L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, Rue Chartres.

JOURNAL QUOTIDIEN.....$15 a l'année
Do. TROIS FOIS PAR SEMAINE, $10 } *payable d'avance*

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 21 MAI 1841.

POUR GOUVERNEUR :
HENRY JOHNSON.

McLEOD ET LA PRESSE LOCOFOCO.

Les organes de l'ancienne administration, le *Globe* de Washington en particulier, dirigent à tout propos les attaques les plus vives contre le nouveau cabinet. peu leur importe que les mesures prises par lui soient conçues par la plus haute sagesse politique et la parfaite intelligence des intérêts nationaux ! Si les sujets de blâme venaient par hasard à leur manquer, ils ne se feraient bans doute pas faute d'inventer : la mauvaise foi leur coute si peu ! En attendant, ils dénaturent les faits, interprètent les actes, torturent les paroles de manière à jeter, autant qu'ils le peuvent, la défaveur sur les membres du gouvernement populaire qu'ils voient avec tant de dépit siéger à Washington. L'affaire McLeod surtout fournit un texte abondant aux commentaires les plus mensongers et les plus absurdes de nos adversaires ; ils ne vont à rien moins qu'à prétendre que le gouvernement actuel livre les droits et l'honneur des Etats-Unis à la merci de la Grande Bretagne !

"Quand nos ministres, dit le "Globe" auraient été auteurs dans l'affaire de la Caroline, quand ils auraient été les compagnons de McLeod, ils ne prendraient pas plus à cœur qu'ils ne le font aujourd'hui la délivrance de ce prévenu. Au moment où le procès était sur le point de s'engager à Lockport, l'avocat général M. Crittenden s'est rendu dans cette ville pour intervenir en sa faveur. On dirait en vérité qu'un triple complot a été conçu pour favoriser son évasion. Le premier, ça été la tentative faite dans la législature de New-York pour autoriser l'avocat général de cet Etat, homme tout dévoué au gouverneur Sward, à introduire un acte de *nolle prosequi*. On a bien vite reconnu tous les dangers de ce plan, et l'on a cherché un autre moyen de délivrer le prisonnier sans jugement. On l'a donc, en vertu d'un writ d'*habeas corpus* transporté à New-York où l'avocat général et l'avocat de district, qui n'ont qu'un désir, celui de le voir partir, trouveront bien quelque moyen légal de le faire échapper à la vindicte publique. M. Webster lui-même a cru devoir se rendre dans cette ville, juste au moment du transfert, afin de donner aux juges l'aide de ses lumières et de ses conseils ! Si les juges ne sont pas capables avec un pareil secours de rendre la loi assez élastique pour qu'elle puisse laisser échapper McLeod, alors on en viendra au troisième et dernier moyen : on fera si bien, grâce à un changement de juridiction, [change of venue] que l'on découvrira un jury qui acquittera le coupable !"

La forme même de cet article dénonce l'esprit de haine qui l'a dicté, et l'on serait tenté de ne pas répondre à des accusations ainsi formulées et qui d'ailleurs tombent d'elles-mêmes à la moindre réflexion. M. Crittenden ne s'est pas rendu à Lockport pour intervenir en faveur de McLeod, mais bien pour éclaircir certains points de la procédure : la suite est là pour le prouver. La tentative faite dans la législature de New York pour autoriser l'acte de *nolle prosequi* n'est pas le fait des whigs, ni de l'administration qu'ils soutiennent ; mais bien celui de MM. Hoffman et Sullivan, deux des plus francs loco focos de l'Etat. Tous les whigs de la législature se sont prononcés contre la proposition du premier de ces représentants, et ce sont eux qui l'ont fait rejeter !

Quant au writ *d'habeas corpus*, tous ceux qui ont les moindres notions de procédure, savent que ni le gouvernement de l'Etat, ni le gouvernement des Etats Unis ne peuvent exercer aucune influence, aucune action dans un cas pareil. La demande de cet ordre a été adressée par l'avocat du prisonnier au juge de la cour suprême de l'Etat, qui l'a donné parce qu'il ne pouvait pas le refuser. Ceci est parfaitement et conforme à tous les précédens, conforme aux plus saines doctrines ; ce n'est que l'application rigoureuse de la justice que tous les prévenus ont le droit d'invoquer. Si le *Globe* blâme une pareille mesure, c'est que sans doute il ne peut pas souffrir que la loi soit impartiale pour tous ; il aimerait sans doute mieux qu'elle se plût aux inspiration de sa colère et de sa haine !

