# L'ABEILLE.

*JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.*

PAR BULLITT, MAGNE & CIE.
No. 31, Rue Chartres.

UN AN, QUOTIDIEN..... $12
DO TROIS FOIS PAR SEMAINE, $10 } payable d'avance
DO DEMI-HEBDOMADAIRE..... $8

*NOUVELLE-ORLEANS:*
MERCREDI MATIN, 28 AVRIL 1841.


POUR GOUVERNEUR :

## HENRY JOHNSON.

### HISTOIRE DE LA NAVIGATION.

I.

Parmi les sciences qui ont le plus influé sur l'avenir des sociétés, on distingue la navigation. Si elle a beaucoup profité des découvertes des hommes, elle a aussi contribué pour sa bonne part à en animer d'autres non moins utiles; si par exemple elle doit beaucoup à la physique, à la mécanique et à Astronomie; que ne lui doivent pas la géographie, la géologie, l'histoire naturelle, les arts, le commerce et l'astronomie elle-même? Car il y a ceci de remarquable dans les connaissances humaines, que tout se tient, tout s'enchaine, et que, par une dispensation de la providence, les progrès dans une branche quelconque des sciences étagent inévitablement sur la plupart des autres et provoquent ainsi de nouveaux progrès. Nous croyons donc qu'une esquisse rapide de l'histoire de la navigation sera favorablement accueillie par nos lecteurs.

La navigation paraît avoir été presque aussi ancienne que le monde. D'après la mythologie, l'origine en est attribuée à Neptune; selon quelques uns, à Hercule, et à Jason suivant d'autres. S'il fallait s'en rapporter aux livres sacrés, l'on irait en effet chercher à Dieu lui même qui donna les dimensions de l'arche de Noé. Mais l'histoire profane que n'influence aucune idée fixe, aucun système, l'attribue aux Phéniciens et aux Egyptiens.

Les Phéniciens paraissent, en effet, avoir été les premiers naviguateurs; et comme la langue de terre peu fertile qu'ils habitaient sur le bord de la mer ne leur offrait pas beaucoup de ressources, il est naturel de croire que leurs efforts ont dû se diriger vers la navigation, afin de se mettre en communication directe avec d'autres peuplades. D'ailleurs, le voisinage du Liban leur offrait toutes sortes de facilités pour la construction; et si l'on songe que c'est aux Phéniciens qu'est attribuée l'invention de l'écriture, circonstance qui atteste leur génie inventif, on ne pourra guère plus douter que l'on ne doive aux Tyriens les plus grands progrès dans l'art de la navigation. Leur opulence, d'ailleurs, qui était très grande pour leur époque, et qui ne pouvait provenir que du commerce, semblait nous devoir laisser aucun doute à cet égard.

D'un autre côté, il y a dans l'histoire de nombreux témoignages qui sont de nature à donner la priorité sinon la suprématie aux Egyptiens. En l'an 1970 avant l'ère chrétienne, Inachus conduit en Argolide, par mer, une colonie d'Egyptiens. En 1657, Cecrops débarque, *après une longue navigation*, dans l'Attique, non loin du lieu où plus tard il bâtit Athènes! Et alors on ne parlait pas des Phéniciens. On sait d'ailleurs que les Egyptiens avaient des connaissances très étendues, pour leur époque, en astronomie et qu'ils n'étaient pas étrangers à la physique.

Il est donc assez probable que les Egyptiens ont été les *premiers* navigateurs et que les Phéniciens, entrés postérieurement dans la carrière, ont bientôt bien fait derrière eux leurs devanciers.

Un fait qui peut nous aider à apprécier l'état de la navigation, à cette époque où le système de voiture était encore dans l'enfance et où le principal moteur consistait dans les rames, c'est que lors de l'expédition de la guerre de Troie, il fallut doute cents bâtiments pour porter cent mille hommes.

Carthage qui n'était dans le principe qu'une colonie de phéniciens, ou en quelque sorte une Nouvelle Tyr, fit encore avancer la navigation. Il ne paraît pas que les Tyriens aient jamais navigué hors des limites de la Méditerranée; car, pour eux, la limite occidentale du monde était le détroit de Gibraltar auquel ils avaient donné le nom de *colonne d'Hercule*; tandis que les Carthaginois pénétrèrent dans l'océan et suivirent les côtes de l'Europe, au Nord, jusqu'aux îles Britanniques et celles de l'Afrique, au Sud, jusqu'à la hauteur des Canaries.

Les Romains et les Perses ont aussi employé la navigation, mais seulement comme moyen de transport pour leurs armées; et il ne paraît pas qu'ils aient cherché à l'utiliser autrement, ni à lui faire faire de progrès.

Au moyen âge, Venise et Gênes se sont emparées de la navigation pour monopoliser le commerce du monde connu.

