# L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 91, RUE DE CHARTRES.

## CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, .10

OFFRE.—Une phrase par carré d'espace compris pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans la position des annonces payé comme une nouvelle insertion. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année sont payables d'avance.

Les prix des annonces payables de suite, sauf les annonces contractuelles d'assurances et autres institutions publiques, sont, les agents pour navires, business et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la consommation, 60$ Les abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des nouvelles exclusives sera vendu au plus offrant, pendant trois ans.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles publiés par ordre Parlement du public à des vitesses d'immeubles, ventes mobilier, les articles signés par des passagers, les annonces de bâtiments des. &c. devront payer autant des annonces.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payeront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent pas avoir permanence, lorsqu'elle pourront être vendu, payeront le double du prix des annonces ordinaires de chaque nature.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, seront payées comme si l'année n'avait pas payé. Les ventes de propriétés, habitations, terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves, chevaux, bestiaux, bateaux à vapeur, etc., lui seront payés au comptant séparément et sur prix de chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et seront être payées en conséquence de la somme disponible.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait un crédit.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront payés chaque jour de nouvelles annonces, publiées la veille et non auparavant.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

## CABOTAGE.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant chargé ses pour et laissé de départ, partira demain de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heure Pull., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure. 12 jan

POUR VERMILLION.—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zephyr, fera des voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermilion, s'adresser à bord à FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS, Rue St. Louis.
26 déc—4

POUR ST. MARTINVILLE. (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour et aussitôt arrivé commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville. Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HAIL, REIN & CLAPP 69, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " W. H. Foster.
" AUBURN, " N. F. Durfee.
" TREMONT, " J. B. Rogers.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tonnent peu d'eau et sont commandés expressément pour le commerce. Leurs aménagements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la rivière en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
20 nov J. W. STANTON & Co. 28 Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
*Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.*

| | | |
|---|---|---|
| Navire Kentucky | 600 | tonneaux, capitaine J. G. Rogers |
| St-Lawrence | 400 | " " Ward. |
| Tuscarora | 400 | " " G.D. Wise. |
| Barque Baltic | 400 | " " Stephen Rogers |
| Salem | 350 | " " F.A. Burwell. |
| Natchez | 300 | " " J. S. Lindsay |

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont des fortes mâtures et tonnent peu d'eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et ont reçu des instructions pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les consignons soliciteur respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre sous l'entrepôt pour tous les ports de mer, et de l'intérieur de l'Angleterre, les Etats-Unis et le Canada. Le consignataire ayant pris de grands arrangements avec MM. G. Shurlock & Cie. de Liverpool, soumet aux personnes ayant l'intention de venir en Amérique, ses agences, pour aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin, ses personnes qui désirent faire transporter leur famille au Texas ou à l'Amérique quel port du Nord ou du Texas sur des bâtiments de première classe commandés et commandés par les hommes habiles et expérimentés. Les prix les passages sont peu élevés. Le prix du transport pour les navires pour l'intérieur du pays, dans l'intérieur du pays, et par la France, et dans le cas où il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leur famille dans les îles anglaises trouveront des facilités chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW
Agence de l'émigration européenne, 26 Bienville.

M. G. Shurlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.
Le navire paquebot SHAKSPEARE, capitaine A. Miner, venant d'arriver, repartira pour New-York, fret et passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes ou à JAS. E. WOODRUFF.
19 jan 78, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.
Le brick du rather SOLON, capitaine Crabtree, tonnant peu, sera incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 jan B & J F WHITNEY, 78, Camp.

POUR NEW-YORK.—La barque APTHORP, capt. F. Blake, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
11 nov FORDICK & BROTH.

POUR NEW-YORK—La barque FLORENCE, capitaine Decker, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à B & J F. WHITNEY
16 janv 78, Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick TOM PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à BEDFORD & BECK,
5 24, Donaue.

POUR NEW-YORK.
Le brick CURTIS, capt. Orrilon, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à B & J. F. WHITNEY 78, Camp
8 janv

POUR NEW-YORK—Le brick ELIZA, capitaine Hinoy, ayant tout son chargement arrimé, peut recevoir encore quelques marchandises. Pour fret ou passage, s'adresser à L. BOGALS,
30 déc 99, Commune

POUR BOSTON.
Le brick FAVORITE, capitaine Parton, peut prendre 600 barils de farine et partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à THAYER & CUSHING, 67, Tchoupitoulas.