Les suppositions du Globe, relativement au changement de juridiction, sont parfaitement gratuites ; et ce changement était accordé, il ne le serait qu'à bon escient et par une cour dont les membres sont loin d'être les amis politiques de l'administration. Il ne faut tenir aucun compte de la misérable accusation lancée contre M. Webster. Le secrétaire d'Etat n'est pas à New York et n'y sera probablement pas pendant le temps où se videra le procès de McLeod.

Cet impudent requisitoire fulminé par le *Globe* n'est donc rien qu'un tissu de fausseté, de mensonges et d'interprétations malveillantes; il montre jusqu'où les haines politiques peuvent emporter les éditeurs de cette feuille, et de plus il prouve que ces hommes qui se prétendent les organes du parti loco foco, ne sont pas même d'accord avec les principaux membres de ce parti. Avons qu'il est curieux de voir aujourd'hui le *Globe* s'épendre d'un bel amour pour le pays et pour ses tant de haine contre la Grande Bretagne, lui qui nagnères parlait avec tant de réserve de la question des frontières, cette pierre d'achoppement de la dernière administration. Que cette feuille se rassure : l'administration actuelle comprend l'honneur et les droits du pays tout aussi bien pour le moins que celle qui l'a précédée; elle saura les maintenir saine et sauf !

STEAMER PRESIDENT.

Hier nous avons fait connaître certaine bruit qui courrient sur le steamer *President*, tendant à faire croire qu'il était hors de danger, mais en manifestant en même temps notre opinion sur l'improbabilité de ces nouvelles. Il y avait encore un autre bruit qui consistait à dire que " le capitaine Bowman de la barque anglaise *Recovery*, arrivé dernièrement à New-York, avait vu le 26 mars à la hauteur des Açores un grand bâtiment démâté qui devait être le *President* : ils nous ne l'avons pas mentionné plus tôt, c'est que le consul anglais de New-York ; devait procéder à un interrogatoire officiel du capitaine et de l'équipage et que nous attendions de pouvoir donner à nos lecteurs quelque chose de plus positif que des *on dit*. Voici donc d'après les journaux de New-York du 11 au soir, le résultat de l'enquête faite par le consul anglais.

" Le livre de bord (*log book*) porte, sous la date du 26 mars : " vu la coque d'un grand bâtiment démâté, supposé être un batiment de guerre."

On était alors par 41 degrés 40' latitude nord et par 39 0. 55' longitude ouest—à environ 120 milles nord de Corvo.

Le capitaine Bowman, qui seul a vu ce bâtiment, dit qu'il lui a paru être la coque d'un batiment de 28 à 35 canons Il n'a point vu de mats, ni pavillon, ni signal quelconque. Il a vu ce corps de batiment par le travers, mais seulement un instant. Il pense que la distance entre les deux bâtimens était d'environ 10 milles.

C'est en prenant la hauteur avec le second que le capitaine a vu ce corps de batiment ; mais ni le second ni le matelot qui était en ce moment au gouvernail, ni aucun autre individu à bord n'ont rien vu—bien que plusieurs d'entr'eux aient montés dans la matune pour mieux observer. Tout ce que sait l'équipage c'est que le capitaine leur a dit avoir vu une coque de bâtiment.

On a fait devant le consul cette observation qu'il n'est pas impossible que le capitaine seul ait vu ce corps de bâtiment, parce que cet objet et la barque ont pû se trouver par hasard et pendant un seul instant simultanément au sommet de deux vagues.

Quelques jours auparavant on matelot avait vu des bouteilles et des morceaux de sabord peints en vert. Un autre a vu le 26 ou le 27 mars des bouteilles, des barriques et un morceau de mât qui lui a paru peint en blanc.