Ainsi on voit successivement le commerce passer des premiers Egyptiens aux Tyriens; des Tyriens aux Carthaginois; ces Carthaginois aux habitans d'Alexandrie aux les Ptolomée, et de ceux-ci aux Vénitiens et aux Génois. Mais la navigation, sans demeurer précisément stationnaire, avançait peu; elle restait toujours de petits bâtimens d'une construction fort imparfaite, se mouvant avec le secours des rames, exigeant par conséquent un équipage considérable et ne pouvant s'exposer à perdre, pour ainsi dire, les terres de vue. La navigation était alors considérée comme un instrument fort utile, mais incomplet; tout en semblant présenter le parti qu'on en pouvait tirer on ignorait encore non-seulement le moyen, mais encore la possibilité de le perfectionner davantage.

Il lui manquait l'usage de la boussole.

### BANQUE DES ETATS-UNIS.

RÉPONSE DE M. N. BIDDLE

M. Nicholas Biddle a déjà publié deux lettres pour repousser les accusations contenues dans le rapport du comité d'investigation. La première a rapport aux opérations sur les coions qui paraissent être le principal grief contre l'ex-Président de la Banque. "La vérité, dit M. Biddle, est que pendant le temps où j'ai fait partie de la direction de la Banque, jamais cette institution n'a possédé une balle de coton, et je ne pense pas qu'elle en ait jamais eu. Aucune opération de coton, à moins de désordre ultérieurs dans la gestion de ses affaire. Toutes les opérations dont il a été fait mention, ont toujours été pour moi un motif d'orgueil; elles ont eu pour la Banque et le pays des résultats assez beaux pour que j'en donne avec plaisir la véritable histoire."

M. Biddle rappelle alors la grande crise de 1837, le secours que la Banque de Pennsylvanie offrit à la communauté de New-York par l'émission de bons payables en Angleterre et les moyens qu'elle employa pour faire face à ces engagements. Jusqu'alors pour pourvoir au paiement de bons de cette espèce, on avait acheté des traites dans le but; mais la situation du pays fit dans cette partie de l'Union rendait fort illusoire en ce moment l'achat de papier des maisons particulières, et M. Biddle pensa qu'il y aurait bien plus de sûreté à avoir un papier qui serait garanti par des envois directs de produits faits sous le contrôle de la banque. M. Biddle engagea les négociants membres de la direction de la banque des Etats-Unis à faire cette opération, c'est-à-dire à acheter des cotons et à vendre à la banque des traites sur les consignataires mais aucun d'eux n'étant disposé à opérer sur une large base, M. Biddle s'engagea lui-même. Il réussit, sauva la banque, et gagna de compagnie avec MM. Humphreys et Biddle de Liverpool $ 400,000. Plus tard M. Biddle, ayant quitté la banque, reçut du banquier de nouveaux fonds de cette opération. Une grande quantité de coton se trouvait encore entre les mains de MM. Humphreys et Biddle de Liverpool. M. Jaudon, agent de la banque, dans un moment de presse, leur donna l'ordre de vendre au-dessous des cotons à perte et que le déficit fût supporté par la banque. Ces mesures en réduisirent singulièrement les bénéfices de la banque. M. Dunlap, qui confirma l'engagement de M. Jaudon. De la vente des cotons et perte de $ 31,390.

A cette époque, c'est à dire dix huit mois après sa sortie de la banque, celle ci réclame à M. Biddle une somme de $ 922,000 environ pour sa part de perte dans les dernières opérations. M. Biddle refusa d'abord et ce refus fut approuvé par le chancelier James Kent; mais il finit par transiger afin d'éviter un procès. Un ami fut chargé de s'entendre avec un comité de la banque et un arrangement fut conclu par lequel la banque, comme on le sait, consentit à accepter de la somme de quatre cent mille piastres que persistent les maisons qui aujourd hui, dit M. Biddle, sont loin de perdre autant que les actions de la banque. Il insiste en même temps sur la facilité qu'il a mise dans ce règlement de compte; il ne devait rien et avait le droit de ne rien payer; et s'il eut positivement refusé, il eût été déchargé de la contestation à la Cour. M. Biddle finit comme il a commencé, en affirmant la bonté d'une opération qui a sauvé la banque et qui n'a eu des résultats désastreux qu'après être tombée dans des mains malavisées.

