L'ABEILLE.

PAR DULLITT, REIGNE. & CO.
NO. 81, RUE DES CARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, publié d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les annonces ordinaires de cet journal sont insérées à un cent par ligne pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout abonnement considérable pour annonces particulières sera reçu avec une modération proportionnée à l'étendue.

Le journal est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENTS pour l'année aux conditions ci-dessus. Les artisans et particuliers, résidant toujours dans la ville, ont droit à l'abonnement d'apprentissage et autres institutions gratuites, sur la recommandation de deux souscripteurs, etc. Ces abonnements cessent lorsque la circonstance qui les a fait naître cesse elle-même. Ils sont d'année d'avance.

Le prix de chaque insertion est limité à un cent par ligne.

Les annonces de naissances, de décès, les articles de remerciements publics, ainsi que ceux d'immeubles, seront insérés à moitié prix.

Les annonces ordinaires, de deux pouces et moins, seront publiées deux fois pour un dollar.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles, doivent payer pour chaque insertion.

Les annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, devront le double du prix des annonces ordinaires.

Les annonces qui portent de la ligne ordinaire des annonces d'un shérif, d'un coroner, d'un greffier de la cour, par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, packet ou marchandises, animaux perdus ou égarés, les esclaves ou autres propriétés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion désirée seront publiées jusqu'à ce qu'elles soient payées en conséquence de cette disposition.

L'ABEILLE n'engage de billets à ordre payables, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les TRAVAILLEURS et autres ouvriers peuvent pour l'année et par mois, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $150, à

Les ARTISTES, dentistes, chirurgiens, médecins et autres annonces d'une nature politique, paieront double de ce qu'ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront du lac deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. BLOO,
20 jv Bureau de la Malle des E.U. rue du Camp, N.

Le bateau-vapeur de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant chargé ses jours et heures de départ, fera régulièrement la navigation de la Nouvelle Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR ST. MARTINVILLE (Attakapas)—Le steamer ZEPHYR, sept. Smith, est attendu dejour en jour sans aucune certitude. Pour plus d'informations s'adresser à bord ou à
contre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations s'adresser à bord ou à
de des HALL, REILLE & CHAPP, 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Rastell.
" ST. MARY, " M. W. Rastell.
" AUBURN, " N. F. Burley.
" TRENTON, " J. M. Bennett.
" HATFIELD, " J. B. Lindsay.

Tous ces navires sont de premiere classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont construits exprès pour le service auquel ils sont employés. Leur vaste étendue rend la traversée on confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires offrent aux remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
17 nov HARROW & DARLING, rue de la Course.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Il est parti de la Nouvelle Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky,	900 tonneaux,	capitaine J. L. Rogers
" St-Louis,	800	" Orace King.
" Ohio,	800	" D. Ring.
Bque Alabama,	600	" Frey Howes.
" Salem,	350	" F. A. Bartlett
" Natchez,	300	" J. B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de bonnes accommodations pour les passagers, les repas et rafraîchissements sont excellents, le capitaine est un homme d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les consignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
17 nov HARROW & DARLING, rue de la Course.

PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.

Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, commandé par le capitaine Clark, fera les voyages comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. La Nouvelle-Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M., à son retour il partira du Bayou Sarah le Mercredi à dix heures A. M., et du Port Hudson tous les mercredis à dix heures A. M. Pour le reste du passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & DONNER.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
11 rue de Chartres.

Paquebot hebdomadaire entre la Nulle-Orleans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers entre le 20 mai, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 6 heures P. M. pour la Belle St. Louis, Passe Christian, Mississipie City et Biloxi, et arrivera à Mobile le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 6 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 6 heures P. M. touchant aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la ville le mercredi à 6 heures, matin.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures P. M. touchant aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

N'ayant que 90 mil, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile, capitaine d'cile samedi soir; 24 courant, à 6 heures, pour son premier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à DINE & DUPY,
19 av1 84, Nlle Levee.

