L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, Rue Chartres.

CONDITIONS. Trois mois, $1 50 ; payable d'avance.
Trois mois en sus, $1 75 ; payable d'avance.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 23 AOUT 1841.

POUR GOUVERNEUR :

HENRY JOHNSON.

Les Démocrates whigs de la Nouvelle-Orléans sont décidés à soutenir le ticket suivant à la prochaine élection spéciale des représentans.

GEORGE MORGAN,
GEORGE K. ROGERS,
J. MARCEL DUCROS.

LE VETO. — On s'attendait presque à recevoir par la malle d'hier la nouvelle du veto ; mais rien n'est arrivé. L'anxiété du public va tous les jours croissant, et les rumeurs de toute espèce se propagent. C'est à que fera des suppositions : quelques uns s'imaginent que le Président a l'intention de garder le bill, jusqu'à ce que l'expiration du délai constitutionnel lui donne force de loi sans qu'il ait besoin de la sanction de l'exécutif. Cette hypothèse nous semble tout à fait en opposition avec le caractère de John Tyler qui ne manque ni de fermeté ni de décision. D'autres sont persuadés que le Président est revenu sur sa résolution primitive et qu'il signera le bill : il ne le gardera alors que pour se donner le temps de motiver son approbation. Cette version, de quelque source qu'elle vienne, ne nous paraît pas présenter grande probabilité, et nous nous en tenons toujours à notre première pensée ; le bill sera renvoyé avec des observations. On a eu effet tout lieu de croire que M. Tyler a reconnu l'indispensable nécessité d'une Banque générale, qu'il n'a aucune objection constitutionnelle contre l'établissement d'une institution centrale qui émettrait du papier, recevrait les dépôts et se livrerait à des opérations purement financières ; mais qu'il n'approuve pas la création de succursales ayant le droit de faire l'escompte, sans le consentement des Etats dans lesquels elles seront placées. Ce sera sans doute sur cette considération qu'il appuiera son veto.

Mais, si le veto se présente ainsi que l'a la Congrès, Madame le bill d'une manière conforme aux vues de l'exécutif ? Un jugé assez généralement qu'il ne contentera de mener à bout les projets de les prendre jusqu'à ce qu'il s'ajournera, laissant au Président la responsabilité de son acte et s'en remettant au jugement de l'opinion populaire.

Une autre question s'élève. Le veto amènera-t-il la dissolution du cabinet ? Bien de gens sont tentés de le croire, mais hésitons à faire cette avec Marcus dennis ce mais presque certaine la retraite de M. Crittenden, l'actuel général, et M. Clay alors quittera le Sénat pour faire et reprendre son rôle dans le cabinet.

Nous n'avons pas besoin de dire que la presse locale, profitant de la circonstance, va crianl partout que le veto sera le signal de la dissolution du parti whig mais nous avons grand peur qu'elle ne s'abuse à cet égard. Il ne faut selon nous qu'a donner de nouvelles forces à ce parti la question de la Banque Nationale deviendrait en quelque sorte une nouvelle barrière autour de laquelle se rallieraient les opinions différentes. On sait les whigs, sans exception, sont en faveur d'une banque ; un grand nombre de démocrates sont convaincus de la nécessité d'une institution de ce genre, et sans doute ils n'hésiteraient pas à se prononcer dans ce sens. Le parti whig comprendrait donc, tout d'abord, un nombre considérable de nouveaux auxiliaires que assurément ne manqueraient pas de saluer avec bonheur leurs audacieux voyageurs.

HISTOIRE DE LA NAVIGATION.
III.
(Voir l'Abeille des 28 avril et 1er mai.)

L'aiguille aimantée une fois livrée sur un pivot, d'autres perfectionnements de détail ne se firent pas longtemps attendre. Les Français ajoutèrent à l'aiguille suspendue de Gioja la rose des vents ainsi que le constate la fleur de lys que portent les plus anciennes boussoles pour indiquer le Nord. Plus tard les anglais enfermèrent l'aiguille suspendue de Gioja dans une boîte bas ou boîtel d'où le mot de *boussole* est dérivé.