La seconde lettre de l'ex-président de la banque attaque la question générale. Après avoir rappelé qu'un moment où il cessa ses fonctions la banque était dans un véritable état de prospérité, après avoir fait remarquer que cette prospérité continua encore pendant toute l'année 1839 et cita à l'appui de cette assertion des états de situation publiés par la banque, il arrive à examiner les causes de la prostration actuelle de cette institution. " L'hiver de 1838-39 avait été une saison de grande abondance et de grande cherté sur le rapport monétaire tant en Angleterre qu'en ce pays; mais peu de terre après, l'Angleterre fut effrayée en apprenant que la récolte des céréales serait insuffisante. Il en suivra une répartition d'espèces vers de nos ports pour acheter du grain, et cela continué avec divers prétextes sur le continent, changea totalement la face des affaires. La banque d'Angleterre, après avoir emprunté dix millions de *guinées* à la Banque de France, se trouva nécessaire vis à court d'argent qu'elle fut obligée d'augmenter ses escomptes et d'élever le taux de l'intérêt et triplement l'intérêt ordinaire des espèces. Le contrecoup se fit sentir surtout sur les valeurs de ce pays que ne prenant plus se vendre qu'avec une perte énorme. Cela réagit immédiatement sur ce pays et il en résulta de grands embarras en jetant l'alarme parmi les banques. Il eût été possible sans doute de surmonter ces difficultés comme on l'avait fait précédemment, mais une mesure particulière sur laquelle on comptait comme un moyen de salut, vint encore les augmenter.

La mesure à laquelle fait allusion M. N. Biddle est exposée dans une lettre du dernier ministre de la Banque des Etats-Unis. " Les considérations de la prospérité immédiate des paiements en espèces, dit M. Cowperthwaite, et les efforts de la banque pour rendre cette reprise générale, eurent exigé la plus grande prudence et la plus grande expérience financière. L'excitation produite par ces efort trop hâtif une fois calmée, on prévit une nouvelle crise et l'on craignit une nouvelle suspension générale des banques. Cette crainte ne tarda pas à se réaliser; mais pour ne pas essuyer la violence du premier choc, on essaya de le détourner en le faisant tomber sur les Banques de New York. Pour arriver à un semblable résultat, il fallait de grands moyens, et pour se les procurer, on eut recours à la vente de traites sur l'étranger. Les rapports de la Banque avec ses agents à l'extérieur n'autorisaient aucune forte traite sur eux et encore moins sur M. M. Hottinguer de Paris. On espéra cependant que l'on surmonterait cette difficulté en expédiant immédiatement les espèces que l'on tirerait des Banques de New-York pour faire face aux traits si imprudemment lancées. On vendit donc, et cela sans limites sur le marché de New-York une quantité considérable de traites, surtout celles sur Paris qui étaient recherchées....

Le résultat fut de créer de très fortes balances contre les Banques de New-York; mais cette manœuvre échoua. Les traites n'ayant pas été précédées de provisions, par même d'avis réguliers, ne furent pas acceptées. L'agent de Londres eut beau faire des prodiges d'habileté et de sagacité pour paralyser le désastreux effet de cet événement, le crédit de la Banque fut perdu."

"C'est-là, ajoute M. N. Biddle, l'explication des principaux embarras de la Banque.... Eh! bien, je le demande, cette négligence, cet oubli, cette omission de donner avis à M. M. Hottinguer des traites tirées sur eux, cela peut il être attribué à ma gestion?

Après avoir ainsi fait le procès à la direction de la banque en cherchant à se justifier, M. N. Biddle présente quelques réflexions sur la conduite ultérieure de cette direction. Selon lui, la vitalité de la banque était telle même après ce coup funeste que son crédit est pu se relever sans l'intervention de personne, comme on espérait qui ont eut lieu dans ces derniers temps. Ni les banques, ni les communautés n'étaient en état de soutenir cette reprise. Au lieu de se hâter comme elle l'a fait et de dépenser inutilement le reste de ses forces, la banque aurait dû essayer de rétablir et de consolider son crédit par une sage temporisation. "La législature de la Pennsylvanie avait, il est vrai, dit M. Biddle, fixé au 15 janvier le reprise des paiemens en espèces; mais l'état ayant des besoins, la législature se trouvait au pouvoir des banques bien plus que les banques au pouvoir de la législature. N'était-ce pas aux banques à dire au gouverneur : " Vous avez besoin de 400,000; l'état en est dans la supposition au fer. février si vous ne trouvez pas à les emprunter et vous ne pouvez les emprunter qu'à nous. Mais si nous vous faisons cette avance et si en même tems nous reprenons les paiemens en espèces, nous tombons sous notre domination en faillite. Arrangeons pour éviter les uns et les autres une chûte déplorable. Autorisez la suspension au-delà du 15 janvier et le 1er. février nous vendons à votre aide." Ce moyen eut été sage et de facile exécution; mais loin de là. La banque reprend ses paiemens en espèces, prête $8.00,000 et tombe presque sur le champ.... Sans cet acte inconcevable, la ville aurait échappé à tout autre embarras depuis deux mois, et la banque serait aujourd'hui pleine de vie et de puissance."