POUR BOSTON.
La barque SASHAW, capitaine F. Howes, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le magasin de coton à HARROD & DARLING, Commune

POUR BOSTON—Le brick FLORA, capitaine McNair, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à WIGGIN & DAVENPORT,
20 jan 55, Magnains.

POUR BOSTON—Le brick FAVORITE, capt. J. Patten, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à THAYER & CUSHING,
17 jan 67, Tchoupitoulas.

POUR BOSTON.
Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
3 janv B & J F WHITNEY, 72, Camp.

POUR BOSTON—Le navire CHARSALIA, cap. Winslow, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Prytanée ou à
7 jan JOHN A MERRITT, 68 rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comings, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagé. Pour fret ou passage s'adresser à MARROD & DARLING,
24 déc rue de la Commune, 48.

POUR BALTIMORE.—La barque SOLOMON SALTUS, capt. Gray, partira aussitôt que possible. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
19 oct BEDFORD & BECK, 24, Donaue.

POUR BALTIMORE.—Le navire SAMAN, capitaine Myrick, ayant la plus grande partie de son chargement arrimée, succèdera en ribbon. Pour fret ou passage s'adresser à BEDFORD & BECK,
16 janv 24 Donaue.

POUR BALTIMORE.—La barque SWARROW, capitaine Bledsoe, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Donaue.

POUR BALTIMORE.—Le brick FRANCIS F BECK, capitaine Wiscopie, le Pension Donaue, ayant de 500 barils pour complément de chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24 Donaue.

POUR BALTIMORE.
Le brick BABINE, capt. Blackburn, sera expédié sous peu pour le port ci-dessus. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis-à-vis le magasin de coton à BEDFORD & BECK, 24, Donaue.

POUR BALTIMORE.
Le navire WANAW, capitaine Mendall, ayant les deux tiers de son chargement engagé partira incessamment. Les consignataires ne prennent pas de passagers à bord. Pour fret et passage, s'adresser à bord, ou à BEDFORD & BECK, 24 Donaue.

POUR PHILADELPHIE.—La barque S. MEZICK, capitaine Warrock, est prête à prendre du fret et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis marché aux légumes, ou à JAMES D. DENIGRE,
10, Donaue.

POUR APALACHICOLA.
La goélette PHILANTHROPIST, capitaine Sung, à bonnie de 300 barils et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à la tête de pont ou à FORDICK & BROTHER, 66, Camp.

## A VENDRE OU A FRETER

On demande un navire pour Boston, s'adresser FORDICK & BROTHER,
17 jan 66, Camp.

A vendre ou à affréter.—Le brick FAVORITE, de port de 170 tonneaux, est prêt à mettre à la mer. Il a été neuf depuis 3 mois seulement. Pour conditions s'adresser à THAYER & CUSHING, 67 Tchoupitoulas.

POUR FRET OU CHARTE.—La goélette PHILANTHROPIST, Cap. Long, du port de 90 tonneaux. S'adresser au capitaine à bord ou à MERLE, BEYLLE & Co. 44 Vieille-Levée.

POUR FRET OU CHARTE.—Trois briks de front de 300 pour le cabotage, 3 bateaux, propriétés de FORDICK & BROTHER, 66, Camp.

FRET sur le pied—Un bâtiment chargé à la Havane pourra affréter son pont et s'adresser à FRATS & HERNANDEZ,
24 déc 26 Bienville.

On a besoin d'un bateau pour aller à Mobile, s'adresser à FORDICK & BROTH.
17 jan 66, Camp.

On a besoin d'un navire pour aller à New York s'adresser à FORDICK & BROTH.
7 jan 66, rue du Camp.

Expert de marchandises—10 barils, 1 vendre par GARVIN & MATTHEWS,
20, Commune

FORT HUDSON ET BAYOU SARAH.
Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches, et arrivera à Bayou Sarah, et il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à 4 heures A. M., et du fort Hudson le jeudi à 4 heures A. M., et du fort Hudson le jeudi à 4 heures A. M., et du fort Hudson le jeudi