Cependant la découverte ou le perfectionnement de la boussole n'était qu'un premier pas dans la carrière à parcourir. On sonq; mont à jeter les cartes marines. Quelques astronomes entreprirent bien les secours qu'il était possible de tirer de cette science, mais qui manquait d'instrumens pour traiter les moindres observations. Il fallait avant tout rassembler et coordonner les connaissances acquises sur ce sujet et c'est au prince Henry, duc de Viseo et au roi Jean II de Portugal que l'honneur de cette belle entreprise revient. Dès 1416 le prince Henry, duc de Viseo, avait fait construire un observatoire à Sagres, en y fondant un collége maritime. Mais ce fut Jean II qui poursuivant les desseins de son père et du prince Henry réunit à grands frais les plus doctes personnages de son temps à l'effet de conférer sur ces matières, lesquels philosophes, dit un historien, apres avoir employé diverses années et de forts grands frais nécessaires durant le cours de leurs travaux entre toutes leurs propositions, mûre considérer expédient que le mode de dresser les routes de la navigation par la direction du ciel, n'est effet employer les sciences mathématiques et les appliquer au service de la navigation. Premièrement ils s'occupèrent à tracer fidèlement la configuration géographique et hydrographique, et la graduer justement sur la latitude et longitude du monde lors connu. Secondement les dits docteurs déterminèrent la table de la déclination du soleil, dont ils firent registre, qui fut un fort beau et louable travail, par le moyen duquel la navigation fut anobli et d'irréguliere fut rendue ce art libéral très excellent et fort certain.

"Cette certitude cependant, dit le capitaine Baron en rapportant ce passage, reposait sur des connaissances bien faibles et des procédés bien imparfaits. On ignorait encore les variations de l'aiguille aimantée, c'est à dire la quantité dont elle s'écarte du pôle vrai. On ne connaissait que les *cartes plates*, guide très défectueux et dont les erreurs croissent en raison de l'espace embrassé. Pour observer les astres on se servait de l'*astrolabe*, instrument informe et que l'on abandonna bientôt pour l'*arbalète* autre grossier instrument dont l'usage se perpétua jusque sous Louis XIV. La réduction des routes n'offrait pas moins de difficultés, elle exigeait des opérations fort compliquées qui s'exécutaient sur les cartes, au moyen des rhumbs de vent dont elles étaient sillonnées. Toutes les nations que l'on possédait sur le système planétaire et les phénomènes météorologiques étaient puisées chez les anciens ou dans les ouvrages d'Albert-le-Grand et de Jean de Sacrobosco. La terre était encore immobile et tout le parti que l'on savait tirer des astres se bornait à obtenir la latitude, soit par l'observation du soleil, soit par celle de l'étoile du Nord et de ses *gardes* sur lesquelles existait un traité complet."

Ce fut cependant avec ces faibles ressources, avec ces seuls imparfaits que Colomb, Gama, Magellan accomplirent avec bonheur leurs audacieux voyages

Sebastien Cabot et Christophe Colomb se disputent l'honneur d'avoir le premier observé la variation de la boussole. Peut-être leurs observations ont elles été simultanées. Ce qu'il y a de certain c'est que Colomb fit cette observation de variation le 14 septembre 1492.

Les deux plus anciens écrivains sur la navigation sont Pedro Medina et Martin Cortès. L'ouvrage de P. Medina parut, publié en 1545, obtint un grand succès et fut traduit dans toutes les langues ; cependant celui de Cortès obtint la préférence en Angleterre s'il faut en croire quelques écrivains de nos jours

Ce même Cortès donne encore la description de quelques instruments, pour déterminer la déclinaison du soleil et de la lune et pour déterminer en même temps l'heure et la latitude.

En 1530, Gemma Frisius tenta avec quelque succès de calculer le temps et l'espace au moyen de petits horloges nouvellement inventées alors ; et il inventa un nouvel instrument auquel il donna le nom de quadrant nautique.

Quelques années après [1557] Pierre Nunez, Portugais, exposa les erreurs de la *carte plate* et donna la solution de quelques problèmes astronomiques, entre autres celui de déterminer la latitude par deux observations de la hauteur du soleil, l'azimuth intermédiaire étant donné. Il donne aussi une méthode de diviser le quadrant en moyen de cercles concentriques laquelle est encore après avoir été considérablement améliorée par Halley.