Si la réponse de M. N. Biddle n'est pas absolument concluante, elle est pour le moins assez spécieuse et faite avec habileté. Mais malgré les fautes signalées par Mr. Babbit-Benacre, Esq. *Lunkinhall* par recherches plus haut qu'il ne le dit les causes premières de la déplorable situation où se trouve la banque ? Nous reviendrons sur ce sujet.

Un correspondant nous écrit pour recommander à ceux qui habitent les appartemens élevés des maisons de se tenir constamment munis de bonnes cordes auxquelles on aurait eu le soin de faire des nœuds de distance en distance afin de pouvoir se sauver en cas d'incendie. Souvent il arrive, en effet, dans un incendie, ou que l'unique escalier d'une maison prend feu, ou que le feu communique aux étages inférieurs coupe toute retraite par l'intérieur à ceux qui se trouvent dans les étages supérieurs, et alors le secours d'une bonne corde est inappréciable.

Nous ne pouvons donc qu'approuver la suggestion de notre correspondant. C'est tout simplement un acte de prudence, car la somme nécessaire pour faire un pareil achat est à la portée de toutes les bourses. Et combien il êtres ont péri faute de cette précaution!

Depuis quelque jours il s'est commis des actes de fripponnerie qui doivent mettre la police sur ses gardes.

M. Thomas Chew, frère du caissier de la Banque du Canal, homme âgé arrivé ici depuis quelques jours, a été dévalisé dans la Seconde Municipalité par trois voleurs qui sous prétexte de l'accompagner et de lui montrer son chemin, l'ont conduit dans une rue écartée où ils l'ont battu et volé.

Une autre petite promenade de l'ouest a été exploité d'une manière non moins active par un de ces officieux en livrée qui flairent les étrangers sur la Levée.

On parle de vols considérables, connus par deux hommes qui s'étaient établis il y a quelque temps à la Nouvelle-Orléans, MM. Chabert et Makey.

Il paraît qu'un nommé Bayle, ancien caissier de dépôt à la Banque du Canal, certifiait qu'ils ont habituellement escomptés et vendus, ils ont, dit-on, soustrait à divers individus différentes sommes de mille dollars.

*La construction de l'exemption*—Le 13 avril, on a conduit en prison sous une accusation de vol, la mère et la fille. Le mari et père d'une de la même famille y chantait déjà pour la même cause.

La demeure du général Harrison n'a point été entièrement occupée comme on le pensait. Il n'y a qu'une aile et les étages supérieurs qui aient seulement souffert.

M. D. S. Gregory, connu ici comme propriétaire d'une loterie a été élu maire de la ville de Jersey.

La dernier bill de banque, passé par la législature de la Pennsylvanie, est dit on le reprocher, a été frappé du veto du gouverneur Porter. Nous verrons cependant si Philadelphie qui un nouveau bill vient d'être adopté par la Chambre des Représentans, par un vote de 51 contre 28.

Son adoption au Sénat n'est pas douteuse ; mais on ne dit pas encore si cet bill diffère de celui qui a été rejeté par le gouverneur.

On avait manifesté des craintes sur la conduite que tiendrez M. Preston, de la Caroline, sur la question d'une banque Nationale, et un comité lui avait demandé catégoriquement son opinion à cet égard. Voici en partie quelques passages de sa réponse :

COLUMBIA, 14 Avril 1841.

"La réincorporation d'une banque des Etats-Unis présente une question très complexe tant dans son principe que dans son détail et qu'il est bien moi de prendre de la sincère appréciation d'une foule de circonstances existantes au moment où le Congrès sera proposé. Si constitutionnalité même peut dépendre, jusqu'à un certain point, de la situation du pays au moment d'agir, et la cour elle-même l'a reconnu, son opportunité présente tant de difficultés qu'il m'est guère possible d'exprimer une opinion positive jusqu'à ce que le projet soit présenté.

"Le montant du capital, le mode de former ce capital, le lieu où la banque doit être établie, la détermination de la ligne de conduite et de son contrôle et surtout les relations financières du pays avec l'étranger, sont des questions sont autant de sujets conditionnels qui commandent la plus grande circonspection.

"D'avance, donc, je ne puis répondre à votre question qu'en proclamant le principe abstrait qui dictera ma conduite et permettez moi de l'exprimer dans les termes de Mr. Président dont nous avons l'honneur et du Président actuel. "En réponse à votre question, disait M. Tyler, je cite en l'adoptant le langage du général Harrison dans son discours de Dayton : "Il n'y a dans la Constitution, aucune délégation expresse ou pouvoir à cet effet, et il ne serait pas consistant avec la prudence de l'exercer ce pouvoir, si ce n'est dans le cas où les pouvoirs accordés au Congrès ne pourraient être exercés sans avoir recours à une telle "institution." La Constitution confère au Congrès, en termes exprès, tous les pouvoirs nécessaires pour mettre à exécution les pouvoirs délégués. Maintenant si les pouvoirs délégués ne peuvent être exercés sans l'incorporation d'une banque nationale, une telle institution devient *"convenable et nécessaire"*.

