire que par intervalles paieront 31 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils paraîtront dans l'abeille, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires et annoncé à l'année, ou pour un temps fixé, pour lesquels on paiera en proportion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de leur insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette négligence.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour un nouveau nom, seront payés à raison de 5 dollars par mois.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires—La fin steamer **HARRISON**, capitaine Batchelder, naviguera comme paquebot régulier pendant toute la saison, entre cette place et les ports désignés mentionnés, laissant la Nouvelle-Orléans tous les Vendredis à 10 heures A. M., et Donaldsonville tous les mardis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

POUR LAFOURCHE INTÉRIEURE et tous les ports intermédiaires.

Le Steamboat **BOGUE HOMA**, capitaine Westman, naviguera comme paquebot régulier pendant toute la saison entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés laissant la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 10 heures A. M., et Donaldsonville tous les mardis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

POUR LAFOURCHE INTÉRIEURE et tous les ports intermédiaires—Le Steamboat **BOGUE HOMA**, capitaine Westman, naviguera comme paquebot régulier pendant toute la saison entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés laissant la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 10 heures A. M., et Donaldsonville tous les mardis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE.

A VENDRE—Un Bateau à Vapeur convenable au transport du coton, et pouvant porter 400 balles; il est d'une marche supérieure et est bien pourvu de tout ce qu'il lui faut. Ses chambres sont belles et toutes closes. Le bateau n'a que deux ans de construction et est en bon état à des termes raisonnables, on bien on l'échangera pour un autre d'un moindre tonnage. S'adresser à

JOSEPH LANDIS & Co.
14, rue Poydras.

STEAMER TARQUIN A VENDRE.

Le steamer solidement construit et tirant peu d'eau, avec ses agrès et ustensiles en parfait état, est offert à vendre ou à fréter immédiatement.

Le Tarquin a été construit en 1837, et il fit son premier voyage en mois de septembre suivant. Sa coque, ses agrès et sa machine étaient alors entièrement nouveaux. Il est maintenant en bon état sous tous les rapports, et il a une machine excellente. Il porte 800 balles de coton, et tire pieds 4 pouces. Pour les conditions s'adresser à

ADAMS, HARTWELL & Co.
26, rue Poydras.

POUR LA RIVIERE MISSOURI—Le bateau à vapeur LEANDER, capt. S Redd, sera prêt à recevoir le samedi prochain, et partira lundi 22 de mars à 4 heures, de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.
17 mars 97, rue du Camp.

POUR LA RIVIERE MISSOURI—Le bateau à vapeur LEANDER, capt. S Redd, sera prêt à recevoir le samedi prochain, et partira lundi 22 de mars à 4 heures, de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.
17 mars 97, rue du Camp.

POUR CINCINNATI et Louisville—Le bateau à vapeur porteur de la malle, **VICKSBURG**, capitaine Grue, partira de bout la rue Canal, Vendredi 19 du courant, pour les ports ausdits et ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. E. LAWRENCE, 29, Nile-Levée.
17 mars

BATEAU DE LA MALLE DES E UNIS Pour Louisville et Cincinnati—Le steamer **INDEPENDENCE**, capitaine Nichols quittera la Levée samedi le 20 mars pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Gravier ou à

H. E. LAWRENCE.
19 mars 29, Nouvelle Levée.

PACKET DE HUDSON & SAVOU SARAH.
Nouvel arrangement.

Chaque Mardi après midi.

Le capitaine Josaee Hart informe ses amis et le public, qu'il a pris le steamer **PERSIAN** et qu'il sera prêt à recevoir le packet entre les ports ci-dessus et la Nelle-Orléans et qu'il remplacera le "New-Orléans" de la manière susdite. Ce steamer partira comme ci-dessus, et au retour quittant Bayou Sarah tous les Vendredis. Le steamer Persian est le plus beau steamer qui navigue sur le Mississipi, pour le service et l'élégance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf de la rue Canal, ou à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY.
98, rue Gravier.