Le capitaine Bowman a vu également le 26 mars un mat flotter non loin de sa barque.

Il paraît que le bâtiment vu par le capitaine était au vent à lui et qu'il y avait d'autant moins de facilité de s'en approcher que la barque très chargée marchait mal et que la mer était très grosse. On a pensé du reste que s'il y avait eu quelqu'un sur cette coque vue par le capitaine, on aurait vu la barque et fait des signes quelconques.

De tout cela il résulte clairement que rien ne porte à croire que la coque de bâtiment vue par le capitaine Bowman, soit celle du *President*. D'ailleurs en admettant qu'il en fut ainsi, le *President* aurait eu le temps, suivant toute probabilité, de faire parvenir de ses nouvelles en Angleterre avant le 20 avril.

Quelques personnes avaient pensé que le *President* pouvait avoir relâché dans quelque port de Terre-Neuve ; mais un bâtiment venant de Havre de Grâce et Bâle y est arrivé le 3 à Boston, et n'a pas entendu parler de cette prétendue relache.

Nous n'ajoutons donc ce que nous disions hier : On n'a aucune nouvelle du *President*.

SOMMAIRE.—Le bateau à vapeur *Brevil*, allant de Galena à St. Louis, a coulé contre un roc et sombré ; c'est une perte totale. Il était assuré pour une valeur de $8000. Un autre bateau à vapeur *Agnès* a rencontré un chien dans la rivière Wisconsin et a sombré également. Il était assuré à St. Louis pour une valeur de $7,500.

Le frégate des Etats-Unis *Brandywine* est arrivée à New-York le 10 venant de la Méditerranée. Il paraît que le retour définitif de cette frégate est dû aux bruits de guerre qui ont couru pendant quelques jours à l'Ohio et la Nouvelle Orléans presque en même temps.

Les élections du Maryland ont eu lieu le 17. Le parti de la réforme y a de bonnes chances.

On assure que M. Van Buren perd l'espoir de se faire nommer par son parti candidat pour la place de gouverneur de New-York.

Les pertes occasionnées par l'incendie qui a eu lieu à Antigua s'élèvent, d'après le *Antigua Register*, à $300,000.

Les officiers et les équipages des batimens de guerre français Perle et Hussard ont travaillé à arrêter les progrès de l'incendie avec un zèle qui leur a attiré la reconnaissance de toute la population.

La Législature de New-York a passé une loi allouant une somme de $8000 annuellement pour encourager l'agriculture.

Le capitaine Hakrie, de l'armée anglaise, a obtenu $30,000 de dommages intérêts d'un M. E. D. David, avocat et major de la cavalerie de Montréal qui avait enlevé sa femme.

Mme. Damoreau quitte définitivement l'Opéra Comique à la fin d'avril, au grand regret du public, si constamment habitué à l'applaudir comme la première cantatrice française, au grand désavantage du théatre qu'elle a, depuis si ans, récompensé avec la foule. Dans toute la force du talent, elles pouvait rester; longtemps encore l'habile interprète des compositeurs qui lui ont dû leurs plus beaux succès; mais, quoiqu'aient pu dire quelques journaux, la détermination paraît irrévocable. La dernière représentation aura lieu le 30 avril.

(Journal des Débats.)

Odry se retire du théâtre; il quitte les Variétés après trente ans de service.

EXTERIEUR.

TEXAS.

Le paquebot à vapeur *Neptune* nous apporte des journaux de Galveston jusqu'au 15et de Houston jusqu'au 15 courant. A bord, se trouvaient comme passagers le charge d'affaires Américain, G. H. Flood, et le commodore Moore. La cargaison de ce navire est plus considérable que celles qui arrivent d'ordinaire du Texas : elle se compose de 321 balles et de 14 demi-balles de Coton. Nous apprenons par cet arrivage que le schooner de guerre *San Bernard*, commandé par le lieutenant Crisp, est parti de Galveston le 17 courant, se rendant à la Vera-Cruz, et ayant à bord James Wilde, ministre plénipotentiaire au Mexique et G. A. Hemmikin, secretaire de légation.