### POPULATION DE COLUMBUS DE LA PENNSYLVANIE.

Il y a dans l'Etat de la Pennsylvanie cinquante mille nègres. On a remarqué que la proportion des décès au printemps de cet Etat, était de 4 nègres libres, sur 9 décès, en 1841 il n'y a 7 nègres sur neuf décès.

Cette proportion, énorme en égard à la population comparative des deux races, prouve ainsi que tout ce qu'on pourrait dire là-dessus la moralité de ceux que les ultra philanthr. pes ont cru devoir prendre sous leur protection.

### VENTE D'UNE FEMME A L'ENCAN.

La coutume qui, en Angleterre, autorise les maris à vendre leurs femmes existe toujours. Nous lisons dans un extrait du *Sunday last Herald*, ce qui suit :

" Samedi dernier une femme de la compagne a été vendue à l'encan, par son mari sur la pavé de l'église cathédrale de la ville de York ; elle a été adjugée pour 7 s. 6 deniers."

### *EXTERIEUR.*

### ARMEMENTS DE L'ANGLETERRE CONTRE CUBE.

Nous empruntons à une correspondance du *Sunday Morning News* de New York, les extraits suivants :

KINGSTON, Jamaique, 4 mars 1841.

" Il paraît que la popu ation affranchie veut tout à fait prendre la colonie par sa pression et son insolence. Bientôt la position ne deviendra sera pas tenable.

" Mais il y a ici une nouvelle cause d'agitation. Il y a peu de jours deux frégates à vapeur sont entrées dans Port-Royal. Hier, deux autres sont venues les joindre. On se perd en conjectures sur la destination de ces quatre *steamers* de guerre ; car nul ne le sait ou du moins ne veut le connaître. On assure même que les autorités de la colonie ne sont point dans le secret. Cependant quelques dénominations assez significatives font penser qu'il s'agit d'une tentative sur l'île de Cube, que l'Angleterre voudrait bien enlever à l'Espagne."

## VARIETES.

### LES CHARLATANS AU DIX-HUITIÈME SIECLE.

*LAVATER.*

Il est une autre espèce quite encore quelquefois les fras ambagés des Champs Elysées pour servir dans les cabinets de lecture, de l'antique jetais, à Lavater, de voir ton nom figurer dans cette galerie de portraits excentriques. Je rends justice à la candeur de ton âme, à la bonne foi de tes systèmes; mais, tu le sais, tel qui fut souvent si profond observateur du cœur humain, on peut le rencontrer chevalan sans le savoir. Cette innocence qui a causé toutes tes exagérations est toe excuse en même temps que ton plus beau titre à la renommée. Tu partages avec Cassotte et avec plusieurs autres dont nous aurons à nous occuper l'honneur d'un charlatanisme sans reproche. Cela suit dit pour apaiser tes mânes.

Quand on a haïté pendant quelques jours exclusivement Zurich, on s'aperçoit bien vite que cette ville a été créée tout exprès pour donner naissance à Lavater et à la physiognomonie. Rien ne trouble le silence qui règne dans ses rues, rien ne fait descendre ses habitans des hauteurs de leur impassible gravité. La joie, la tristesse, la colère, l'enthousiasme, tous les grands mouvements de l'âme, laissent à peine une trace sur ces figures calmes et immobiles.... Les émotions intérieures ne se traduisent jamais à la surface. Au milieu d'une telle population un esprit sagace, curieux, actif, comme celui de Lavater, put faire les plus grands efforts pour se soustraire à la vie automatique qui l'entourait. Ne trouvant ni dans leurs gestes, ni dans leur allure, ni dans leur manière de parler la raison d'être de ses concitoyens, il inventa une science nouvelle pour s'en rendre compte. A partir de ce moment tous les Zurichois furent dévoilés, la physiognomonie eut lire sur le front le plus froid, dans les yeux les plus immobiles, sur le nez le plus inflexible, dans les plis les plus tortueux des joues ou du menton, les secrets du cœur et du tempérament. Jusqu'à ce jour Zurich avait été peuplé, Lavater l'anima, il devint la Pygmalion d'une ville.