Packet de Baton Rouge—Le bateau à vapeur bien connu, **TECHE**, capitaine J Hooper, ayant eu de grandes réparations faites, est maintenant prêt à faire ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les jeudis à 10 heures du matin, et de Baton Rouge tous les samedis à la même heure. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

17 juin—97

PACKET DU DIMANCHE. —97

Pour VICKSBURG—Le bateau à vapeur **SULTANA**, capt. A. W. Tufts, a commencé ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Vicksburg et partira de cet port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mardis à 10 heures A. M. Les propriétaires de ce bateau sont heureux de pouvoir annoncer au public qu'ils ont jusqu'ici fait hebdomadairement les voyages regulières de Vicksburg, ayant été consacré d'une manière permanente à ces trajets, et ayant été aménagé d'une manière confortable et l'agrément de ses commerçants, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CRAWFORD.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 déc 97

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer **ROB. FULTON**, pour le BAYOU SARAH, capitaine J. Stanley, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer nouveau, **ZEPHYR**, capitaine J. F. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus mentionnés toute la saison. Et pendant les mêmes cours du Lac le voyage régulier de la Nlle. Orléans et Plaquemines, en partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou pour age, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRI ..T, 6, Nlle. Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le brick pesant FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, partira le 19 courant. Pour passage, s'adresser à

G. PEDFOSD & BECK,
17 mars. 21, Bienville.

POUR NEW-YORK.—La goelette **ERIE**, capt. Webb, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
18 mars

POUR NEW-YORK.—La goelette neuve, **VESPER**, capt. Brown, sera prête à recevoir du fret sous engagés, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
11 mars

POUR NEW-YORK.—La fine goelette neuve **EMELINE**, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage seulement s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
18 mars 97, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le trois mâts **JACOB FRELL**, cap table ——, pour recevoir 1000 boucauts de tabac. Pour ce fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24 Deuane.
9 m

POUR NEW-YORK.—Ligne d'Orléans Le paquebot OCONEE, capitaine Jackson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord en face du marché aux légumes ou à

STETSON & AVERY, 85, Gravier.

POUR NEW-YORK.—Le brick GRECIAN, capt. Long, parti à pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
6 m 24, Deuane.

POUR NEW-YORK.—La barque TEN BROTHERS, capitaine Crawford, à beaucoup de cet bord. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord, en face de l'Hôtel de Ville, ou à

ALEXANDER & DOUGLAS,
9 mars 16, rue du Canal.

POUR PHILADELPHIE—La goelette de première classe, **VOLTA**, capitaine **FERGUSON**, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

B. E. LAWRENCE,
10 mars 29, Nouvelle Levée.

PACKET DE BOSTON & SAVOU SARAH.

Chaque Mardi après midi.

Le capitaine Josaee Hart informe ses amis et le public, qu'il a pris le steamer **PERSIAN** et qu'il sera prêt à recevoir le packet entre les ports ci-dessus et la Nelle-Orléans et qu'il remplacera le "New-Orléans" de la manière susdite. Ce steamer partira comme ci-dessus, et au retour quittant Bayou Sarah tous les Vendredis. Le steamer Persian est le plus beau steamer qui navigue sur le Mississipi, pour le service et l'élégance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf de la rue Canal, ou à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY.
98, rue Gravier.

Paquebot de Baton Rouge—Le bateau à vapeur bien connu, **TECHE**, capitaine J Hooper, ayant eu de grandes réparations faites, est maintenant prêt à faire ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les jeudis à 10 heures du matin, et de Baton Rouge tous les samedis à la même heure. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

17 juin—97

PACKET DU DIMANCHE. —97

Pour VICKSBURG—Le bateau à vapeur **SULTANA**, capt. A. W. Tufts, a commencé ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Vicksburg et partira de cet port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mardis à 10 heures A. M. Les propriétaires de ce bateau sont heureux de pouvoir annoncer au public qu'ils ont jusqu'ici fait hebdomadairement les voyages regulières de Vicksburg, ayant été consacré d'une manière permanente à ces trajets, et ayant été aménagé d'une manière confortable et l'agrément de ses commerçants, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CRAWFORD.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 déc 97