A partir de cette époque la navigation fait des progrès rapides. William Bourne, Simon Stevin, Michel Coignet, Robert Fernau, William Barrough, Roderic Zamorano, Gerard Mercator, Edouard Wright, Willebrord Snell, Picard, le Père Fournier, Denis Hadley, Tobie Meyer, Kepler, le chevalier de Borda, publient successivement des traités de navigation ou tentent compte chacun de toutes les découvertes antérieures. Aussi on détermine d'abord la déclinaison de l'aiguille aimantée, puis son inclinaison, enfin son existence fut dispersée une foule d'erreurs dangereuses dans la réduction des routes ; les *cartes réduites* sont substituées aux *cartes plates* et donnent aux opérations plus de précision ; l'usage des tables et des *logarithmes* s'introduit dans les calculs ; enfin on est successivement arrivé à déterminer avec précision la longitude par le chronomètre et par l'éloignement des distances sidérales. Il est impossible maintenant de prévoir les progrès que réserve l'avenir à la navigation, mais il faut reconnaître que jamais les connaissances hydrogr aphiques n'avaient été si répandues, aussi avons presque dit si populaires, grâce aux travaux de Lagrange de Laplace de Rotschich et d'Arago.

SALUBRITÉ DE LA VILLE.

Le nombre de décès signalés au Bureau de Santé du vendredi à samedi est de 18 dont 6 de fièvre jaune. Ainsi la semaine dernière a donné les proportions suivantes :

Décès [illegible] dont 22 *Fièv. Jaune*
L'avant dernière n'avait donné que [illegible] de dont 4 "
Et celle antérieure (la première) que 27 dont 4 "

Ces chiffres sont tirés des rapports faits par les divers médecins au Bureau de Santé ; car on sait que nous n'accueillons qu'avec beaucoup de circonspection les bruits qui courent sur ce sujet.

Il a été admis à l'Hopital de Charité depuis vendredi soir, 14 malades de fièvre jaune ; 8 sont morts de cette maladie depuis la même époque, 20 sont encore atteints de cette maladie.

Nous avons maintenant la certitude que la mortalité a été infiniment moindre à Lafayette qu'on ne l'avait dit. Il n'y a eu pour toute la semaine que dix décès suivant les uns et 12 suivant d'autres ; et la fièvre jaune n'y figure que pour 2. Outre ces informations que nous tenons des journaux de Lafayette voici une lettre d'un d'un de nos abonnés qui paraît être bien informé et qui corrobore ces détails :

LAFAYETTE, 21 août 1841.

A MM. les Rédacteurs de l'Abeille,

Je ne sais pas pourquoi la plupart de journaux de la ville se plaisent à répandre l'alarme parmi la population, au sujet de la fièvre jaune. Ignore-t-vous donc, monsieur, que la peur fait souvent plus de mal que l'épidémie même. J'espère que les médecins que tiennent leur intérêt à dire que la fièvre fait des ravages, je le crois, au moins de la part du Courrier car on dit que le rédacteur a des propriétés de l'autre côté du lac ; mais vous, messieurs, qui êtes indépendants, qui ne tenez ni raison de santé, ni pharmacie, comment pouvez-vous accueillir tous les bruits que l'on répand au sujet de cette maladie qui devait guérir moins de un à deux au lieu de répandre la terreur par des grands mots tels que *intensité, ravages effrayants* &c. &c. vous dans à tenez vous rétablissant, point d'acres, ne vous exposez pas au soleil et vous pouvez être tranquille contre la fièvre jaune.

Ces quelques paroles guériraient plus de malades que tous les médecins de la ville ensemble.

Qu'ont eu sont dit per-sonnes enlevées en vingt quatre heures à Lafayette, vous pouvez, monsieur, démentir cette nouvelle. J'habite moi-même peu de distance du cimetière, et je puis vous affirmer que sur les dix (4 de Lafayette et 6 de la seconde municipalité) morts, 3 seulement ont succombé à la fièvre jaune.

Publiez ces quelques lignes si vous le jugez convenable

J. BERNIER.
Habitant à Lafayette.

Bravo ! voisin, bravo ! voilà ce qui s'appelle parler à propos et bien. Au reste j'en n'en attendait pas moins de votre chevaleresque courtoisie et de votre exquise urbanité. Ainsi la paix est rétablie, n'est-ce pas ?