Un contemporain de Lavater, et presqu'un témoin oculaire de cette petite révolution, nous en a raconté tous les détails. C'est le vénérable propriétaire de l'auberge de l'*Epée*, maître Dietrich, la perle des hôteliers helvétiques, le modèle de l'hospitalité à tant par jour. Trop vieux pour s'occuper des détails de sa maison, il laisse ce soin à *son enfant* et il se fait économe officieux de tous les voyageurs qui lui plaisent, et c'est là un difficile et honorable résultat, car Dietrich est physionomiste, il a été longtemps le serviteur fidèle de Lavater, les miracles les plus grands de sa science ont été opérés devant lui, son imagination en a été vivement frappée. Aujourd'hui il croit encore à la physiognomonie et la pratique pour son propre compte. Si vos traits lui reviennent, et votre air le satisfait, Dietrich vous fera crédit, il vous prêtera même de l'argent. S'il habitait Paris, il y a longtemps qu'il serait ruiné. Heureusement il paraît que Zurich les physionomistes sont moins exigeans que les Parisiens. Le Dietrichois me paraît donc fort embarrassé de Lavater n'est égal que par le culte que professe l'hôte du *Faucon* pour la mémoire de Gessner, dont il a été aussi le serviteur. Cette double admiration a engendré une rivalité connue de toute la ville. Chaque soir donc l'*Epée* et le *Faucon*, suivant que vous préférez l'idylle ou la physiognomonie, vous offrent leurs différentes hospitalités.

Après le gendre de Lavater, qui a consacré trois longs volumes de prête filiale à la vie de son beau père, le meilleur biographe de notre héros est sans contredit Dietrich. Le moment n'est pas venu encore de parler de la physiognomonie, de rechercher la science, et enfin les coordonner en système. Lavater, en outre, destinait par lui-même, et ne lui a pas été donné d'exécuter ce qui restera dans tous les temps le plus beau titre de gloire de son auteur. Il sera toujours permis de douter de la sincérité de ses convictions, de la bonne foi de ses observations, mais on ne pourra jamais lui refuser le génie de l'observation et de la divination. Après la physionomie, la partie la plus curieuse de son système est celle qu'il a appelée la *Pathognomonie*, c'est-à-dire l'art de deviner les mouvements de l'âme par les mouvements du corps. Un homme de taille élevée, à la physionomie sévère, demande à être présenté au maître de la maison. Je l'introduis dans le salon, il s'assied, prend à tout l'entretien, car je restai sans pouvoir m'arracher le poêle, qui ne voulait pas brûler. Il engage de cet homme m'intéressait au plus haut degré moi; je n'étais pas aussi bon physionomiste qu'aujourd hui, mais le talent commençait à m'arriver avec la curiosité. Dès que le Lavater eut pris congé du groupe d'amis, mes traits se reembrunirent. L'auditeur s'engagea cependant dans les termes d'une excessive politesse. Les manières de l'étranger étaient distinguées, son élocution facile ; il s'annonça comme un grand seigneur allemand désireux de connaître non maître sur sa réputation. Après une demi-heure de conversation, l'étranger se leva.

" Dietrich, s'écria M. Lavater dès qu'il fut seul avec moi, toutes les fois que cet homme viendra, vous lui direz que je n'y suis pas ; à coup sûr il a commis quelque crime."

" On a été bientôt que cet homme était le complice d'Ankastroën, un des assassins de Gustave III, roi de Suède!

" Cette fois, il n'y eut pas moyen de douter du pouvoir surnaturel qu'avait reçu mon maître. Et vraiment on avait raison, car il ne s'est pas trompé une seule fois dans ses sympathies ou dans ses antipathies ; à la simple inspection d'une figure ou d'un portrait, il a toujours deviné ce qu'était l'homme et ce que ce qu'il devait devenir.

—Vraiment ! répondie-je à l'enthousiaste Dietrich, votre maître ne s'est jamais trompé, pas même lorsque son ami Zimmermann lui envoya un portrait qu'il prétendit être celui de Herder !

—A coup-sûr, il devait avoir dit la vérité, reprit l'honnête Zurichois.

—Il avait si bien dit la vérité que cette tête dont il avait vanté les magnifiques qualités intellectuelles et poétiques était tout simplement celle d'un assassin rompu vif en Hanovre. D'un philosophe à un meurtrier la différence est assez grande pourtant.

—C'est en France qu'on vous aura fait ce mensonge, par jalousie sans doute, car, voyez-vous on ne l'a jamais aimé dans votre pays, parce qu'il écrivit au directoire une lettre dans laquelle il se plaignait des vexations injustes dont les généraux accablaient la France. Je gage que vous avez lu cette calomnie dans quelque livre de Barre ou de Lacretelle-Lapeaux?

—Ces messieurs n'ont rien écrit sur Lavater, que je sache; j'ai tout bonnement puisé mes informations dans une biographie que j'ai trouvée sur la table de la salle à manger avec un *Guide du voyage sur en Suisse*."

Le bonhomme me tourna les talons sans répondre; mais le soir je retrouvai plus la biographie à sa place accoutumée. Dietrich avait fait une descente dans notre librairie, et s'était saisi lui même par enthousiasme pour la mémoire de son maître. Quelques jours après, tête, elle reparut, mais la page accusatrice avait été lacérée.