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer **ROB. FULTON**, pour le BAYOU SARAH, capitaine J. Stanley, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou pas-age, s'adresser à bord.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer nouveau, **ZEPHYR**, capitaine J. F. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus mentionnés toute la saison. Et pendant les mêmes cours du Lac le voyage régulier de la Nlle. Orléans et Plaquemines, en partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou pas-age, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRI ..T, 6, Nlle. Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le brick pesant FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, partira le 19 courant. Pour passage, s'adresser à

G. PEDFOSD & BECK,
17 mars. 21, Bienville.

POUR NEW-YORK.—La goelette **ERIE**, capt. Webb, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
18 mars

POUR NEW-YORK.—La goelette neuve, **VESPER**, capt. Brown, sera prête à recevoir du fret sous engagés, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
11 mars

POUR NEW-YORK.—La fine goelette neuve **EMELINE**, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage seulement s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
18 mars 97, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le trois mâts **JACOB FRELL**, cap table ——, pour recevoir 1000 boucauts de tabac. Pour ce fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFOSD & BECK, 24 Deuane.
9 m

POUR NEW-YORK.—Ligne d'Orléans Le paquebot OCONEE, capitaine Jackson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord en face du marché aux légumes ou à

STETSON & AVERY, 85, Gravier.

POUR NEW-YORK.—Le brick GRECIAN, capt. Long, parti à pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
6 m 24, Deuane.

POUR NEW-YORK.—La barque TEN BROTHERS, capitaine Crawford, à beaucoup de cet bord. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord, en face de l'Hôtel de Ville, ou à

ALEXANDER & DOUGLAS,
9 mars 16, rue du Canal.

POUR PHILADELPHIE—La goelette de première classe, **VOLTA**, capitaine **FERGUSON**, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

B. E. LAWRENCE,
10 mars 29, Nouvelle Levée.

PACKET DE BOSTON & SAVOU SARAH.

Chaque Mardi après midi.

Le capitaine Josaee Hart informe ses amis et le public, qu'il a pris le steamer **PERSIAN** et qu'il sera prêt à recevoir le packet entre les ports ci-dessus et la Nelle-Orléans et qu'il remplacera le "New-Orléans" de la manière susdite. Ce steamer partira comme ci-dessus, et au retour quittant Bayou Sarah tous les Vendredis. Le steamer Persian est le plus beau steamer qui navigue sur le Mississipi, pour le service et l'élégance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf de la rue Canal, ou à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY.
98, rue Gravier.

Paquebot de Baton Rouge—Le bateau à vapeur bien connu, **TECHE**, capitaine J Hooper, ayant eu de grandes réparations faites, est maintenant prêt à faire ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les jeudis à 10 heures du matin, et de Baton Rouge tous les samedis à la même heure. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

17 juin—97

PACKET DU DIMANCHE. —97

Pour VICKSBURG—Le bateau à vapeur **SULTANA**, capt. A. W. Tufts, a commencé ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Vicksburg et partira de cet port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mardis à 10 heures A. M. Les propriétaires de ce bateau sont heureux de pouvoir annoncer au public qu'ils ont jusqu'ici fait hebdomadairement les voyages regulières de Vicksburg, ayant été consacré d'une manière permanente à ces trajets, et ayant été aménagé d'une manière confortable et l'agrément de ses commerçants, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CRAWFORD.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 déc 97

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer **ROB. FULTON**, pour le BAYOU SARAH, capitaine J. Stanley, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou pas-age, s'adresser à bord.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer nouveau, **ZEPHYR**, capitaine J. F. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus mentionnés toute la saison. Et pendant les mêmes cours du Lac le voyage régulier de la Nlle. Orléans et Plaquemines, en partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou pas-age, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRI ..T, 6, Nlle. Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le brick pesant FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, partira le 19 courant. Pour passage, s'adresser à

G. PEDFOSD & BECK,
17 mars. 21, Bienville.

POUR NEW-YORK.—La goelette **ERIE**, capt. Webb, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
18 mars

POUR NEW-YORK.—La goelette neuve, **VESPER**, capt. Brown, sera prête à recevoir du fret sous engagés, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
11 mars

POUR NEW-YORK.—La fine goelette neuve **EMELINE**, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage seulement s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
18 mars 97, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—La barque espagnole NARCISSE, capt. Myrick, partira le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
17 mars 24, Deuane.

