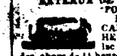
CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS UNIS.
POUR ST. MARKS.



Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront régulièrement de chaque mardi et vendredi, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à
A. G. FLOOD,
Bureau de la Malle des E. U., rue de Camp, 57.

BATEAUX pour la Nouvelle-Orléans via Mobile, ayant changé ses jours et heures de départ, partiront désormais de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara, Mobile, Lundis et Jeudis à une P. M., et repartiront du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour, aussitôt arrivé, pour recevoir et compléter son chargement pour entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL, BEIN & CLAPP, 66, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " F. F. Dooley.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, montés et chargés en entier, tirant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Les cabines sont fraîches et aérées, et offrent un confortable, le tout commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires donnent toute sécurité à la marchandise qui y sera chargée pour le devant.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. STANTON & Co., 98, Paydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BOSTON.
LIGNE DE LIBERTY, LINCOLN & c6.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire CAROLINE, 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Louis, 600 " Orice King.
" Tennessee, 600 " G.W. Wier.
" Hope Thomas, 600 " Thomas Brown.
" Dalhan, 350 " E.A. Burwell.
" Natchez, 300 " J.B. Lindsay

Pour les autres détails sur le premier, classe et choisis en entier, ils ont été construits pour le commerce; ils tirent peu d'eau et ont de bonnes arrangements pour passagers. Ils sont commandés par des hommes d'expérience, et sont très attachés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent régulièrement à la rampe.

Les passagers sollicitent respectivement le patronage de ligne public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Canonge.

17 nov

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent aller et revenir régulièrement soit à la Chambre soit à Paris, trouvent pour tous les ports de la Méditerranée, la Manche, les Etats-Unis et la Nouvelle-Orléans, un grand prix de grandes arrangements avec MM. G. Sherlock & Co., de Liverpool, auxquels ils peuvent toute confiance. Ils ont aussi un bureau d'émigration, pour ceux qui désirent aller en Angleterre pour affaires ou pour leur famille.

ALEXANDER GOW,
Agence de Navigation européenne, 26, Pierrville
M. G. Sherlock est actuellement arrivé, il serre heureux de recevoir tous les renseignements que l'on demandera.

POUR NEW-YORK—Le navire paquebot TRENTON, capt. Bennett, partira tous les 5 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à deux rangées au-dessous du marché aux légumes, ou à
W. STANTON & Co., 98, Poydras.

POUR NEW-YORK.
Le barque américaine NANCY U. STEVENS, capitaine Wood, ayant les trois quarts de son chargement, engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à **GEO. BEDFORD & BECK.**
17 nov 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le brick GEORGIA, capitaine F. M. Lambert, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire HENRY, capitaine Barse, ayant la plus grande partie de son chargement en coton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes ou à
3 nov HENRY PARKS, 19, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire HUNTSVILLE, capitaine Mumford, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord de la rue du marché aux légumes ou à
JAS E WOODRUFF,
24 déc 70, Camp

POUR NEW-YORK. La barque CITIZEN, capitaine Barker, ayant la plus grande partie de son chargement en coton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
3 nov HENRY PARKS, 19 rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—La petite HENRY, capitaine B. Pierce, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à **R & J F WHITNEY,**
17 déc 74, Camp

POUR BOSTON—La barque BOSTONIAN, capitaine Oakhurst, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, rue de la Douane, ou à
7 déc BORCHOS & FOSDICK, 40 Gravier.

POUR BOSTON—Le POINDEXTER, capt. Wilson partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
4 mars 24, Douane.

POUR BOSTON—La barque SULTAN, capitaine Bartlett, ayant la plus grande partie de son chargement en passage, ayant de bons arrangements, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis à partant un 18, 2me magasin, ou à
3 mars MANNING & BALDWIN, 49, Commune.