*A continuer.*

Mr. L'Editeur,

Veuillez annoncer Mr. CHARLES TREMOULET, comme candidat pour représenter le 2me. district au Conseil de la 3me. Municipalité; il sera soutenu par un grand nombre de votans.

*Droit de l'Homme*

LOTERIE de 1841—en faveur de l'Asyle des Orphelines de la Nouvelle-Orléans—tenue par les Sœurs de la charité. Depuis deux mois que les Orphelines de cet établissement ont pris possession de leur nouvelle maison, sur la rue du Camp, faubourg Saint, laquelle a été bâtie de puis peu dans le cours de 1840, tous ceux qui l'ont visitée, ont pu s'assurer par eux-mêmes de l'emploi qui a été fait des fonds servant par la charité publique.

Dans l'opinion de plusieurs personnes très entendues, qui ont examiné la maison dans tous ses détails, le montant de la dépense aurait été d'une fois et demie celle qui a été faite ; ce qui prouve suffisamment la manière prudente et économicieuse avec laquelle l'architecte a travaillé.—Toutefois, et malgré la plus stricte économie, il n'était pas à espérer que les fonds obtenus jusqu'à ce jour pussent couvrir la somme totale des dépenses. On a dû compter encore sur la charité publique pour couronner cette belle œuvre.

C'est pourquoi on invite, très respectueusement, et en toute confiance, les Dames qui ont avec tant de zèle et de succès prêté la main en l'an 1840, à se montrer encore aussi respectables prêtresse, Mme. Ve Duplessis, pour s'intéresser à la loterie qui va être faite pour la Foire de 1841, à la même époque que la dernière.

L'Asyle contient en ce moment 110 enfans

28 avril—2 LANE, Evêque de la Nouvelle-Orléans.

DÉPART ET ARRIVÉES, par ordre de date, des navires à destination de la Nouvelle-Orléans et d'Angleterre, et départ pour ou les navires en destination des ports de la Nouvelle-Orléans.

| *Noms des navires.* | DÉPARTS d'Angleterre. | DÉPARTS du Nord. | Voyages pour entrées et lettres. |
|---|---|---|---|
| Président..... | Liverpool, av. 10 | N-York, mai 10 | mai 5 |
| Britannia..... | Liverpool, av. 20 | Boston, mai 16 | mai 5 |
| Caledonia..... | Liverpool, mai 1 | Boston, juin 1 | juin 1 |
| British Queen. | Londres, mai 10 | N-York, je. 17 | juin 1 |
| Arcadia..... | Liverpool, mai 19 | Boston, je. 16 | juin 5 |
| Great Western. | Bristol..... | mai 20 | juin 6 |

*Les prochains arrivages seront:* le Great-Western, qui a dû partir de Bristol, et le Columbia, de Liverpool, le 4 avril.

| DERNIERS DATES | |
|---|---|
| New-York..... avril 17 | Liverpool..... mars 19 |
| Philadelphie..... avril 17 | Londres..... mars 20 |
| Philadelphie..... avril 19 | Havre..... mars 15 |
| Baltimore..... avril 19 | Paris..... mars 15 |
| Boston..... avril 19 | Bordeaux..... mars 1 |
| Charleston..... avril 22 | Le Hâvre..... mars 1 |
| Savannah..... fév 16 | Cadix..... mars 1 |
| Mobile..... mars 31 | Gibraltar..... avril 24 |
| Mexique..... mars 20 | Honduras..... |

## COMMERCIAL.

REVUE DU MARCHÉ.

Nouvelle-Orléans, 27 avril 1841.

**6 heures du soir.**—COTON.—Arrivées depuis le 22 courant, Louisiane et Mississi 2,000 balles, Tennessee et North Arkansas 300, Alabama 300, en tout 2,600 balles, contre les arrivages depuis le 1er octobre à 704,000 balles contre 3,302,000 balles durant la dernière période. Il n'y a pas eu de changement dans le cours de la semaine, et les affaires ont été peu importantes. Les ventes ont été de 2,000 balles, à Glasgow 1846, au Havre 1,000, à Marseille 1,000, à Hambourg 500, à Boston 147, à Richmond 200, en tout 26 de balles ce qui donnera le stock de 27 avril 1841 à 1,000 balles contre 21,000 balles durant la même époque de l'année dernière.