LIGNE DE PAQUEBOTS DE LA NLLE. ORLEANS ET DE BOSTON.

Pour BOSTON.—Le paquebot BASHAW, capt. Howe, ayant la plus forte partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la presse d'Orléans ou à

J. & MERRITT, 83, rue du Camp.
10 mars

POUR BOSTON—Ligne de paquebots de la Nlle Orléans et de Boston—Le paquebot **TENNESSEE**, capitaine Eastman, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant une chambre séparée pour les dames, s'adresser à bord en face du marché aux légumes ou à

JOHN A MERRITT,
10 mars 85, rue Du Camp

POUR BOSTON—Le trois-mâts ROBERT DILLFORD, capitaine Pierce, peut prendre balle de coton, reste sont offerts immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. GREEN & BROTHER,
4 mars 98, rue Gravier

POUR BOSTON.

Le paquebot **CHARLES CARROLL**, capitaine Elliot, est prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à

JOHN A. MERRITT,
25 fev 33, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le bonne goelette **SARAH**, capt. J. Proctor, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord en face de la rue Jefferson, ou à

JOHN A. MERRITT.
30 fev 83, Camp

POUR BALTIMORE.

La goelette **ETTIO**, capt. Randell, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
5 mars 97, rue du Camp.

POUR APALACHICOLA—La goelette J. W. SMITH, capt. Smith, a besoin de 100 balles de coton pour le port ci-dessus. S'adresser à bord, ou à MOSS & SIMMONS,
26 fev 98, rue des Magasins

POUR LA MOBILE—Par le nouveau bassin—La goelette **ELIZABETH ANN**, capt Myers, a une partie de sa cargaison engagée. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
5 mars 97, rue du Camp

PORTS D'EUROPE.

POUR MARSEILLE.

Le navire de voiture, **AUGUSTA**, capt. J. Boyer, aura promptement expédié pour le p ri ci-dessus. Pour fret ou engagement engagez qui a bord, partira sous peu. Pour le reste de fret ou autres balles, ou passage, s'adresser à

J F BONNET.
5, rue Bourbon.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **MARY FRANCIS**, capt Pearsons, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste de fret de son balles, ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT, 85, Camp.
17 mars

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **MARY FRANCIS**, capt Pearsons, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste de fret de son balles, ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT, 85, Camp.
17 mars

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **CHARLES**, capt Pearsons, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste de fret de son balles, ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT, 85, Camp.
17 mars

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **MARY FRANCIS**, capt Pearsons, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste de fret de son balles, ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT, 85, Camp.
17 mars

CHEMIN DE FER ENTRE CARROLLTON ET LA NELLE. ORLEANS.

Arrangements pour les jours de la semaine, à partir du 8 mars 1841.

De Carrollton,				De la Nlle. Orléans,			
Char à cheval à	A. M.		P. M.	Char à cheval à	A. M.		P. M.
Locomotive,	6	—	4	Locomotive,	7	—	5
"	8	—	6	"	9	—	7
"	10	—	8	"	11	—	9
"	12	M.	10	"	1	P. M.	11
"	2	P. M.	12	"	3	"	1
"	4	"	2	"	5	"	3
"	6	"	4	"	7	"	5
Char à cheval	8	"	6	Char à cheval	9	"	7

Pour la convenance des habitans de Carrollton, pendant la saison où les théâtres sont ouverts, un char à cheval partira de Carrol on à 10 heures P. M. et de la Nelle. Orléans à 11½ heures P. M.

ARRANGEMENS POUR LES DIMANCHES.

Les chars partiront aux mêmes heures que dans les jours de la semaine, jusqu'à 10 heures P. M., alors une locomotive partira de Carrollton toutes les heures, jusqu'à heures du soir et de la Nouvelle Orléans, jusqu'à 9 heures du soir.

Pour l'agrément des personnes qui vont par le char de 6 heures P. M., qui ne descendent pas à Carrollton jusqu'à 8 heures, un char partira à 6½ heures P. M. et ramènera une heure pour visiter ceux qui iront à la jolie bosse jardin des E. Unis.