Les journaux de Galveston discutent ce qu'on doit faire à propos de l'emprunt Texien. L'*Advocate* est d'opinion qu'il soit négocié 25 millions ; il sera rejeté avec mépris. C'est là de la dignité bien placée !

On lit dans une autre feuille de Galveston : nous apprenons qu'une enquete doit avoir lieu devant John M. Bore, relativement à la mise en circulation de $500 de billets faux de la Banque du Commerce de la Nile, Orléans.

Le brick anglais *Ellen Perrit* s'est échoué le 12 courant, sur la barre de St.-Louis. Le *Savannah* a essayé de le tirer, mais inutilement, attendu qu'il tire douze pieds d'eau ; après plusieurs tentatives infructueuses, le *Savannah* a dû renoncer à son entreprise. Le brick, ainsi abandonné, a péri. Il avait à bord environ 1100 balles de coton.

Une violente querelle s'est élevée entre les juges Johnson et Shelby du 1er. district judiciaire, au sujet de leur double nomination. Chacun d'eux prétend que la sienne est valide.

Un semaine avant, le président Lamar ne convoquera pas de session extraordinaire.

Le paquebot à vapeur *Savannah* qui vient de Galveston, est échoué ces jours derniers sur la côte. Il est assuré pour une valeur de $20,000. Un autre bateau à vapeur *Agnès* a rencontré un chien dans la rivière Wisconsin et a sombré également. Il était assuré à St.-Louis pour une valeur de $7,500.

Mardi matin, monsieur [illegible] ayant [illegible] ne commencera pas par quelque déclaration qui [illegible] nous nous expliquons mieux [illegible] Boyer naturel, calme, et [illegible] plus [illegible] tout projet ; nous verrons ce qu'il aura à faire. Reste-t-nous de chez moi dès que nous le pourrons, sans affectation.

Le galop continuait. De temps en temps Frédéric jetait un coup d'œil, et il lui semblait plusieurs fois que l'horrible génie ne saisait plus qu'avec une ombre de femme qui allait lui échapper. Le supplice de cette pauvre jeune fille ne pouvait se comparer qu'à celui de Frédéric.

—*Ne tenez-vous pas encore cette même allure*, disait-il bas à Mme. de Trévannes ; je voudrais que toutes les cordes de ce piano fussent brisées.

—Que dirait-on ?

—Que vous importe ? Vous, voyez-là ! ....

En ce moment, la mère d'Eugénie ayant fini son rob, rentrait dans le salon ; et cherchant sa fille, elle la vit dans un tel état aux bras de son cousin, qu'elle rompit le rond et fut arracher Eugénie à cette vaine infirmerie.

—Que ne voyez pas qu'elle se trouve mal, monsieur ?

Eugénie n'était pas loin, en effet, d'un complet évanouissement. Sa mère la conduisit dans une autre salle dont l'air plus frais lui rendit quelques forces. Frédéric remplirait et se lavait pour aller près d'elle.

" Restez, lui dit la comtesse, je le veux, donnez-moi jusqu'à demain votre soumission.

—Mais, madame, cet animal là ne va-t-il pas s'imaginer que je le crains.

—Cela lui importe fort peu. Il ne cherche pas à faire peur, il est trop fort pour cela. Il aurait plutôt le désir d'inspirer de la confiance, pour qu'elle compromet et lui livrât les objets de ses haines..... Je ne vais plus en mesure ; laissez-moi, M. de Warrens, et cherchez une voiture.

Frédéric ne put s'y décider. Il alla au billard, où quelques jeunes gens, rassemblés d'assaient une poule.

Mademoiselle de Champ-Rozé était le sujet de la conservation roulait qui se tenait. On se tut à l'arrivée de Frédéric, qui crut entendre prononcer son nom.

" L'ogre est furieux, disait le préfet. Il n'aime pas la musique —Il lui faut de la chair fraiche.—Barbe-Bleue est réussité. Il faut bien pourtant avertir cette pauvre fille, qu'il a déjà, pour son chargé d'affaires, M. Charles A. Farriere, de refuse.

