L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE. & CO.
NO. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Pas plusieurs par carré d'espace pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes ignorant nos conditions de détail, MM. les Banquiers et personnes ignorant nos conditions de détail, MM. les Banquiers, l'Enseignement d'Annonces et autres institutions publiques, les agens pour navires, bathiments et bateaux à vapeur, les maisons de commerce, etc., traitant de commerce, MM. Ces abonnements se paient d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un car d'espace par semaine.

Les ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour amuser l'attention du public & des ventes d'immeubles, ventes mobilières, les articles ayant trait à des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent pas être insérées personnellement, lorsqu'elles peuvent être alors, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui excèdent de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves, chevaux, animaux égarés ou égarés &c., lui seront portés au comptant séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas le chiffre de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AVCUNE ANNONCE ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces pendant la saison pour des prix modérés.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à hasse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SCOTT-HERNER, capitaine Allen, partiront du lac deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour frêt et passage s'adresser à A. G. SLOO,
22jv Bureau de la Malle des E. U. rue de Camp, 85.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira demain de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 1 ouvre P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à
24 dec HALL, BEINE CLARK, 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " W. F. Foster.
" AUBURN, " N. F. Durfey.
" TRENTON, " J. S. Bennett
" FAIRFIELD, " J. B. Lindsay

Tous ces navires neufs de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits expès pour le commerce. Leur ménagement est tel que peu de place est perdue, et le confort le plus en comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remarqués à la vapeur en remontant et en descendant le fleuve.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
26 nov J. W. STANTON & Co, 86, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA *NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.*
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les deux jours.

Navire Kentucky 460 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Louis, 460 " Orice King.
" Tennessee, 400 " D. D. Wood.
Barque Boston, 400 " Frey Howes.
" Bulton, 350 " F. A. Sorwell.
" Natchez, 300 " J. B. Lindsay

Tous ces navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils ont ete construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de beaux ménagements pour passagers. Leurs provisions sont excellentes et leurs capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent le fleuve à la hauteur de la Balize.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour frêt ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune, 9

AGENT POUR LES PASSAGERS qui desirent faire des traversées régulières sont à la Chambre soit à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats Unis et le Texas. Le soussigné n'y a pris aucune arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agents des émigrants, qui ont aujourd'hui fait tous les passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de l'Ancien Monde au Nouveau. Ces gens part du Nord et de l'Amérique Nord, du Texas et des Indes, sur des bâtimens de première classe, bien conçus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont bien décrits le prix du transport et la nourriture pour les émigrants demeurant dans l'intérieur sera fournie par le gouvernement, dans le cas où l'humrit ne paye par l'émigrant, transport lui en sera remis.

Les personnes qui desirent faire des retours à leur famille dans les îles anglaises trouveront des traites chez les soussignés à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW
Agence de l'émigration européenne, 30, Poydras.
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
28 nov

POUR NEW YORK.—Le navire AI BURN, capitaine Ingersoll, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le marché aux légumes ou à
J. W. STANTON & Co. Lafayette et Magasins.

POUR NEW-YORK.
Le barque CARPIAN, capitaine Bellings, peut prendre 400 barils et partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
26, rue de la Douane.

POUR NEW YORK—Passage seulement.
Le goelette TWO MARYS, capt. Minor, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à
FOSDICK & BROTH.,
26 nov 66, Camp.

POUR NEW YORK.
Le brick Barque Benjamin, peut prendre huit passagers de chambre s'adresser à
LEVI H. GALE,
25 nov 93, rue de la Commune.

POUR NEW YORK.
Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour frêt de 300 barils, passage, s'adresser à bord ou à
S & J P WHITNEY,
24 nov 73, rue du Camp.

POUR NEW YORK—Le brick DELIA, capitaine U. L. Power, peut prendre 200 boisseaux sous. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NEW-YORK.
On a besoin de frêt pour un navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié, s'adresser à
W. HENRY PARKS,
21 nov 19, rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. W. STANTON & Co, 86, Poydras
POUR NEW YORK.
La barque A 1, NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
11 nov 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui peut être chargé rapidement s'adresser à
W. HENRY PARK,
18 nov 19, St. Charles

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capitaine Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le potean no. 19, 20 municipalité, ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.
24 nov

POUR BOSTON.
Le navire SUFFOLK, capitaine Dean, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis à vis le marche aux légumes, ou à
JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

POUR BOSTON.
Le navire NORFOLK, capitaine Snow, sera expédié sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis à vis la prison d'Orleans, ou à
JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

POUR BOSTON—Le barque LEDA, capt. Hopkins, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
NORCROSS & FORDICK, 40, Gravier.

POUR BOSTON—Le navire CANTON, capitaine Packard, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
R. & J. P. WHITNEY, 71 Camp.

POUR BOSTON—Le FORNEIX, capt. Wilson partira sous peu. Pour frêt de 500 barils s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK,
4 nov 24, Douane.

POUR BOSTON
Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sibles, partira sous peu. Pour frêt de 600 barils s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.—Le bar. avril.
La barque IRAD FERRY, capitaine Stephen Chase, peut prendre 400 barils et partira incessamment comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
29 mars 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Crosby, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.—Le brick CHARLES WIROMAN, capitaine Howland, sera expédié sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le
W B WHITRIDGE,
19 nov 74, Magasins

POUR BALTIMORE.—La goelette WILLIAM BRYAN, sera expédiée sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
4 nov 56, Vieille Levée.