Les personnes qui partiront par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il est défendu aux collecteurs de recevoir de l'argent au lieu de billets.

CHARS DES RUES JACKSON ET DE LA COURSE

Ces chars partiront de la rue Jackson à 6 heures A. M. et A. M. heures ils partiront toutes les demi heures jusqu'à 9½ heures du soir, mais le char qui doit partir de la rue du Canal à 8½ heures, ne partira qu'à 9.

Les passagers sont instamment priés de ne pas monter les pieds sur les coussins et de ne pas fumer dans les chars, lorsqu'il s'y trouve des dames.

Bureau de la Compagnie du Chemin de Fer de la Nlle. Orléans et Carrollton, 30 Oct. 1840.

JOHN HAMPSON,
Ingénieur en chef.

1er mars
COMPAGNIE DU CHEMIN A COULISSES DU GOLFE DU MEXIQUE.

Arrangement pour l'hiver :

A PARTIR de Dimanche, 1er Novembre, la locomotive partira tous les dimanches, à la rue des Bons-Enfans, pour aller à l'habitation Ducros, à mi-lieue, selon les progrès du chemin aux heures suivantes :

DANS LA SEMAINE.

Départ.		Retour.	
A 7 heures	A. M.	A 9 heures	A. M.
4	P. M.	6	P. M.

LES DIMANCHES.

Départ.		Retour.	
A 7 heures	A. M.	A 9 heures	A. M.
2	P. M.	4	P. M.

Nouvelle-Orléans, ce 28 Octobre 1840.
Par ordre de la Direction.

30 jan J. W. SMITH, chef-ingénieur

VENTE A SON MARCHE POUR CAUSE DE DEPART.

Rue Conti no. 67 entre Chartres et Passage de la Bourse.

ETANT forcé de m'absenter pour quelque temps indéterminé, l'annonce aux dames et marchands de la ville, que je vendrai à partir du 16 courant, toutes mes marchandises à commencer par un assortiment complet des étoffes nouvelles françaises de toutes couleurs, pouvant remplir et anglais destinés pour robes, mousseline indianoises et carreaux, do. broché dessins couleurs, perçale blanche et rayée, jaconas, mousseline brillante, étamine, toile grise à draps, mousseline lisse, bas coton de toutes sortes et il reste encore quelques échantillons des différentes articles d'hiver, tels que châles, shals, satin, doschemire, chale diet, toile à drapo, à chemise de Paris, plaitille, mezinos noir, cravinet d'été pour pantalons étoffes à vues, et des gilets de fantaisie, gilets français parfumerie, parapluie, dentelles noires et blanches.

13 m—6 Z. NORWOOD.

FAUTEUIL FATENTE.

IL a été reconnu par tous ceux qui ont fait usage de lit ou fauteuil patenté de Hays qui vient d'être nouvellement perfectionné, que le meuble surpasse tout ce qui a été fait jusqu'à présent pour la commodité et la santé.

Outre la berçeuse commune dont ce meuble est en partie composé, on a ajouté, un berceau et des roulettes pour pouvoir être transporté facilement d'un appartement à un autre; il sert également de lit ou de berceau; on peut le faire de manière à faciliter la position qui peut être la plus agréable à la personne qui l'emploie, ce qui le rend de l'usage le plus commode pour les personnes impotentes ou malades.

Pour plus d'informations, s'adresser rue Royale No. 46, ou ce meuble est à vendre à prix modéré.

18 d H. BEACH & Co.

PENSIONNAT DE GREEN BROOK.

PLAINFIELD.—NEW-JERSEY.

A Deux lieues et demie de la ville de New-York par le chemin de fer.

EZRA FAIRCHILD PRINCIPAL.

Références :—MM. J. F. Fearnus, Henry R. Lee, et William Souter, Nouvelle-Orléans, M. W. Bayley, de Covington. Lne. l'honorable Théodore Fooling Hayson de New-York.

Les soussignés renouvellent avec plaisir la reconnaissance publique qui est donnée il y a quelques années à M. Archibald Fairchild, précédemment Principal de l'école de Green Brook, et précédemment principal de l'école de la Nouvelle Orléans. Un nombre considérable des élèves de M. Fairchild fréquentent encore cette institution, et cette circonstance seule a fait accorder beaucoup de confiance à la direction et à la discipline de l'établissement.