P. D. D'ARADIE,
Chez Mme Vve. Bigne, No. 149, rue Royale. 21 mai—3

A LOUER OU A VENDRE.—La jolie maison de campagne de Mme Ve. Dupuy, située dans le bord du fleuve à un mille au dessous du jardin de la Nouvelle-Orléans, en voiture, à trois minutes de la ville. Pour les conditions, s'adresser à J. B. Olivier, rue Bienville No. 215. 21 mai

FARINE—150 barils farine superfine à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

WHISKEY—200 barils whiskey à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

LANGUES de bœuf—4 barils langues fumées à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BOUF salé—50 barils bœuf salé en magasin, à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BLANC de baleine—100 caisses en magasin, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

DAMEJEANNES.—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre—1870 damejeannes de 5 gallons, Bordelaises. JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

BRIQUES et tuiles—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre. S'adresser à JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de baleine—200 gallons huile de baleine en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de poisson—400 gallons en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

LOUIS—100 barriques filets rouges de Massachussette, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

FROMAGES PETITS CHESHORT—400 petits fromages de Hollande, en magasin et à vendre par Roger Sherman & Co.
21 mai

QUININE—Quelques onces de quinine pour la consommation, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de Palme à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de lin et de baleine—Barils pour l'usage de la peinture, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

SEL et Sacs d'Alum—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CALOMEL—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

ESPRIT de Térébenthine—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CUIVRE—En débarquement des navires Tarleton et Tallahassee, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

FER—En débarquement du trois mâts Persia, de Liverpool, à vendre par HUMBLEY & BEIN, 18 N. Levee.
21 mai

ON demande une personne qui désirait retourner en France et qui pourrait se recommander par sa bonne conduite et sa probité pour servir de compagne de voyage à une dame partant vers le mois de 22 du courant, pour le Havre.

S'adresser Place-d'Armes, à la pompe en commandations. rue St. Pierre, No. 18, entre Royale et Chartres. 21 mai—3

AVIS AUX FABRICANTS DE CIGARRES.

A VENDRE—Une quantité de cheutillons de sagres (Kentucky). S'adresser à JOHN & D. FEHRMAN, 26, Royal Place
21 mai—3

DEPART.

LE soussigné devant quitter en très peu de jours pour bien régler de suite leur compte, et celles à qui il pourrait être dû, sont priées de le présenter de suite, pour son chargé d'affaires, M. Charles A. Farriere, de refuse.

P. D. D'ARADIE,
Chez Mme Vve. Bigne, No. 149, rue Royale. 21 mai—3

LES souscripteurs de la maison Musical, sont invités à se réunir Dimanche prochain, 23 mai, à 11 heures du matin. No. 109, rue de Chartres, maison de Mr. Derocquigny.
21 mai—3

A LOUER OU A VENDRE.—La jolie maison de campagne de Mme Ve. Dupuy, située dans le bord du fleuve à un mille au dessous du jardin de la Nouvelle-Orléans, en voiture, à trois minutes de la ville. Pour les conditions, s'adresser à J. B. Olivier, rue Bienville No. 215
21 mai

FARINE—150 barils farine superfine à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

WHISKEY—200 barils whiskey à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

LANGUES de bœuf—4 barils langues fumées à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BOUF salé—50 barils bœuf salé en magasin, à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BLANC de baleine—100 caisses en magasin, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

DAMEJEANNES.—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre—1870 damejeannes de 5 gallons, Bordelaises. JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

BRIQUES et tuiles—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre. S'adresser à JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de baleine—200 gallons huile de baleine en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de poisson—400 gallons en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

LOUIS—100 barriques filets rouges de Massachussette, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

FROMAGES PETITS CHESHORT—400 petits fromages de Hollande, en magasin et à vendre par Roger Sherman & Co.
21 mai

QUININE—Quelques onces de quinine pour la consommation, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de Palme à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de lin et de baleine—Barils pour l'usage de la peinture, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

SEL et Sacs d'Alum—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CALOMEL—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

ESPRIT de Térébenthine—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CUIVRE—En débarquement des navires Tarleton et Tallahassee, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

FER—En débarquement du trois mâts Persia, de Liverpool, à vendre par HUMBLEY & BEIN, 18 N. Levee.
21 mai

Les paquets laissés à la descente de la 25 Août du bateau à vapeur Ville de la Nouvelle-Orléans, sont priés de les faire prendre au bureau de ce journal, ou chez MM. Bullitt, Magne & Cie., rue Chartres.
21 mai

MAGASIN DE CONFECTIONS.