ETAT DE COTON.

| | | |
|---|---|---|
| 1840 à 1841. Stock en magasin, | | |
| Reçues à 3 dernières jours | (Mississippi. | 26729 |
| Précédemment. | (Louisiane | 7,516 |
| | | 34,245 |
| Exporté pendant les 3 derniers jours | (Mississippi. | 1,000 |
| Précédemment. | (Louisiane | 32,125 |
| | | 33,125 |
| | | 1,120 |

Les opérations de coton ne paraît ces trois derniers jours, n'ont été insignifiantes, et tout indique que nous nous approchons rapidement de la fin de la saison des affaires. Les arrivages sont au-dessous de la moyenne, le stock ne paraît pas devoir être de 20,000 balles depuis notre dernière revue. Nous ne savons toujours pas les dernières nouvelles d'Europe, mais des arrivages reçus par le Mississippi, il paraîtrait que les prix ne subissent pas une baisse profonde, et cependant les fonds publics anglais, et du continent ont été en baisse. Aujourd'hui le marché a été tout-à-fait ferme et animé, et dans le cours de la journée, de la vente considérable a été faite à des prix qui dépassent ceux de la veille. Nous entendons encore aujourd'hui de nouvelles offres de vente, mais les acheteurs attendent avec anxiété les nouvelles que nous attendons d'un instant à l'autre d'Europe, et ne sont nullement disposés aux hausses exagérées qu'on leur offre, ce qui donne à penser que les affaires seront encore très calmes pendant quelques jours.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

*Low ones et Mauvais.*

| | |
|---|---|
| Ordinaire et sain, de | 4 1/2 à 4 7/8 |
| Ordinaire..... | 5 à 5 1/2 |
| Bon ordinaire et petit courant, | 5 3/4 à 6 |
| Bon ordinaire et petit courant, | 6 1/4 à 6 1/2 |
| Petit courant ou courant | 6 3/4 à 7 |
| Bon courant..... | 7 1/4 à 7 1/2 |

*Transactions du Mississippi.*

| | |
|---|---|
| Ordinaire..... | 9 à 9 1/2 |
| Ordinaire et petit courant, | 9 3/4 à 10 1/4 |
| Petit courant et courant | 10 1/2 à 10 3/4 |
| Bon courant..... | 11 à 11 1/2 |

TABAC.—Les fort exportations que nous avons mentionnées dans notre dernière revue ont été suivies d'une réplique de celle qui précède, et depuis les quelques arrivages dont il sont parlé dans notre dernier bulletin, il n'est arrivé aucun autre. Le stock en vente se compose aujourd'hui de 1,000 boucauds environ des arrivages qui n'ont pas encore été vendus, et même ceux-ci sont exactement dans la même condition que la semaine dernière. Les prix ne sont bien maintenus et la meilleure qualité exacte pour 5 à 5 1/2 cents la livre, mais mentionnons :—10 à 11 x 8 à 9 cts ; 12 à 13 x 9 à 10 cts ; 14 à 15 x 10 à 11 cts ; et 45 boucauds à 5 1/2, 7 3/4 et 9 1/2 pour X. Aucune vente en gros.

Arrivée depuis le 23 courant 2113 bts., expédiées dans le même espace de temps à Londres 1039 bts avec 2 pour Liverpool, au Havre 748, à Corunna (espagne) 1 pour Gênes 70, à la Havane 190, à Boston 74, à Philadelphie 1, à Richmond 1, en tout 2307 boucauds.

ETAT DU TABAC.

| | | |
|---|---|---|
| Oct. 1er 1840. | Stock en mains | 3,716 3610 |
| | Reçu pendant les 3 derniers jours | 2,113 |
| | Précédemment | 22605 24767 |
| | | 28,718 27,996 |
| Expédié pendant les 3 derniers jours | | 2307 |
| | Précédemment | 19,415 17,967 |
| | | 19,415 |
| Stock en main | | 10,403 |

RIZ.—Nous n'avons aucun changement à indiquer pour cet article, il n'y a eu pendant les 3 derniers jours quelque activité au marché, et nous vendons 1,000 boucauds de 3 1/2 à 3 3/4 cts pour les qualités ordinaires. En somme, cependant, notre opinion demeure la même, et nous maintenons que les prix ne sont pas trop élevés pour les qualités ordinaires. Nous ne changeons rien à nos cotations de 3 à 4 cts pour les qualités ordinaires, et 4 1/2 à 5 cts pour les qualités supérieures. Il n'y a pas de changement à noter dans les prix du riz cargo, qui demeurent nominalement de 2 1/2 à 2 3/4 cts.

Par ordre de la Cour.

W. F. C. DUPLESSIS, Register des Testaments.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Cour de Première pour la Paroisse et ville de la Nouvelle-Orléans.—Présent Jean Baptiste Gaudin, Juge.—Nous, Greffier de la Cour susdite, certifions que la succession de Jean Baptiste Gaudin, ci-devant de cette ville, a été déclarée vacante par jugement de cette Cour, en date du 23 courant, et que les personnes intéressées sont par la présente publication requises de produire leurs titres et demandes, si elles en ont, dans le délai de trois mois, sous peine de forclusion. Donné sous notre seing et le sceau de notre Cour, ce 23 avril 1841.

W. F. C. DUPLESSIS, Greffier