Pour les conditions s'adresser à

JAMES CARNAHAN, Président,
JOHN MACLEAN, vice-président et professeur de Grec
ALBERT B. DOD, professeur de Mathématique.
Collège de New-Jersey, Princeton, 3 février 1840
27 jan—3 m 2 f p

HERBAULT Frères, offrent à vendre à des conditions libérales et par parties ou gré des substeurs, les marchandises suivantes d'importation recente :

1,000 barriques de vin de Bordeaux de 1er, 2e et 3e crus; 500 quarts de pipes et 10 barils en cruches de Champagne mousseux, 1er, 2e et 3e crus, de plusieurs marques et qualités; 600 pipes et 10 barils en cruches de vin rouge de différentes marques et qualités; 100 pipes et 200 barriques de vin blanc; 500 pièces de Champagne de différentes marques; 10 barriques de Lesvos; 50 quarts de pipes et 10 barils en cruches de Champagne mousseux, 1er, 2e et 3e crus, de plusieurs marques; vin rouge de différentes marques, St. Julien, Margaux, Médoc, Médoc supérieur, St. Emilion, Montferrand et autres; 40 do de qualité supérieure; Lafitte, Margaux, St. Pauillac, &c. &c. en 1 pièces pour l'usage des familles; 300 quarts de barils en blanc Sauterne; 200 pièces de vin rouge de différentes marques et qualités; 140 do vin blanc; 500 barriques et 500 pièces de Champagne de différentes marques; 10 barriques de vin rouge et blanc; 33 caisses cerises à l'eau de vie; 100 caisses fruits à l'eau de vie de Chartres dit aux trois; 600 pannier anisette; 24 paniers absynthe contenant 12 bouteilles chacun; 100 caisses liqueurs assorties; 100 caisses liqueurs diverses; 20 paniers genièvre; 10 caisses marachino; 10 caisses curaçao; Acnis; 50 paniers eau de Cologne; 50 caisses de 24 grande pau-ne; 60 do vermicelles et macaroni; 100,000 cigares de différentes qualités en belles et aux de 1000 grosses chaque; 30 caisses savon de Marseille; 20 caisses savon en boite et demi boites; 24 caisses sulsisons assorties.

MOUSSELINES SUISSES.—Le soussignés a reçu par les derniers arrivages et offre à vendre, à des termes accommodans, un assortiment complet de mousselines suisses, blanc en pièces; mousselines rayées en couleurs et en blanc; mousselines jaconas imprimées; étamine en jaconats imprimée; et autres marchandises pour robes; mousselines brodés à la Jacquard; mousselines brodées à l'aiguille; mousselines rayées, et à carreaux, imitation batiste, cale, mousseline et entre-deux brodés en points. Aussi un bel assortiment de mousselines brodées en points.

ROUSSEY DUVERNOIS,
18 mars—1s No. 30, rue de Chartres au 1er.

MARCHANDISES NOUVELLES EN DEBARQUEMENT DU MENT DU JOUR.

UN assortiment de marchandises nouvelles consistant en peignes de tout genre; de, en ivoire; de, de poche, do de toilette, deux genre; en ivoire; do de poche, do de toilette, boutons de tous genres, en os, épingles et aiguilles, brosses, cartes à jouer, rasoirs, ciseaux, brosses à dents, à habits, et à cheveux, parfumerie assortie, le tout à vendre par lots ou gré des acheteurs, par

23 nov POLLARD & GREEN, 30, rue du Canal.