On nous prie d'annoncer ce qu'il y aura ce soir sur la place Lafayette à sept heures et demie une assemblée publique de la société de la tempérance.

Nomination faite par le Gouverneur.

JAMES MCALLISTER, juge de paroisse à Lafourche Interieure, en remplacement de H. K. Knoblock, décédé.

INTÉRIEUR.
ELECTIONS.

TENNESSEE. — Vingt sept comtés dont on connaît les retours donnent à JONES, le candidat whig, plus de mille voix de majorité ce qui est un gain de 1,750 voix sur l'élection de 1839. Si les autres comtés atteignent la même proportion, la majorité de Jones accroîtra trois mille. Jusqu'à présent les whigs ont gagné deux sénateurs et trois représentans. Un gain de trois membres de plus au parti de l'administration assurera la majorité, dans la législature et l'élection de deux sénateurs des Etats-Unis. Il y aura probablement 30,000 votes de moins qu'à la dernière élection Présidentielle.

INDIANA. — Nous trouvons dans le *Baltimore Patriot*, du 12, quelques détails sur l'élection de l'Indiana, jusqu'à présent il y eut 8 sénateurs Whigs et 4 Van-Buren, de qui constitue une perte de 3 membres depuis les élections de 1840. Ce résultat doit être attribué moins à l'influence de l'opposition qu'à des questions locales et surtout à de nouvelles circonscriptions établies opérées depuis l'an dernier. Cependant la majorité est au Sénat.

Le nd ne résultat ne produit pour la Chambre et prévenant des mêmes causes. Les retours connus jusqu'à présent donnent 24 whigs et 29 locos, au lieu de 42 contre 17 l'an dernier.

Les comtés ajoutent les retours ne sont pas encore connus et qui donneront 47 membres étaient l'an dernier représentés par 36 whigs et 11 locos.

CONGRES.
(*Séance du 11 août 1841.*)

SENAT. — A l'ès une discussion entre M. Clay et M. Calhoun au sujet de certaines résolutions prises par une assemblée du comté de l'Ile de Wight (Virginie) dans laquelle le résultat final a été favorable à M. Clay, l'honorable sénateur du Kentucky proposa de prendre en considération le bill pour abroger la sous-trésorerie, avec les amendemens que y ont été faits par la chambre. Quelques sénateurs ayant demandé que la question fut ajournée à lundi, parmi les quels se distingue M. Calhoun, combattirent vivement cette proposition. M. Calhoun demande que le bill soit pris en considération que le 14 courant, afin de laisser le temps nécessaire à tous de prendre une décision au sujet du bill de la banque. Mais cette motion n'a point de succès, elle est rejetée par 28 voix contre 21 seulement, et le sénat occupe immédiatement de l'examen du bill d'abrogation. Les différens amendements de la chambre sont mis aux voix et le renat y donne son concours, excepté le bill est envoyé à la signature du président.

La discussion du bill pour la distribution du produit des terres continue ; et divers amendemens sont présentés. Le plus remarquable est celui de M. Linn qui propose que le produit des ventes de terre soit appliqué à la défense du pays.

La Chambre des Représentans s'occupe durant toute la séance de ce jour de la discussion du bill sur les faillites.

Séance du 12 août.

SENAT. — Le débat reprend sur l'amendement de M. Linn au bill pour la distribution des terres. M. Linn, M. Benton et M. Wright parlent en faveur de cet amendement qui est combattu par M. Tallmadge, puis mis aux voix et rejeté par 28 voix contre 18.

M. Sturgeon demande ensuite la suppression de l'article 10 du bill Cet article accorde aux nouveaux Etats un cas des dr its qui leur sont conférés avec les anciens un prélèvement de 10 pour cent sur le produit de la vente des terres situées dans leurs limites Cet amendement a moins de succès encore que le précédent il est repoussé par 35 voix contre 11.

