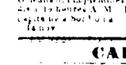
L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NOS. 8 ET 10 RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

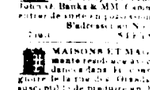
POUR GALVESTON
Paquebot rapide, partira peu après midi le 11 juillet à 6 heures du matin.



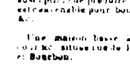
Le steamer à hautes pression SAVANNAH, capitaine John Watson, partira pour Galveston le 11 courant, à 6 heures du matin. Ce steamer a été entièrement refait pour le port ci-dessus et il offre aux passagers toute la sûreté et la confortable que l'on peut désirer, la mer ne se montrant que rarement grosse. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à
9 juillet ROBERT & HAWTHORN

POUR ST. LOUIS (Missouri et Warrick). Le beau steamer BALTIC, capt. Whiting, ayant la plus grande partie de sa cargaison retenue, partira sous peu. Pour le reste du passage s'adresser à bord, sur la rue Poydras, ou à CHARLES DIANE,
9 juillet 149, rue Bienville.

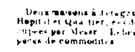
Baton à vapeur MADISON pour St. Louis—Le bateau tous les commodément et du capitaine Hendrickson, partira comme il est annoncé le 11 courant, et ayant de la grande partie de sa cargaison retenue pour le reste s'adresser au bureau, sur le bateau, ou à bord, ou à
9 juillet JOHN R. SHAW & Co.



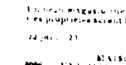
POUR MANSFIELD, TEWISBURG, MADISONVILLE ET COVINGTON. Ce steamer pour Paris—Le bateau à vapeur WALKER, son bon commandant, partira pour les ports ci-dessus, touchant à Mandeville, Lewisburg et Madisonville, et aura aussi pour Covington. Pour le reste du passage s'adresser à bord, ou à
9 juillet J. MACVEIGH.



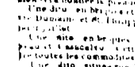
POUR LA CÔTE DE TERRE, et tous les ports intermédiaires—Le fin marcheur GENERAL HARRISON, capitaine Batchelder, partira pour le reste du passage s'adresser à bord, ou à
11 mai CHRISTLIEB & BEIN, 109 Levee.



POUR LA CÔTE DE TERRE, et tous les ports intermédiaires—Le fin marcheur GENERAL HARRISON, capitaine Batchelder, partira pour le reste du passage s'adresser à bord, ou à
11 mai CHRISTLIEB & BEIN, 109 Levee.

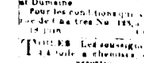


BATEAU DU LA MALLE DES ETATS-UNIS. Le bateau MOSES FULTON, capitaine RAYOL SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundis et mercredis à 5 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
3 déc



POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer Neva, capitaine Smith, partira pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Il possède les accommodations les plus confortables pour les passagers, et offre aux propriétaires d'habitations sur la Nouvelle-Orléans et Bayou Lafourche un moyen pratique et peu coûteux de transporter leurs familles. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
A. B. VERRAT, 6, Nile Levee.

CABOTAGE.



POUR BALTIMORE—Le clipper first-rate, de première classe, SPLENDID, capitaine King, ayant les trois quarts de sa cargaison retenue, partira sous peu. Pour le reste du passage s'adresser à bord, ou à
11 mai D. BENEDORN & BECK, 24, rue de la Douane.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe, du 1er rang, LIVERPOOL, capitaine Ingersoll, est à la rade et recevra le fret et en ayant de la plus grande partie de sa cargaison retenue pour le reste s'adresser au bord, ou à
11 mai D. BENEDORN & BECK, 24, rue de la Douane.

A LOUER, Cet entrepôt, Magasin avec magasins de retenue et Cafetière, situés sur le Bayou St. John, derrière la Nouvelle-Orléans et Carrollton Railroad. S'adresser à M. Eloi Barrault, à Carrollton, ou à M. Eloi Barrault & Co, 20, rue Bienville, qui se feront un plaisir de montrer la propriété.
7 juillet—tf

A LOUER, Les appartements et magasins, No 90, rue Royale, convenant pour un entrepôt de commerce en gros ou en détail, et actuellement occupés par MM. Rouquié & Mioton. On pourra entrer de suite ou plus tard, à volonté, le 1er octobre prochain. S'adresser au No 94.
7 juillet—tf STEVENSON & AVERY.

MAISON A LOUER—Une charmante résidence, située au coin de la rue Esplanade et Derbigny, dans le faubourg Marigny, contenant sept chambres à coucher, deux salons, deux chambres à manger, cuisine, etc. Cette propriété est située dans le voisinage des écoles, des églises, et est convenable pour boulanger ou autre marchand de comestibles.

Une grande cave à vin, appartenant à la même propriété, est à louer. S'adresser à M. Eloi Barrault, à Carrollton, ou à M. Eloi Barrault & Co, 20, rue Bienville, qui se feront un plaisir de montrer la propriété.
7 juillet—tf

ASSURANCES.

LA VIE.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LOUISIANE.

Le moment d'une indécision d'assurance, en faveur, et les principes avantageux que demandent les compagnies d'Europe et des Nord pour assurer la vie d'habitudes résidant à la Louisiane, ont déterminé la direction de cette compagnie à mettre en opération le plan de sa charte qui l'autorise à contracter des assurances sur la vie, à des principes qui seront mettre à même d'offrir presque à jouissance et aux mêmes conditions que les compagnies susdites.

Les assurances pour la vie ont depuis quelques années pris un développement considérable, et sont devenues une nécessité pour les familles, les créanciers, les associés, les banques et les institutions de toutes sortes. Elles ont pour but de garantir à chacun la valeur de sa vie, et de lui donner la faculté de la transmettre à ses héritiers, ou de la laisser à ses créanciers, ou à ses associés, ou à ses banques, ou à ses institutions, ou à ses familles, ou à ses amis, ou à ses parents, ou à ses enfants, ou à ses petits-enfants, ou à ses arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-arrière-petits-enfants, ou à ses arrière-