PAQUEBOT REGULIER.—Pour la baie St. Louis, Passe-Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les matins et jeudis après l'arrivée des chars de 7 heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à PRIESTLEY & BEN,
9 jui1 19, Nlle. Levée.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Bars, Port Hudson et les ports intermédiaires.—Le steamer ROSE PERLE, capt. Hart, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'y adresser à bord, au quai Nouvelle-Orléans, ou à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.
6 jan

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL.—La goelette SOBIESKI, capitaine F. Emerson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage seulement, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
3 m 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—La navire FAIRFIELD, capitaine J. L. Wilson, a besoin de 200 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la marché aux légumes, ou à J. W. STANTON & Co.,
1 mars 36, Poydras.

POUR LIVERPOOL.
Le navire WALTER, capitaine Christianson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. H. ARBRIDGE,
25 fev 97, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire NESTOR, capitaine J. G. Moses, sera expédié sous peu. Pour fret pour le reste, s'adresser à Stanton & Avery ou à
17 fev S & J F WHITNEY,
78, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire ONTARIO, capitaine J. Jacneson, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à
17 fev S & J F WHITNEY,
73, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire OSCEOLA, capt. Barsten sera expédié sous peu. Pour passage seulement s'adresser à
12 f LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire PALESTINE, capitaine Littlefield, partira immédiatement, le plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à
7fev LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ROSE SWANTON, capitaine Heath, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
7fev S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MONMOUTH, capitaine Patten, sera expédié sous peu de jours. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
7fev S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire GEORGE WOLFE SOUTH CAROLINA, capitaine Owen, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à LEVI H GALE,
93, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire BALTIC, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
7 f LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire ALABAMA, capitaine Crowell, sera expédié, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et allant à bord. Pour fret de 150 balles de coton ou passage s'adresser à
LEVI H GALE,
12 fev 93, Commune.

POUR HAMBOURG—Le navire PRINCESSE ROYALE, partira sous peu de jours. Pour passage, s'adresser en capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co. de Bienville.

POUR HAMBOURG.
Le navire MANCO, capitaine Wade, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S & J F WHITNEY,
14 fev 73, Camp.

POUR HAMBOURG—Le navire GODDESS ROY, capitaine Sohn, a besoin de la valeur de 500 balles coton s'adresser à
SCHMIDT & Co.
11 fev 36, Bienville

POUR HAMBOURG.
Le navire CHARLES, capitaine Coffin, sera expédié sous peu. Pour passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.
10 fev

POUR GIBRALTAR.
Le brick ALFONSO, capitaine Playa, sera expédié sous peu. Pour passage ayant de beaux aménagements s'adresser à
2 fev J. ROBERT & Co. 3, Magasins.

POUR GIBRALTAR.—La barque NIAGARA, capt. G. B. Cook, sera expédiée sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
1 m J. A. MERRITT, 63 Camp.

POUR ST. THOMAS.—On a besoin de 200 barils pour une goelette de ce port, qui sera immédiatement chargée. S'adresser à
1 m W. HENRY PARRS, 18, rue St. Charles.

POUR UN PORT DE LA GRANDE BRETAGNE.—La barque anglaise LILO, capitaine E. Davis, est prête à recevoir son chargement et sera immédiatement expédiée. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
E. & F. T. PRESCOTT,
4 mars 18, Canal row.

POUR FRET OU CHARTE.
Le navire A 1 OCEAN, capitaine Higgins. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à
26 fev SCHMIDT & Co., 36, Bienville.

A LA VILLE DE PARIS.

Magasin de confiance.

Encoignure Royale et Orleans, maison de Ma. Vignier.

ANTE. BARRAUD, a l'honneur d'annoncer aux dames de la Nouvelle-Orléans qu'il vient de recevoir par les derniers arrivages de France un joli choix de parfumerie et de savonnerie.

Savons: mouchoirs de batiste unis, genre pour chapeaux d'été, jupons crinoline Ordinaud pour l'été, un joli choix d'ombrelles nouveau genre, gants de soie, satin couleur broché et unis et couleurs changeantes, ombrelles marquise; gants et mitaines forts pour dame; gants de Paris soie noire pour hommes, mitaines et gants de soie pour fillettes et enfants, gants perlement, les grands et petits etuis en ivoir et palissandre pour argenterie, aux malles de poudre fine à vendre en gros et en détail, vermeil et bijoux, de poudre, de rouge, de rouge, de peaux, de à peigner, de friction, peignes à chapeaux; crème de Perse fine et commune, pommade fine et commune, savon de toilette, eau de cologne, eau de vie de lavande, eau de blanc pour blanchir le teint et ôter toutes les tâcheurs rousseurs, pommade Burand pour empêcher la chute des cheveux et faire repousser, assortiment d'extrait d'odeur, façon imité et cristal, enfin un joli choix de parfumerie qu'il soumet à l'attention de ses amis.