POUR PHILADELPHIE.
La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, sera expédiée sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis Phœbé de la Monnaie ou à
JAMES D. DENEGRE,
24 nov 16, Douane.

POUR MOBILE, par lonneyeux Basin—Le goelette RIO, capitaine Cozzens, partira sous peu. Pour balance de frêt ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
30 nov 87, Camp.

A VENDRE OU A AFFRETER—La goelette INTREPIDE, 2 ans, 75 tonneaux, s'adresser au capitaine à bord vis à vis la place d'armes, ou à
CHS. DUFOUR,
29 nov 14, rue de la Vieille Levée.

POUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
J. W. STANTON & Co, 86, Poydras
11 nov

POUR NEW YORK.
On a besoin de frêt pour un navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié, s'adresser à
W. HENRY PARKS,
21 nov 19, rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
J. W. STANTON & Co, 86, Poydras
POUR NEW YORK.
La barque A 1, NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
11 nov 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui peut être chargé rapidement s'adresser à
W. HENRY PARK,
18 nov 19, St. Charles

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capitaine Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le potean no. 19, 20 municipalité, ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.
24 nov

POUR BOSTON
Le navire NORFOLK, capitaine Dean, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

POUR BOSTON
Le navire NORFOLK, capitaine Snow, sera expédié sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis à vis la prison d'Orleans, ou à
JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

POUR BOSTON—Le barque LEDA, capt. Hopkins, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
NORCROSS & FORDICK, 40, Gravier.

POUR BOSTON—Le navire CANTON, capitaine Packard, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
R. & J. P. WHITNEY, 71 Camp.

POUR BOSTON—Le FORNEIX, capt. Wilson partira sous peu. Pour frêt de 500 barils s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK,
4 nov 24, Douane.

POUR BOSTON
Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sibles, partira sous peu. Pour frêt de 600 barils s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.—Le bar. avril.
La barque IRAD FERRY, capitaine Stephen Chase, peut prendre 400 barils et partira incessamment comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
29 mars 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Crosby, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.—Le brick CHARLES WIROMAN, capitaine Howland, sera expédié sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le
W B WHITRIDGE,
19 nov 74, Magasins

POUR BALTIMORE.—La goelette WILLIAM BRYAN, sera expédiée sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
12 nov 56, Vieille Levée.

POUR PHILADELPHIE.
La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, sera expédiée sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis Phœbé de la Monnaie ou à
JAMES D. DENEGRE,
24 nov 16, Douane.

POUR MOBILE, par lonneyeux Basin—La goelette RIO, capitaine Cozzens, partira sous peu. Pour balance de frêt ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
30 nov 87, Camp.

A VENDRE OU A AFFRETER—La goelette INTREPIDE, 2 ans, 75 tonneaux, s'adresser au capitaine à bord vis à vis la place d'armes, ou à
CHS. DUFOUR,
29 nov 14, rue de la Vieille Levée.

POUR NEW-YORK.
Le brick DELIA, capitaine U. L. Power, peut prendre 200 boisseaux sous. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NEW-YORK.
On a besoin de frêt pour un navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié, s'adresser à
W. HENRY PARKS,
21 nov 19, rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
J. W. STANTON & Co, 86, Poydras
11 nov

POUR NEW YORK.
La barque A 1, NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
11 nov 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui peut être chargé rapidement s'adresser à
W. HENRY PARK,
18 nov 19, St. Charles

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capitaine Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le potean no. 19, 20 municipalité, ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.
24 nov

POUR BOSTON
Le navire NORFOLK, capitaine Dean, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

POUR BOSTON
Le navire NORFOLK, capitaine Snow, sera expédié sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis à vis la prison d'Orleans, ou à
JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

POUR BOSTON—Le barque LEDA, capt. Hopkins, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
NORCROSS & FORDICK, 40, Gravier.

POUR BOSTON—Le navire CANTON, capitaine Packard, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
R. & J. P. WHITNEY, 71 Camp.

POUR BOSTON—Le FORNEIX, capt. Wilson partira sous peu. Pour frêt de 500 barils s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK,
4 nov 24, Douane.

POUR BOSTON
Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sibles, partira sous peu. Pour frêt de 600 barils s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.—Le bar. avril.
La barque IRAD FERRY, capitaine Stephen Chase, peut prendre 400 barils et partira incessamment comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
29 mars 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Crosby, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.—Le brick CHARLES WIROMAN, capitaine Howland, sera expédié sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le
W B WHITRIDGE,
19 nov 74, Magasins

POUR BALTIMORE.—La goelette WILLIAM BRYAN, sera expédiée sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
12 nov 56, Vieille Levée.

POUR PHILADELPHIE.
La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, sera expédiée sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis Phœbé de la Monnaie ou à
JAMES D. DENEGRE,
24 nov 16, Douane.

POUR MOBILE, par lonneyeux Basin—La goelette RIO, capitaine Cozzens, partira sous peu. Pour balance de frêt ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
30 nov 87, Camp.

A VENDRE OU A AFFRETER—La goelette INTREPIDE, 2 ans, 75 tonneaux, s'adresser au capitaine à bord vis à vis la place d'armes, ou à
CHS. DUFOUR,
29 nov 14, rue de la Vieille Levée.

POUR NEW