VOR. ROUMAGE, offre à vendre d'importations directes :

40 demi pipes eau de vie 4me. preuve, de la marque Castillon Ja.
70 demi pipes eau de vie 1ère preuve très vieille de la marque Castillon Jne.
15 quarts pipes eau de vie 1ère. preuve, très vieille de la marque Castillon Jne.
60 barils, excellent vieux Cognac Champagne, Lec.eq.
250 barriques vin rouge divers crus et qualités.
200 do vieux vin blanc, Barsac et Sauterne.
400 caisses vin rouge, bouteilles à cachets, capsules et étiquettes.
600 paniers anisette surfine.
25 boucauts et balles Tabacs assortiles de grosseurs.
25 paniers Champagne, 12 et 24 1-2 bouteilles, 1ère. qualité.
50 caisses liqueur de noyau, qualité supérieure.
30 paniers vieux vin blanc de Chablis.
40 caisses vin blanc de 24 1-2 bouteilles Haut Sauterne.
100 caisses fruits à l'eau de vie.
20 caisses pruneaux, gros choix, par 12 pots en verre.
20 caisses sardines à l'huile.
12 do de do de marseilles fruits confer: é au naturel.
80 milliers cigares de la Havane, à très bon compte.
Pour clore une facture. 1 mars.

A VENDRE par les soussignés,
361 barillets graisse en feuilles, supérieure,
120 barils de whiskey en gros,
50 do de rouffés,
10000 sacs de pitre de 3 bs. secons chaque,
600 caisses de pipes,
30 barils eau-de-vie ancienne,
2 pipes genièvre,
6 1/2 do do do do-de-vie,
10 barils vieux whiskey de Monong.hela,
50 do de pore mess,
200 do de saindoux,
2000 gal ons huile d'olive pronde.
8 mars LAUVE BROTHERS

ENTREPOT DE MARBRES DE CHEMINÉE ET DE GRANIT.

Rue de la Douane No. 147, entre Dauphine et Bourgogne.

LE soussigné sculpteur et travaille le marbre et le granit dans les genres les plus nouveaux et les plus beaux, et fait tomber les tablettes avec inscriptions en lettres taillées; les tombeaux, pierres tombales, autels, en général et en plâtre, &c. Les ordres pour des travaux de ce genre seront promptement exécutés, à des conditions raisonnables, et le soussigné espère pouvoir mériter le patronage du public.

31 dec—97 C. L. SEIXAS.

JAMBON—Pieces rondes, pieds chés et épaules, actuellement en déchargement et à vendre par

17 mars CHS. BYRNE, 146, rue Tchoupitoulas.

A LOUER—L'hôtel du lac Pon chartrain, à l'extrémité du nouveau chemin de coquilles, pour 12 mois. On pourra consulter les conditions en s'adres-ant à M. Fortier que du Canal avant le 12 courant. 4 mars—7

PIANOS—P. ALLENET accorde les pianos et les repare. Les longues habitude lui a fait connaître tous les genres de mécanisme qui ont été mis en usage dans cet instrument, et le met à même de régler et de réparer toutes sortes de pianos, quelque soit leur facture. Il garantie de l'atmosphère. S'adresser à la librairie Lecarpentier rue de Chartres, No. 147. 27 oct—10 d

MAGASINS, MAISONS ET OFFICES A LOUER.

Un vaste office recemment occupé par MM. Bennett, Friday & Co. à l'encoignure des rues du Canal et Bourbon, à un prix modéré. Possession en sera donnée immédiatement.

Une maison à deux étages située rue du Canal, No. 130. Possession peut en être donnée immédiatement.

Un vaste magasin faisant face au chemin Pontchartrain. Une grande maison avec un grand jardin.

La meilleure de la jardin sont entourées d'une rangée d'orangers, et le tout est l'plus entier compris entre les rues Celicsum, Peytenarre, Esture et Ursuline, et sont connus sous le nom de Cro-ch. On les louera à bas prix. S'adresser à

F. DE LIZARDI & Co.
26 fev 64, rue Bienville.

ACADEMIE DE CARROLLTON.

LES soussignés ont l'honneur d'annoncer aux pères de familles de la Nouvelle Orléans et de Jefferson aussi que des paroisses environnantes, que la susdite institution ouvrira le 1er. de novembre prochain, sous leur direction, pour la réception des garçons, soit comme pensionnaires ou externes.

Le soussigné à porter l'attention la plus sûlée à leur amélioration morale et intellectuelle.

Les avantages de Carrollton sont bien connus, sous l'heureux rapport de la salubrité. La maison spacieuse appartenant à Mr. Vohn, le jard