L'Soussigné a l'honneur d'informer ses amis et le public en général, qu'il vient de recevoir un assortiment de chaussures pour hommes, femmes et enfants, qu'il offre à des prix très modérés, au magasin de confections, No. 109, rue de Chartres, maison de Mr. Derocquigny.
21 mai—3

LES souscripteurs de la maison Musical, sont invités à se réunir Dimanche prochain, 23 mai, à 11 heures du matin. No. 109, rue de Chartres, maison de Mr. Derocquigny.
21 mai—3

A LOUER OU A VENDRE.—La jolie maison de campagne de Mme Ve. Dupuy, située dans le bord du fleuve à un mille au dessous du jardin de la Nouvelle-Orléans, en voiture, à trois minutes de la ville. Pour les conditions, s'adresser à J. B. Olivier, rue Bienville No. 215
21 mai

FARINE—150 barils farine superfine à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

WHISKEY—200 barils whiskey à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

LANGUES de bœuf—4 barils langues fumées à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BOUF salé—50 barils bœuf salé en magasin, à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BLANC de baleine—100 caisses en magasin, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

DAMEJEANNES.—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre—1870 damejeannes de 5 gallons, Bordelaises. JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

BRIQUES et tuiles—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre. S'adresser à JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de baleine—200 gallons huile de baleine en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de poisson—400 gallons en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

LOUIS—100 barriques filets rouges de Massachussette, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

FROMAGES PETITS CHESHORT—400 petits fromages de Hollande, en magasin et à vendre par Roger Sherman & Co.
21 mai

QUININE—Quelques onces de quinine pour la consommation, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de Palme à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de lin et de baleine—Barils pour l'usage de la peinture, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

SEL et Sacs d'Alum—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CALOMEL—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

ESPRIT de Térébenthine—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CUIVRE—En débarquement des navires Tarleton et Tallahassee, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

FER—En débarquement du trois mâts Persia, de Liverpool, à vendre par HUMBLEY & BEIN, 18 N. Levee.
21 mai

Les paquets laissés à la descente de la 25 Août du bateau à vapeur Ville de la Nouvelle-Orléans, sont priés de les faire prendre au bureau de ce journal, ou chez MM. Bullitt, Magne & Cie., rue Chartres.
21 mai

MAGASIN DE CONFECTIONS.

L'Soussigné a l'honneur d'informer ses amis et le public en général, qu'il vient de recevoir un assortiment de chaussures pour hommes, femmes et enfants, qu'il offre à des prix très modérés, au magasin de confections, No. 109, rue de Chartres, maison de Mr. Derocquigny.
21 mai—3

VARIÉTÉS.

LE TYRAN D'UNE JEUNE FILLE.

(Voir l'Abeille d'hier.)

III.

LA MUSIQUE ET LA VALSE.

Les dames de Champ-Rozé manquaient à cette soirée ; elles n'étaient fait excuser. Mme. du Trevanne, qui devinait les motifs de cette privation, en fut affligée. Elle ne fit point de musique, et laissa chacun s'arranger comme il l'entendit ; elle garda Frédéric pour avoir des nouvelles de sa sœur et de Paris. Frédéric lui raconta quelques reconnaissances dans les visites qu'il venait de faire, et lui retraça la baronne de Villmarcay, bel esprit coulé, auteur avorté, que ce glacier bien manqué avait rendu une espèce de chakal littéraire, une véritable lyène classique. Les méchantes renommées, les plus faibles succès, lui causaient une envie qui s'exhalait dans les critiques les plus absurdes et les plus tranchantes. Frédéric fut pris à partie, en sa qualité de connaisseur, et reçut, à bout portant, toute la batterie de Boileau.