POUR BOSTON
Le navire MESSENGER, capitaine Sears, de chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.
Le navire ci-dessus est bâti de chêne et chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.
Le navire ci-dessus est bâti de chêne et chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.

POUR BOSTON—Le navire ARIEL, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HALL, BEIN & CLAPP, 66, rue Tchoupitoulas.

POUR BOSTON—Le navire ST. LOUIS, capitaine O. King, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING,
21 fév 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire ROSALINA, capitaine Peter, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R & J F WHITNEY,
17 fév 74, Camp

POUR BOSTON.
Le brick TARANTO, capitaine W. Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.
10 fév

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
JACK & MATHEWAY,
1 fév 71, Magazine.

POUR BALTIMORE—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
GEO. BEDFORD & BECK,
7 février 24, Douane.

POUR BALTIMORE—Le brick ARCHITECT, capitaine Albert Grey, partira sous peu et pour retours nouvelles. S'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
17 fév

POUR PHILADELPHIE—Le brick BELAWARE, capitaine Horner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R & J F WHITNEY, 74, Camp.
2 mars

POUR PHILADELPHIE—Le brick PAUL J. JONES, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le magasin ou à
JAS E WOODRUFF,
24 f 70, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le brick LEXENOVY, capitaine Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR ALEXANDRIE (D. C.)—La barque fine rafraîchie AMALIE, capitaine Rich, est à présente pour Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

FRET POUR MOBILE.
Le navire ALBANIA, capitaine Crowell, sera expédié dans 20 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
HUGH C. GILDENSLEEVE,
24 déc 61, Bienville.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE
Le navire MESSENGER, jaugeant de chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.
Le navire ci-dessus est bâti de chêne et chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.
Le navire ci-dessus est bâti de chêne et chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.

A VENDRE OU A FRETER
Le navire ARIEL, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HALL, BEIN & CLAPP, 66, rue Tchoupitoulas.

A VENDRE OU A FRETER
Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sherman, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BOSTON—La barque fine voilière CLARMONT, capitaine Robinson, partira sous peu de jours. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
GEO. BEDFORD & BECK,
ou à NORCROSS & FOSDICK,
24 fév 40, Gravier

POUR BOSTON—Le bateau VENUS, capitaine Gill, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J A MERRITT,
24 fév 53, Camp

POUR BOSTON.
Le navire ST. LOUIS, capitaine O. King, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING,
21 fév 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire ROSALINA, capitaine Peter, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R & J F WHITNEY,
17 fév 74, Camp

POUR BOSTON.
Le brick TARANTO, capitaine W. Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE,
10 fév 93, Commune.

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
JACK & MATHEWAY,
1 fév 71, Magazine.

POUR BALTIMORE—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
GEO. BEDFORD & BECK,
7 février 24, Douane.

POUR BALTIMORE—Le brick ARCHITECT, capitaine Albert Grey, partira sous peu et pour retours nouvelles. S'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
17 fév

POUR PHILADELPHIE—Le beau DELAWARE, capitaine Horner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R & J F WHITNEY, 74, Camp.
2 mars

POUR PHILADELPHIE—Le brick PAUL J. JONES, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le magasin ou à
JAS E WOODRUFF,
24 f 70, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le brick LEXENOVY, capitaine Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR ALEXANDRIE (D. C.)—La barque fine rafraîchie AMALIE, capitaine Rich, est à présente pour Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

FRET POUR MOBILE.
Le navire ALBANIA, capitaine Crowell, sera expédié dans 20 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
HUGH C. GILDENSLEEVE,
24 déc 61, Bienville.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE
Le navire MESSENGER, jaugeant de chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.
Le navire ci-dessus est bâti de chêne et chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.
Le navire ci-dessus est bâti de chêne et chevillé en cuivre, de port de 350 tonneaux, ira vite comme le vent, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Haut Pont, ou à
CHARLES CLAPP, Jr.

POUR BOSTON—Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sherman, partira sous peu. Pour fret ou passage