CHAMBRE DES REPRESENTANS. — M. Barnard présente une résolution qui demande que l'examen du bill sur les faillites commence dans la Chambre le lendemain à midi ; M. Wise propose un amendement qui doit clore la discussion dans le cas où le général ce jour même à trois heures. Ces deux propositions sont repoussées et le bill restera jusqu'à nouvel ordre soumis au comité général. La Chambre s'occupe ensuite du bill sur les pensions de la marine qui lui a été renvoyé par le Sénat avec des amendemens ; après quelques explications de MM. Adams et Wise, elle donne son concours à ces amendemens, et se forme en comité général pour rejeter à l'examen du bill des faillites. La discussion n'avance pas rapidement MM. Brown du Tennessee, Hunt de New-York, Pope du Kentucky et Allen du Maine y prennent part. Les deux premiers et le dernier défendent avec talent le bill à l'adoption duquel s'oppose M. Pope. La comité général se lève à 3 heures. la Chambre rentre en séance et ne tarde pas à s'ajourner. M. Holmes de la Caroline du Sud ayant fait remarquer qu'elle n'était plus en nombre.

NEW-YORK. — Le lac Erie vient d'être le théâtre d'une épouvantable catastrophe Le bateau à vapeur *Erie*, qui va tous les mois à neuf et revient tout régulièrement, était parti le 9 courant de Buffalo (New-York) pour se rendre à Chicago (Illinois). Il avait à bord environ deux cents passagers, une assez considérable quantité de marchandises, ainsi qu'un assortiment de couleurs et d'acides appartenant à des peintres qui allaient exercer leur métier à Chicago. A l'heure du départ le vent était très violent et le lac agité ; aussi le capitaine avait il fermé un pas à la sortie en tonnelle ; mais le *Benett-Clinton* avait quitté Buffalo quelques heures auparavant et cet exemple décida le malheureux capitaine à tenter le voy ge. Il partit donc et malgré le tems on allait assez bien lorsque vers six heures une dame [illegible] anne, pleine de verve, qui se trouvait près des chaudières, prit feu avec tant de violence que l'incendie envahit sur le champ toutes les parties du bateau qui s'enflamma d'autant plus facilement que la peinture, dit-on, n'était pas tout-à-fait sèche. Il n'y avait pas moyen d'arrêter la fureur des flammes ; l'équipage et les passagers n'eurent d'autre ressources que de se jeter à l'eau ; la plupart ne sachant pas nager et n'ayant rien pour se soutenir, se noyèrent. Le *Benett Clinton* qui s'était arrêté à Dunkirke, aperçut de loin le feu [illegible] et s'empressa de se rendre au lieu du désastre [illegible], arrivé à sauver vingt-sept personnes, au nombre desquelles se trouvent une femme et le capitaine de l'Erie. Ainsi, d'après toutes les probabilités, cet incendie a fait *cent soixante-dix victimes !*

MARY C. ROBERTS. — La mort de cette infortunée préoccupe toujours très vivement la population de N. York ; un grand nombre de citoyens se sont assemblés et ont pris la résolution d'offrir une forte récompense pour l'arrestation des meurtriers. On ne saurait trop approuver une pareille mesure qui aurait du être prise dès ja par l'autorité.

VARIÉTÉS.

L'HERITAGE DE MON ONCLE.
V.
(Voir l'Abeille des 16, 17, 18, 19, 20 et 21.)

L'ESCLAVE.

Le beau Maxime de Courseulles étalent nonchalamment étendu dans une antique bergère recouverte en velours d'Utrecht jaune, et dont pied d'un indien sculptait le Long service. Il était enveloppé dans une splendide robe de chambre de brocart, l'un des rares débris de son ancienne opulence, qu'il avait sauvés par hasard de la griffe de l'huissier ; une paire de pantoufles en velours violet, parsemées de délicates broderies soie et or, ouvrage plus ou moins mythologique d'une de ses nombreuses conquêtes, étudiaient à l'oreille deux pieds remplis d'élégance et de distinction. Ainsi vêtu, ainsi posé, Maxime pouvait entre un livre le reste d'une cigarette prête de lui échapper, et pouvait d'un œil distrait le faible nuage de fumée qui s'en dégageait à chaque bouffée. Il y avait un contraste assez curieux entre la nonchalance négligée de sa personne et la recherche élégante de son costume et de son ameublement. Mais ce contraste n'était qu'apparent pour un observateur attentif. Il était facile de reconnaître que le jeune homme, qui se complaisait à prendre une attitude de roi fainéant, était un de ces hommes à qui la nature a donné une organisation privilégiée, et qui, par cela même, sont condamnés à vivre en dehors de la vie commune