De toutes les prétentions manquées, de toutes les illusions trompées, celle qui rend le cœur le plus amer à ceux qui ne l'ont pas bon d'ailleurs, c'est certainement celle de femme qui croit et qu'on ne lit pas. Peu existent à cette épreuve. La médiocrité, réduite à s'avouer son impuissance, se console et se venge en ne trouvant rien de bon que les mots. La femme la plus favorisée dans les lettres est encore des plus dangereuses pour la vie intérieure, pour l'amour et pour l'amitié ; mais quant à celle dont le roman ne sont pas goûtés, dont les vers ne se vendent point, dont les comédies ne sont pas jouées amantes, mères ou relations, les bois sont la forêt Noire.

Frédéric était asphyxié de la discussion dans laquelle on lui traitait ses poètes chéris comme de pauvres créatures qui auraient beaucoup mieux fait de coquer sur leurs vitres les vers de Jean-Baptiste de *l'amant et l'inconnue*, comme disent les poudrés, que de renouveler les ailes de l'ode et de l'élégie dans la naïveté sublime et radieuse de la Bible.

Cette conversation et celles qui suivirent ne lui donnèrent que plus grand le vide que laissait l'absence de la critique et notre Eugénie, veritable méditation vivante qui il réalisait sans cesse en son cœur.

Nullité, ennui, frivolité maladive, haine, envie, et autres mauvais sentiments, recouverts de manières plus ou moins polies, de formes plus ou moins communes, voilà tout ce que trouvait Frédéric autour de lui. Tout—excepté Mlle de Champ-Rozé.

On n'entendait au loin, sur l'onde et sous les cieux, Que le bruit des rameurs qui frappaient en cadence Les flots harmonieux.

O lac, rochers muets, grottes, *forêt* obscure,
Vous que le temps épargne ou qu'il peut rajeunir,
Gardez de cette nuit, gardez belle nature,
Au moins le souvenir !

Que le vent qui gémit, le roseau qui soupire,
Que les parfums légers de ton air embaumé,
Que tout ce qui m'entend, l'on voit ou l'on respire,
Tout dise : Ils ont aimé !

Un silence d'admiration suivit ces derniers vers, qui arrivaient aux cœurs les plus vulgaires ; car ceux-là même se rappellent et se disent *qu'ils ont aimé !*

Frédéric, en quittant le piano, s'approcha d'Eugénie qu'il trouva noblement et silencieusement attendrie. Il venait jouer de son enchantement et de ses éloges simples et naïfs, de ces témoignages qui sont la récompense de la poésie et de la musique.

Mme. de Trévannes ne voyait pas cet épanchement sans effroi. Les jeunes gens en étaient jaloux, et M. de Champ-Rozé furieux.

Il demanda fort brusquement si c'était fini, et si l'on allait danser. La comtesse lui jeta un coup-d'œil suppliant, qui fit prendre le change à ses id ees ; il s'éloigna vers Eugénie :

—Vous m'avez promis, cousine.

—Moi, monsieur, non je vous le repasse.

—Vous reposer de quoi ? des romances de demoiselle.

Il lança un si mauvais regard, qu'Eugénie frémissante se leva, fut obligée de se jeter dans ses bras et de la suivre dans le tourbillon des valseurs.

—Horrible ! horrible ! dit Frédéric en se levant et en s'approchant de Mme. de Trévannes, qui frémissait d'indignation comme lui, horrible !.....

Mme. de Trévannes ne voyait pas cet épanchement sans effroi. Les jeunes gens en étaient jaloux, et M. de Champ-Rozé furieux.

Il demanda fort brusquement si c'était fini, et si l'on allait danser. La comtesse lui jeta un coup-d'œil suppliant, qui fit prendre le change à ses id ees ; il s'éloigna vers Eugénie :

—Vous m'avez promis, cousine.

—Moi, monsieur, non je vous le repasse.

—Vous reposer de quoi ? des romances de demoiselle.

Il lança un si mauvais regard, qu'Eugénie frémissante se leva, fut obligée de se jeter dans ses bras et de la suivre dans le tourbillon des valseurs.

—Horrible ! horrible ! dit Frédéric en se levant et en s'approchant de Mme. de Trévannes, qui frémissait d'indignation comme lui, horrible !.....