Toupets, perruques pour hommes, bandeaux, frisettes et tresses guenes pour dames.

Ate. Barraud, prie bien les personnes qui veuillent lui accorder leur confiance de vouloir croire que tous ces objets ne sont pas de vains ornements, mais réellement utiles et qu'il n'y a pas de prix trop modérés pour ces articles à
14 fev

...TUDE DE LA LANGUE ANGLAISE.

INSTRUCTION—SYSTEME ORAL.

M. DE FOUR, professeur de langues, informe respectueusement les dames et messieurs de cette communauté qu'il enseignera les langues anglaise et espagnole. Particulièrement à ceux une méthode simple et facile. Par le système oral, l'élève apprend à parler couramment la langue anglaise avec une prononciation correcte, sans avoir besoin d'aucune étude préalable et sans l'usage d'aucun livre.

J. B. F. a enseigné le français dans cette ville par le système oral pendant trois ans, et les succès constants qu'il a obtenus en font un sûr garant de la méthode et la meilleure preuve de son efficacité. L'élève possédera l'espace de quelques mois, lire et écrire grammaticalement la langue et il parlera comme un Américain.

Pour ceux qui préféreront étudier la grammaire et y joindre la méthode pratique orale, l'instituteur promet de les mettre à même de parler en quatre mois de temps et de tenir une conversation sur toute espèce de sujet.

Les classes commencent aussitôt que le nombre suffisant d'élèves le permettra. Conditions très avantageuses. Pour les classes de jour mois. J. F. B. peut fournir les meilleures références sur sa capacité, etc. etc.

Bureau rue Bienville 155 15 fev—1an

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

M. R. ORTON, profesor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al publico, á sus antiguos discipulos y á los estrangeros que continua cómo hasta aquí la enseñanza de dicha lengua en particulares. M. O. Ortón ha adquirido en el espacio de siete años de enseñar el idioma Inglés en las principales instituciones de esta ciudad, un metódo sencillo y eficaz por el cual el discipulo conseguirá facilmente el fin que se propone. M. O. posee los idiomas Frances y Castellano lo que le da ventajosas conexiones en el idioma que se le discipulo desee. Las personas que quieran honrarlo con su confianza podran dirigirse á la Academia de Mr. Buffet, calle de Bourbon No. 53, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santana, esquina de la calle Real. 14 fev

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

M. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, a l'honneur de prévenir le public et particulièrement ses anciens élèves et messieurs les étrangers qu'il continue jusqu'à ce jour, aux premières maisons des leçons particulières en ville. Son long exercice dans les différentes institutions pour la jeunesse de cette ville, et dans ses explications, Mr. Orton fera alternativement usage des deux langues, suivant le désir de l'élève. L'expérience que Mr. Orton a acquise dans l'enseignement de la langue anglaise, les succès qu'il a obtenus soit dans les maisons particulières, soit dans les institutions, le mettent à même de répondre des progrès satisfaisans que feront ceux qui l'honoreront de leur confiance. On pourra s'adresser à l'Institution du fect rue Bourbon No. 53, chez Mr. Lelievre, libraire, ou à Mr. Orton, rue de Santana, au cabinet de lecture de Mme. Ste Rose Delaunay, rue Royale. 14 fev—1 an

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES,
Fondée par Mme DELARUELLE,
Nouvelle-Orléans, très incessamment
au Stoping Place du Rail Road

[illegible] encore que dix-huit mois [illegible] depuis des nombreux [illegible] et la direction [illegible] ne cesse de [illegible] en bonne réputation [illegible] consistent dans [illegible] Langue [illegible] Dictée [illegible] Arithmétique [illegible] Composition [illegible] Histoire naturelle, géographie, [illegible] de France, by[illegible] Histoire [illegible] Mythologie [illegible] Histoire [illegible] Histoire [illegible] Histoire