L'EMARITIME.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIÉS

Navire à vapeur Natchez Swiller, pour Havane.

Brick Elizabeth, Staples, pour Philadelphie. N. Nicholas
Brick Virginia, Jordan, pour St. Simond B. Bailey
Sloop Geo. Washington, Gano, pour Mobile, G. C. Bagnol, capitaine

ARRIVÉS.

Bateau de remorque Prairie, Davis des passes, ayant mis en mer le navire John Dunlap et goël. Bells del Mar a remorqué le navire l'Adelle.

Navire l'Ann-elle, Gamain, du Havre.

Navire à vapeur Neptune, Robins, 32 heures de Galveston.

Steamer Tchula, Moseby de Williams' Landing.
Steamer John Linton, Kimball de Natchitoches.
Steamer Augusta, Ceranine de Vicksburg.
Steamer Ohio Bell, Jones, de Cincinnati.
Steamer Gen Harrison, Hoole, de Lafourche.
Steamer Southerner, Rusin de Vicksburg.
Steamer Vandalia, Gibbs, de St. Louis.
Steamer Zephyr, Smith, de Vermillion.
Steamer Clipper, Laurent de B you Sara.

CP- Le barque ST. CLAIR, capt. Casper, du Havre, est en debarquement a trois rangers, au dessous du Bas Pont bastrain. Les consignataires sont priés de venir recevoir leurs marchandises. 21 mai

AVIS AUX FABRICANTS DE CIGARRES.

A VENDRE—Une quantité de cheutillons de sagres (Kentucky). S'adresser à JOHN & D. FEHRMAN, 26, Royal Place
21 mai—3

DÉPART.

LE soussigné devant quitter en très peu de jours pour bien régler de suite leur compte, et celles à qui il pourrait être dû, sont priées de le présenter de suite, pour son chargé d'affaires, M. Charles A. Farriere, de refuse.

P. D. D'ARADIE,
Chez Mme Vve. Bigne, No. 149, rue Royale. 21 mai—3

LES souscripteurs de la maison Musical, sont invités à se réunir Dimanche prochain, 23 mai, à 11 heures du matin. No. 109, rue de Chartres, maison de Mr. Derocquigny.
21 mai—3

A LOUER OU A VENDRE.—La jolie maison de campagne de Mme Ve. Dupuy, située dans le bord du fleuve à un mille au dessous du jardin de la Nouvelle-Orléans, en voiture, à trois minutes de la ville. Pour les conditions, s'adresser à J. B. Olivier, rue Bienville No. 215
21 mai

FARINE—150 barils farine superfine à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

WHISKEY—200 barils whiskey à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

LANGUES de bœuf—4 barils langues fumées à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BOUF salé—50 barils bœuf salé en magasin, à vendre par J. VARINA & Co.
21 mai

BLANC de baleine—100 caisses en magasin, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

CIGARES—200,000 cigares en magasin et à vendre par J. M. CABALLERO, 27 Levee.
21 mai

DAMEJEANNES.—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre—1870 damejeannes de 5 gallons, Bordelaises. JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

BRIQUES et tuiles—En débarquement de la barque St. Charles, du Havre. S'adresser à JOHN, DARON & Co., rue Bienville
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de baleine—200 gallons huile de baleine en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

HUILE de poisson—400 gallons en magasin et à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

LOUIS—100 barriques filets rouges de Massachussette, à vendre par W. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

SAVON—600 caisses Savon New York 1re. en magasin et à vendre par W. M. HENRY FULLER, 42 Poydras.
21 mai

FROMAGES PETITS CHESHORT—400 petits fromages de Hollande, en magasin et à vendre par Roger Sherman & Co.
21 mai

QUININE—Quelques onces de quinine pour la consommation, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de Palme à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

HUILE de lin et de baleine—Barils pour l'usage de la peinture, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

SEL et Sacs d'Alum—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CALOMEL—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

ESPRIT de Térébenthine—En débarquement de la goélette Salem, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

CUIVRE—En débarquement des navires Tarleton et Tallahassee, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 20, Commerce.
21 mai

FER—En débar